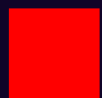


SAXTOR



400 GTO

Omistajan käsikirja

Sisällysluettelo

1 Tervetuloa veneeseen.....	5
1.1 Onko tämä ensimmäinen veneesi?.....	5
1.2 Omistajan käsikirja.....	6
1.2.1 Tämän ohjekirjan rakenne.....	6
1.2.2 Laitevalmistajien ohjekirjat.....	7
1.3 Tekijänoikeus ja vastuuvapauslauseke	7
1.4 Määritelmät.....	8
2 Pysy turvassa.....	10
2.1 Velvollisuutesi.....	10
2.2 Turvallisuuteen liittyvät veneen varusteet.....	11
2.3 Mikä on valmistajan kilpi?.....	12
2.4 Mikä on suunnitteluluokka?.....	12
2.5 Vältä hätätilanteet.....	13
2.5.1 Vältä vedellä täyttymistä ja kaatumista.....	13
2.5.2 Liiku turvallisesti veneessä.....	14
2.5.3 Älä leiki tulella.....	15
2.5.4 Huomioi hiilimonoksidivaara.....	15
2.6 Apua!.....	16
2.6.1 Mitä jos veneesi täyttyy vedellä?.....	16
2.6.2 Mies yli laidan!.....	17
2.6.3 Tulipalo!.....	17
2.6.4 Jos epäilet häämyrkytystä.....	17
3 Sinä olet kapteeni.....	19
3.1 Lähde matkaan!.....	19
3.2 Ajo ja ohjaus.....	20
3.2.1 Tutustu veneesi käyttöön.....	20
3.2.2 Mikä on hätäpysäytyskytkin?.....	21
3.2.3 Trimmi kunnossa? Tietoa veneen trimmauksesta.....	21
3.2.4 Katso, minne olet menossa.....	22
3.2.5 Vauhdin hurmaa.....	22
3.3 Kiinnitys, hinaaminen ja ankkurointi.....	23
3.4 Nostaminen ja perävaunuun laittaminen.....	24
4 Veneesi ja sen varustelu.....	25
4.1 Veneen yleinen pohjapiirros.....	25
4.1.1 Etukansi.....	26
4.1.2 Etukajuutta.....	27

4.1.3 Ohjaamo.....	28
4.1.4 Peräkajuutta.....	29
4.1.5 Peräkansi.....	30
4.1.6 Uimatasanne.....	31
4.2 Käyttäjän hallintalaitteet.....	32
4.2.1 Ohjauspisteen hallintalaitteet.....	33
4.2.1.1 Navigoinnin ja valojen ohjauspaneeli.....	34
4.2.2 Sohvan ja pöydän ohjauspaneeli.....	35
4.2.3 Käymäläosaston ohjauspaneeli.....	36
4.2.4 Sivuterassin ohjauspaneeli.....	37
4.2.5 Sulaketaulu.....	38
4.2.6 Akun ohjauspaneeli.....	39
4.2.7 Maasähköpaneeli.....	40
4.2.8 Keittolevyn ohjauspaneeli.....	41
4.2.9 Lämpötilan ohjauspaneeli.....	42
4.3 Valmistajan kilpi.....	42
4.4 Veneen turvallisuus.....	43
4.4.1 Turvavarusteet ja hätäuloskäynnit.....	43
4.4.2 Turvalliset istumis- ja liikkumisalueet.....	44
4.4.3 Veneen turvamerkinnot.....	45
4.5 Runko ja kansi.....	49
4.5.1 Kiinnityskohdat.....	50
4.5.2 Nostopisteet.....	51
4.5.3 Rungon aukot.....	52
4.5.4 Luukut.....	53
5 Veneesi käyttö.....	54
5.1 Sähköjärjestelmä.....	54
5.1.1 Päävirtakytkimet ja merkkivalot.....	55
5.1.1.1 Virran kytkeminen ja sammuttaminen.....	56
5.1.2 Sulakkeet.....	56
5.1.2.1 Lauenneiden sulakkeiden palauttaminen.....	57
5.1.3 Akut.....	57
5.1.3.1 Akkujen lataaminen.....	59
5.1.4 Maasähkö.....	60
5.1.4.1 Maasähkön liittäminen.....	60
5.1.5 Varageneraattorijärjestelmä.....	60
5.2 Moottori ja ohjausjärjestelmä.....	63
5.2.1 Moottori.....	63
5.2.1.1 Moottorin käynnistäminen.....	64
5.2.2 Zipwake-järjestelmä.....	64
5.2.3 Keulapotkuri.....	64
5.3 Polttoainejärjestelmä.....	64

5.4 Vedenpoistojärjestelmä.....	66
5.4.1 Pilssipumppujen käyttäminen.....	67
5.5 Makea- ja jätevesijärjestelmät.....	68
5.5.1 Makeavesijärjestelmän käyttäminen.....	69
5.5.2 Käymälän käyttäminen.....	69
5.5.3 Jätevesisäiliöiden tyhjentäminen.....	69
5.6 Navigointivarusteet.....	71
5.7 Ankkurijärjestelmä.....	72
5.8 Mukavuus ja hauskuus.....	73
5.8.1 Lämmitys ja ilmastointi.....	73
5.8.2 Baari ja grilli.....	73
5.8.3 Istuimet.....	75
5.8.4 Sivuterassit.....	75
5.8.4.1 Sivuterassien käyttäminen.....	77
5.8.5 Aurinkosuoja.....	77
5.8.6 Uimatikkaat.....	77
5.8.7 Satamapeitteet.....	78
5.8.8 Valaistus ja äänentoisto.....	78
6 Kunnioita ympäristöä.....	79
6.1 Jätteen asianmukainen käsittely.....	79
6.2 Saastevuotojen välttäminen.....	79
6.3 Päästöjen ja ympäristön häiriintymisen minimoiminen.....	79
6.4 Vedessä elävien tulokaslajien leviämisen ehkäiseminen.....	80
7 Pidä huolta veneestäsi.....	81
8 Tekniset tiedot ja mitat.....	82
8.1 Tekniset tiedot.....	82
8.2 Veneen mitat.....	84
9 Lisätiedot.....	86
9.1 Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	86
9.2 Sähkökytkentäkaavio.....	89
9.3 Takuu.....	89
9.4 Laitevalmistajien verkkosivut.....	89
9.5 Varoitukset ja huomiot.....	90
9.6 Sanasto.....	95
9.7 Asiakastytytyväisyyskysely.....	97

1 Tervetuloa veneeseen

Onnittelut uudet Saxdor-veneiden ostamisesta – se on paras päätös, jonka olet ikinä tehnyt!

Saxdor Yachts toivottaa sinut tervetulleeksi veneilyn uudelle aikakaudelle! Jotta voit nauttia veneilystä, Saxdor-veneesi on rakennettu tiukimpien normien mukaisesti huippuluokan teknologialla turvallisuus huomioiden. Nauti uuden veneesi upeasta suunnittelusta, toimivuudesta ja erinomaisesta ajettavuudesta.

Tämä ohjekirja on kaverisi — ei jotain, jonka sullet piiloon veneen kaukaisimpaan nurkkaan. Yhdessä laitevalmistajien ohjekirjojen kanssa se sisältää olennaisia tietoja, joita tarvitset veneesi käyttämiseen turvallisesti ja nautinnollisesti. Se sisältää yksityiskohtaisia tietoja veneestä ja sen varusteista ja lisävarusteista sekä ohjeita veneen käyttöä ja kunnossapitoa varten. Lue ohjekirja huolellisesti ja tutustu veneeseen ennen sen käyttöä.

Tätä omistajan käsikirjaa ei kuitenkaan ole yksinään tarkoitettu riittäväksi tietolähteeksi turvallisesta veneilystä ja merenkulusta. Jos tämä on ensimmäinen veneesi tai veneen tyyppi ei ole sinulle tuttu, hanki riittävä koulutus ja kokemus veneen käsittelystä ja käytöstä ennen kuin lähdet vesille.

Jos myyt veneesi, luovuta tämä käsikirja ja laitevalmistajien ohjekirjat uudelle omistajalle.

Katso lisätietoja osiosta [1.2 Omistajan käsikirja](#) sivulla 6.

1.1 Onko tämä ensimmäinen veneesi?

Olemme iloisia, että voimme toivottaa sinut tervetulleeksi ensimmäisen veneesi kapteenina — ja että veneesi on Saxdor! Esittelemme sinulle tärkeitä tietoja, jotta veneesi voi palvella sinua hyvin jokaisella matkalla, ja jotta sekä veneesi että sinä pysytte turvassa ja hyvin hoidettuina jatkuvasti.

- Turvallisuus ensin

Turvallisuuden merkitystä ei voi painottaa liikaa. Jos kapteenina oleminen on sinulle uusi koukuttava kokemus, tutustu huolella osioihin [2 Pysy turvassa](#) sivulla 10 ja [3 Sinä olet kapteeni](#) sivulla 19. Vaikka veneesi on rakennettu tiukimpien turvallisuusnormien mukaisesti, on tärkeää, että ymmärrät merenkulun turvallisuusasiat ja että sinulla on tarvittavat taidot, joiden avulla voit nauttia jahdistasi täysin rinnoin.

- Harkitse veneilykurssia

Jos merenkulku on sinulle uutta, veneilyn turvallisuuden ja veneilytaitojen kurssi voi auttaa sinua pääsemään alkuun ja saamaan itseluottamusta. Saxdor-jälleenmyyjä tai venekerho voi auttaa sinua tässä asiassa.

- Saatat tarvita ajokortin

Joissakin maissa veneen käyttö edellyttää ajokorttia. Lisäksi voimassa voi olla erityisiä määräyksiä ja vaatimuksia. Saxdor-jälleenmyyjä tuntee oman maasi vaatimukset.

- Vakuutus on hyvä idea, vaikka laki ei sitä vaatisi

Vakuutus voi kattaa vahingot, joita saattaa aiheutua veneen kuljetuksen, säilytyksen ja käytön aikana.

Saxdor-jälleenmyyjä ja/tai paikalliset viranomaiset voivat antaa tietoa alueesi vakuutusvaatimuksista. Voit kysyä eri vaihtoehtoista myös suoraan vakuutusyhtiöiltä.

- Rekisteröinti

Joillakin alueilla venetyyppisi veneiden rekisteröinti voi olla pakollista. Veneen käyttäminen saattaa edellyttää myös lupaa tai muuta pätevyyttä. Lisäksi siihen saatetaan soveltaa ikärajoja.

Jos olet epävarma, kysy asiasta Saxdor-jälleenmyyjältä.

1.2 Omistajan käsikirja

Lue lisää käyttäjädokumentaation sisällöstä ja saatavuudesta.

Käsikirjan uusin versio on aina saatavilla Saxdorin portaalista. Voit katsoa mallivuotesi päivitettyt versiot osoitteesta manuals.saxdoryachts.com.



Tässä ohjekirjassa kuvataan kaikki tälle venemallille saatavissa olevat lisävarusteet. Veneen varustelu voi vaihdella valittujen laitteiden mukaan, ja jotkin lisävarusteet eivät välttämättä ole saatavilla alueellasi.

Laitevalmistajien ohjekirjat täydentävät tätä omistajan käsikirjaa. Ne sisältyvät veneen mukana tulevaan Saxdor-dokumentaatiopussiin.

Ota ongelmatilanteissa yhteyttä Saxdor Yachtsin paikalliseen edustajaan neuvojen ja avun saamiseksi. Saxdorin yhteystiedot ovat saatavilla osoitteessa www.saxdoryachts.com.

1.2.1 Tämän ohjekirjan rakenne

Tämän ohjekirjan eri osioissa olevat tiedot on järjestetty seuraavasti.

- **Pysy turvassa**
Ohje toimenpiteistä, jotka sinun tulee tehdä varmistaaksesi itsesi, miehistösi ja vieraidesi turvallisuuden jatkuvasti veneessä olemisen aikana.
- **Sinä olet kapteeni**
Tutustu veneen toimintaan ja ota se hallintaasi. Tämä ohjekirja ei ole kuitenkaan merenkulun tai veneilyn turvallisuuden kurssi. Varmista itsesi, miehistösi ja vieraidesi mukavuus ja turvallisuus käymällä veneily- ja merenkulkukurssi tai hankkimalla muulla tavoin tarvittava käsittely- ja käyttökokemus ennen kuin lähdet veneellä merelle.
- **Veneesi ja sen varustelu**
Tämä osio on graafinen esitys veneen varustelusta. Tutustu veneen yleiseen pohjapiirrokseen ja laitteiden sijainteihin sekä eri komponenttien ja hallintatoimintojen yksityiskohtiin.
- **Veneesi käyttö**
Opi, miten veneen järjestelmät toimivat. Vaikka tässä osiossa on joitakin veneen käyttöä koskevia ohjeita, se ei sisällä kattavia yksityiskohtaisia ohjeita veneessä olevia laitteita varten. Nämä ohjeet sinun tulee katsoa laitevalmistajien omista ohjekirjoista.
- **Kunnioita ympäristöä**
Miten voit pitää muut ihmiset, meren ja luonnon turvassa vaaroilta.
- **Pidä huolta veneestäsi**
Tässä osiossa on ohjeita siitä, miten voit parhaiten pitää huolta veneestäsi pitkän käyttöiän ja suurimman mahdollisen veneilynautinnon varmistamiseksi, mutta se ei ole kattava huolto-ohje. Katso tarkemmat ohjeet laitevalmistajien ohjekirjoista. Kehotamme teettämään veneen kunnossapidon aina ammattimaisella huoltopalvelulla.
- **Kun ongelmia ilmenee**
Vinkkejä yksinkertaista vianmäärittystä varten.

- Tekniset tiedot ja mitat
Kaikki veneen tekniset tiedot ja mitat.
- Lisätiedot
Liitteet. Linkit koko takuukorttiin, kytkentäkaavioihin ja laitevalmistajien verkkosivuille. Lisäksi sanasto joistakin tärkeistä termeistä ja yhteenveto tässä ohjekirjassa esiintyvistä varoituksista ja huomioista.

1.2.2 Laitevalmistajien ohjekirjat

Saxdor-dokumentaatiopussi sisältää veneeseen valitsemiesi laitteiden ohjekirjojen tai pikaoppaiden paperiversiot.

Nykyajan digitaalisessa maailmassa monet valmistajat eivät kuitenkaan meidän tavoin tarjoa lainkaan painettua dokumentaatiota. Katso siis niiden verkkosivuilta tarvitsemasi sisältö! Voit etsiä sieltä esimerkiksi tarkempia ja parhaiten ajan tasalla olevia tietoja.

Laitevalmistajien verkkosivujen luettelo löytyy kätevästi kohdasta Lisätiedot. Huomaa, että luettelo ei ole kattava.

Lisätietoja

[9.4 Laitevalmistajien verkkosivut](#) sivulla 89

1.3 Tekijänoikeus ja vastuuvapauslauseke

Omistusoikeudet/tekijänoikeudet

1. Tämän asiakirjan tiedot ovat yksinomaan Saxdor Yachts Oy:n (jäljempänä "Saxdor") omaisuutta.
2. Saxdor ei tämän asiakirjan tai minkään muun teon, joka on tehty Saxdor-venettä (jäljempänä "Tuote") ostettaessa, myötä luovuta lisenssejä tai mitään muita oikeuksia, mukaan luettuina oikeudet taitotietoon, patentit, käyttömallit, suunnitelmat, tekijänoikeudet tai muut immateriaalioikeudet tai omistusoikeudet, olivatpa ne nimenomaisia, epäsuoria tai hiljaisia.
3. Tämän Tuotteen ja asiakirjan käyttöoikeutta lukuun ottamatta tämän asiakirjan luovuttaminen ei tarkoita mitään nimenomaista tai epäsuoraa oikeutta mihinkään Saxdorin patentteihin, tekijänoikeuksiin, liikesalaisuuksiin, tavaramerkkeihin tai muuhun immateriaaliomaisuuteen. Tämän käsikirjan ja Tuotteen omistaja/vastaanottaja (jäljempänä "Käyttäjä") ei saa käyttää mitään Saxdorin tai sen tytäryhtiöiden kauppanimeä, tavaramerkkiä, logoa tai muuta immateriaaliomaisuutta millään tavalla ilman Saxdorin asianmukaisesti valtuuttaman edustajan etukäteen antamaa kirjallista suostumusta kyseiseen käyttöön.
4. Käyttäjä ei saa rekisteröidä omia teollis- ja tekijänoikeuksiaan, kuten patenteja, rekisteröityjä mallisuoja- tai käyttömalleja, tämän asiakirjan tai Tuotteen oston yhteydessä saatujen tai vastaanotettujen tietojen perusteella eikä muuten hyödyntää tässä asiakirjassa olevia tietoja kaupallisiin tarkoituksiin.

Vastuuvapauslauseke

1. Tämä asiakirja tarjotaan "sellaisenaan". Tämän asiakirjan tietojen uskotaan olevan paikkansapitäviä ja luotettavia. Saxdor ei kuitenkaan vastaa tämän asiakirjan sisällöstä, siinä määrin kuin se on laillisesti mahdollista, eikä anna mitään nimenomaisia tai epäsuoria takuita tietojen

paikkansapitävyydestä tai kattavuudesta eikä ole vastuussa siihen sisältyvien tietojen käytön seurauksista.

2. Tämä asiakirja, ellei muuta erikseen mainita, ei sisällä mitään epäsuoria takuita tyydyttävästä laadusta, myyntikelpoisuudesta, sopivuudesta tiettyyn tarkoitukseen, yhteensopivuudesta tai muiden oikeuksien rikkomattomuudesta.
3. Saxdor pidättää oikeuden tehdä muutoksia tässä asiakirjassa julkaistuihin tietoihin, mukaan luettuina rajoituksetta tekniset tiedot ja tuotekuvaukset, milloin tahansa ilman eri ilmoitusta.
4. Tämä asiakirja korvaa kaikki ennen sen julkaisua annetut tiedot.
5. Saxdorin tuotteita ei ole suunniteltu tai hyväksytty eikä niiden taata olevan sopivia käyttötarkoituksiin, joissa vika tai toimintahäiriö voi aiheuttaa henkilövahingon, kuoleman tai vakavia omaisuus- tai ympäristövahinkoja. Saxdor ei ole vastuussa tuotteidensa sisällyttämisestä ja/tai käyttämisestä tällaisissa tilanteissa tai tällaisiin käyttötarkoituksiin, ja näin ollen tällainen sisällyttäminen ja/tai käyttö tapahtuu Käyttäjän omalla vastuulla.
6. Saxdor tai kukaan muu Tuotteen luomisessa, tuotannossa tai toimituksessa osallisena ollut ei ole vastuussa mistään erityisistä, epäsuorista, välillisistä, satunnaisista tai rangaistusluonteisista vahingoista (mukaan luettuina rajoituksetta tulojen, voittojen ja/tai säästöjen menetys), jotka johtuvat kohtuuden rajoissa virheellisestä käytöstä tai kyvyttömyydestä käyttää Tuotetta, vaikka Saxdorille olisi ilmoitettu tällaisten vahinkojen tai vaatimusten mahdollisuudesta.

1.4 Määritelmät

Tästä näet tässä käyttöohjeessa käytetyt käytännöt.

Mittayksiköt

Käytettävät mittayksiköt ovat yleisesti ottaen kansainvälisen yksikköjärjestelmän (SI) ja Yhdysvaltain mittayksikköjärjestelmän (United States Customary Units, USCS) mukaisia. Poikkeukset:

- Tuulen voimakkuus on ilmoitettu boforiasteikolla (BFT)
- Nopeus on ilmoitettu solmuina (kn).

Kuvat

Kaikki kuvat on tarkoitettu vain havainnollistamista varten. Todellinen tuote voi vaihdella valituista lisäominaisuuksista ja -varusteista riippuen.

- Yhtenäisellä punaisella viivalla kehystetyt yksityiskohdat kuvaavat veneen alueita ja laitteiden sijainteja.
- Punaisella katkoviivalla kehystetyt yksityiskohdat kuvaavat veneen sisällä olevia alueita tai laitteita, jotka eivät ole suoraan näkyvissä kuvassa.
- Vihreät nuolet osoittavat hätäuloskäynnit.
- Täytetyt oranssit ympyrät osoittavat matkustajien istuimia.
- Täytetty oranssi alue vinoviivoilla esittää työskentelykannen aluetta.

Turvallisuussymbolit

Varoitukset ja huomiot on merkitty kansainvälisten ISO- ja ANSI-normien mukaisesti.



Osoittaa välitöntä vaaratilannetta, joka aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen, jos sitä ei vältetä.

VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen, jos sitä ei vältetä.

HUOMIO

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi aiheuttaa lievän tai keskivaikean loukkaantumisen, jos sitä ei vältetä.

HUOMAUTUS

Osoittaa mahdollisen tilanteen, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja tai ei-toivotun tuloksen tai tilan, jos sitä ei vältetä.



Antaa lisätietoja tai kiinnittää huomiota tuotteen oikeaan käyttöön, käyttäjän odotuksiin tai virhetilanteiden välttämiseen.

2 Pysy turvassa

Ohje toimenpiteistä, jotka sinun tulee tehdä varmistaaksesi itsesi, miehistösi ja vieraidesi turvallisuuden jatkuvasti veneessä olemisen aikana.

2.1 Velvollisuutesi

Turvallisuus on ensimmäinen ja tärkein askel suurimman mahdollisen ilon saamiseksi veneestäsi. Tutustu tämän luvun sisältöön, ennen kuin lähdet veneelläsi vesille ensimmäistä kertaa.

Veneesi kapteenina sinä olet viime kädessä vastuussa! Et vain itsestäsi, vaan myös miehistöstäsi, mahdollisista veneessä olevista vieraista ja muista vesillä liikkujista.

VAROITUS

Törmäysvaara.

Älä käytä venettä sisävesiväylien ulkopuolella sumussa, huonolla näkyvyydellä tai yöllä.

VAROITUS

Tarvittavien varotoimien laiminlyönti voi aiheuttaa hengenvaaran.

Suhtaudu turvallisuuteen vakavasti. Muista, että kuljettajana olet vastuussa muiden turvallisuudesta.

Käyttäydy vastuullisesti!

- Varmista, että sinulla ja muilla venettä käyttävillä on tarvittavat veneily- ja navigointitaidot.
- Tarkista, että kaikilla veneessä olevilla, itsesi mukaan lukien, on koko ajan pelastusliivi päällään.
- Älä anna kenenkään uida veneen ympärillä, kun moottori on käynnissä.
- Kuormaa vene oikein ylittämättä kantokykyrajoja.
- Älä veneile juopuneena.
- Älä kiipeä katolle tai käytä moottoria askelmana.
- Ota huomioon soveltuvat paikalliset lait ja säädökset ja noudata niitä.
- Varmista, että turvavarusteet vastaavat paikallisia määräyksiä.
- Pidä hyvää huolta veneestä ja huollata se säännöllisesti. Älä yritä tehdä isoja korjauksia itse äläkä tee muutoksia veneeseen konsultoimatta ensin Saxdor-jälleenmyyjää.
- Lue tämä ohjekirja ja Saxdor-dokumentaatiopussissa toimitetut asiakirjat ja noudata niissä olevia varoituksia ja huomioita.

Varaudu!

- Tunne veneesi ja ymmärrä kantokyvyn ja suunnitteluluokan asettamat turvallisuusrajoitukset.
- Pidä veneesi hyvässä kunnossa ennakoivan kunnossapidon avulla. Pidä silmällä kulumisen merkkejä ja korjauta ne välittömästi.
- Tutustu veneen kaikkien turvavarusteiden sijaintiin ja tarkista niiden täysi toimivuus ennen vesille lähtemistä.
- Varmista, että ymmärrät kaikki hätätoimenpiteet.

- Varmista myös, että kaikki veneessä olijat tietävät kaikkien turvavarusteiden oikean käyttötavan hätätilanteessa.
- Tarkista sääolosuhteet ja sääennuste ennen vesille lähtöä.
- Suunnittele reittisi ja pysähdykset ja varmista, että sinulla on tarvittavat varusteet ja tarvikkeet.

Tiedosta riskit ja tiedä, miten toimia

Veneilyyn liittyy aina joitakin riskejä. Varmista, että tiedät, miten nämä riskit minimoidaan, ja ole valmis toimimaan, jos jotakin tapahtuu.

Lue lisää

- Varautuminen: [2.5 Vältä hätätilanteet](#) sivulla 13
- Toimiminen hätätilanteessa: [2.6 Apua!](#) sivulla 16

2.2 Turvallisuuteen liittyvät veneen varusteet

Huolettoman ja turvallisen veneilyn varmistamiseksi vene on varustettu erilaisilla turvavarusteilla. Tutustu niihin, ennen kuin lähdet vesille ensimmäistä kertaa.



Maassasi voi olla erilaisia tai ylimääräisiä vaatimuksia turvavarusteille. Joissakin maissa pelastusliivin käyttö on lakisääteinen vaatimus.

Tällaiset lisäturvavarusteet eivät ole Saxdorin vastuulla. Lisäksi vastuullasi on varmistaa, että varusteet ovat paikallisten säädösten mukaiset ja että nämä laitteet ovat täysin toimivia. Jos olet epävarma, kysy Saxdor-jälleenmyyjältä.

Valmistajan kilpi

Aloita valmistajan kilvestä! Se sisältää tärkeitä turvallisuustietoja, kuten enimmäiskuorman ja -henkilömäärän, joita on aina noudatettava.

Turvavarusteet ja hätäuloskäynnit

Veneessäsi on hätäuloskäynnit, häikäilmaisien ja lisäturvavarusteille varattua tilaa. Saxdor-jälleenmyyjäsi auttaa sinua hankkimaan maassasi vaaditut lisäturvavarusteet, kuten palosammuttimet ja savunilmaisimet.

Varmista ennen vesille lähtöä, että:

- Kaikki turvavarusteet toimivat täysin ja ovat helposti saatavilla.
- Kaikki veneessä olijat tietävät, mistä turvavarusteet ja hätäuloskäynnit löytyvät.
- Kaikki tietävät, miten varusteita käytetään ja miten hätätilanteessa toimitaan.
- Kaikilla on pelastusliivi päällään, vaikka laki ei sitä vaatisi.

Pidä turvavarusteet kunnossa

- Tarkastuta palosammutin siinä ilmoitetuin määräajoin tai paikallisen lainsäädännön mukaisesti. Vaihda palosammutin, jos se on vanhentunut.
- Testaa savu- ja häikäilmaisinten toiminta paikallisen lainsäädännön mukaisesti.

Turvamerkinnot

Vene on varustettu merkinnöillä, jotka sisältävät tärkeitä turvallisuustietoja. Varmista, että:

- Sinä itse ja kaikki veneessä olijat ymmärrätte turvallisuussymbolien merkityksen ja merkintöjen tekstit.
- Kaikki noudattavat merkintöjen ohjeita.

Lisätietoja

[4.3 Valmistajan kilpi](#) sivulla 42

[4.4.1 Turvavarusteet ja hätäuloskäynnit](#) sivulla 43

[4.4.3 Veneen turvamerkinnot](#) sivulla 45

2.3 Mikä on valmistajan kilpi?

Valmistajan kilpi on ISO-sertifiointimerkintä ja todiste Saxdor-veneiden tasaisesta korkeasta laadusta.

Veneen valmistajan kilpi sijaitsee lähellä ohjauspyörää ja sisältää tärkeitä turvallisuustietoja, kuten:

- Veneen suunnitteluluokka
- Kantokyky (ilman polttoainetta)
- Suurin sallittu henkilömäärä, moottorin paino ja koneteho

Kilpi kertoo myös veneenrakentajan yhteystiedot.

VAROITUS

Valmistajan kilvessä olevien rajoitusten noudattamatta jättäminen voi vaarantaa itsesi ja matkustajasi.

Älä ylitä suurinta sallittua konetehoa tai veneen henkilömäärää.

Noudata veneen suunnitteluluokan asettamia ehtoja.

Lisätietoja

[4.3 Valmistajan kilpi](#) sivulla 42

2.4 Mikä on suunnitteluluokka?

Suunnitteluluokka on tärkeä osa turvallista veneilyä! Se määrittää sään ja meriolosuhteet, joissa veneen käyttö on turvallista.

VAROITUS

Veneen suunnitteluluokan rajoitusten noudattamatta jättäminen voi vaarantaa itsesi ja matkustajasi.

Älä ylitä suurinta sallittua konetehoa tai veneen henkilömäärää.

Varmista, että odotetut tuuli- ja meriolosuhteet vastaavat veneen suunnitteluluokkaa.

Varmista aina, että veneesi ja omat taitosi vastaavat sää- ja vesiolosuhteita alueella, jolla aiot toimia.

Suunnitteluluokan ehdot määritetään käyttäen mittarina suurinta tuulen nopeutta ja suurinta merkitsevää aallonkorkeutta. Merkitsevä aallonkorkeus tarkoittaa kolmesta aallosta silmämääräisesti korkeimman aallon keskimääräistä korkeutta.

Esimerkiksi suunnitteluluokan C olosuhteita esiintyy tyypillisesti avoimilla sisävesillä, jokisissa ja rannikkoalueilla kohtalaisissa sääolosuhteissa. Suunnitteluluokan B olosuhteet ovat vaikeammat — niitä esiintyy tyypillisesti avomerellä, mutta myös rannikkoalueilla ja suuremmissa sisävesistöissä, joissa ei pääse helposti suojaisille alueille.

Taulukko 2.1 - Suunnitteluluokan tiedot

Kuvaus	Luokka A		Luokka B		Luokka C		Luokka D	
Tuulen voimakkuus	Boforiasteikolla yli 8		Boforiasteikolla 8 tai vähemmän		Boforiasteikolla 6 tai vähemmän		Boforiasteikolla 4 tai vähemmän	
Merkitsevä aallonkorkeus	> 4 m	> 13 jalkaa	≤ 4 m	≤ 13 jalkaa	≤ 2 m	≤ 6,6 jalkaa	≤ 0,3 m	≤ 1 jalka

Mikä on veneeni suunnitteluluokka?

Veneen suunnitteluluokka on ilmoitettu valmistajan kilvessä. Voit katsoa sen myös tämän ohjekirjan kohdasta Tekniset tiedot.



Veneen suunnitteluluokka on B. Varmista siis, että noudatat turvallisuussääntöjä, esimerkiksi:

- Luokan B olosuhteissa kyydissä voi olla veneen valmistajan kilvessä ilmoitettu matkustajamäärä.

2.5 Vältä hätätilanteet

Tunne riskit, toimi vastuullisesti ja suunnittele.

2.5.1 Vältä vedellä täyttymistä ja kaatumista

Älä vaaranna vakautta!

Älä ole huolissasi! Veneesi on suunniteltu erittäin vakaaksi eikä se täyty vedellä helposti.

Muista myös, että veneillessä on normaalia, että veneeseen pääsee vettä. Jotta jalkasi pysyisivät kuivina ja vene pinnalla, rungossa on useita vedenpoistoaukkoja. Automaattiset pilssipumput toimivat jatkuvasti veden poistamiseksi pilssistä. Käsikäyttöinen pumppu täydentää automaattipumppuja.

Vakautta voivat kuitenkin vaarantaa monet asiat, kuten kova merenkäynti, hinaaminen, epätasapainoinen kuorma tai liian suuri vesimäärä pilssissä. Maksimoi vakaus seuraavasti:



1. Kuormaa vene oikein.

- Noudata suunnitteluluokan rajoituksia veneen henkilömäärästä.
- Varmista, että kaikki veneessä olijat istuvat osoitetuilla istuimilla.
- Älä ylitä valmistajan kilvessä ilmoitettua enimmäiskuormaa.
- Varmista, että kaikki tarvikkeet, lisävarusteet ja matkatavarat on laitettu paikoilleen säilytystiloihin ja että ne pysyvät paikallaan myös kovassa merenkäynnissä ja voimakkaalla tuulella.

VAROITUS

Painojakauman muutos voi vaikuttaa merkittävästi veneen vakauteen, trimmiin ja suorituskykyyn.

Älä koskaan ylitä suurinta suositeltua kuormaa kuormatessasi venettä. Lastaa vene aina huolellisesti ja jaa kuormat asianmukaisesti niin, että suunniteltu trimmi säilyy (likimääräinen taso). Vältä raskaiden painojen sijoittamista korkealle.

Ota huomioon painojakaumaan mahdollisesti vaikuttavat muutokset, kuten eri moottori tai kalastustorni.

VAROITUS

Kajuuttaan ansaan jääminen ja turvavarusteiden nopean käyttöönoton estyminen voi olla hengenvaarallista veneen täyttyessä vedellä.

Älä lukitse tai estä pääsyä hätäuloskäynneille tai turvavarusteiden luo.

Älä säilytä matkatavaroita tai muita raskaita esineitä etukannen luukun päällä.

2. Sulje sivuterassit, ovet ja luukut veneen liikuessa.

- Lukitse sivuterassit aina pystyasentoon ennen kuin lähdet liikkeelle.
- Pidä kaikki luukut ja säilytyslokerojen kannet aina kiinni veneen liikuessa.
- Pidä valoventtiilit, ikkunat, varpelaidat, ovet ja tuuletusaukot suljettuina kovassa merenkäynnissä tai plaanausnopeudessa.

VAROITUS

Veden pääsy luukkuihin tai veneen sisään lisää vedellä täyttymisen riskiä.

Pidä luukut aina suljettuina ja sivuterassit pystyasennossa, kun olet liikkeellä.

3. Pidä tyhjennysaukot toiminnassa ja tarkkaile veden tasoa.

- Pidä tyhjennysreiät aina auki. Saat sulkea ne vain tilanteessa, jossa vettä alkaa päästä veneeseen lastauksen aikana.
- Tyhjennä pumpun tuloyhteet roskista tarvittaessa.
- Jos keula- ja peräsoppilaitoihin on asennettu pohjaventtiilit, pidä ne suljettuina. Saat avata ne vain päästääkseen veden valumaan pääpilsseihin.
- Jos huomaat, että pilssissä on tavallista enemmän vettä tai saat pilssiveden korkean pinnan hälytyksen, tarkasta vene vuotojen ja rungon vaurioitumisen varalta. Käytä käsikäyttöistä pilssipumppua liian veden pumppaamiseen ulos.

2.5.2 Liiku turvallisesti veneessä

Turvallisuutesi varmistamiseksi veneessä on tietyt alueet veneessä liikkumista ja istumista varten venettä käytettäessä.

- Käytä työskentelykannen aluetta, kun kiinnityt rantaan ja lähdet vesille.
- Varmista, että jokainen veneessä olijasta istuu osoitetuilla istuma-alueilla matkan aikana. Älä ylitä matkustajien sallittua enimmäismäärää.

Lisätietoja**[4.4.2 Turvalliset istumis- ja liikkumisalueet](#) sivulla 44**

2.5.3 Älä leiki tulella

Vältä tilanteita, jotka voivat aiheuttaa tulipalovaaran.

Varmista, että tunnet turvavarusteiden ja hätäuloskäyntien sijainnit veneessä.

VAROITUS

Tulipalon tai räjähdysvaara.

Käsittele avotulta ja polttoainekäyttöisiä laitteita varoen.

VAROITUS

Huolimaton tankkaus aiheuttaa tulipalovaaran.

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä tai käsittele polttoainetta, kun moottori on käynnissä.

Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.

Minimoi tulipalovaara noudattamalla aina seuraavia turvatoimia:



- Varo, ettet vahingoita polttoainelinjoja.
- Älä koskaan säilytä polttoaineastioita tai polttoainetta sisältäviä laitteita millään alueella, jota ei ole tarkoitettu siihen.
- Älä koskaan estä pääsyä polttoainesäiliön osastoon, turvallisuuden hallintalaitteisiin, sähköjärjestelmiin, ilmanvaihtoyksiköihin, turvavarusteisiin tai hätäuloskäyntien ja luukkujen kulkuteille.
- Älä tee muutoksia veneen sähkö-, ilmanvaihto- tai polttoainejärjestelmiin itse.
- Älä koskaan jätä liettä tai lämmitintä valvomatta tai pidä vapaasti roikkuvia verhoja tai muita kankaita niiden lähellä.
- Tarkasta pilssi säännöllisesti varmistaaksesi, ettei polttoainevuotoja ole.
- Kun vaihdat turvavarusteita, varmista, että ne täyttävät paikalliset vaatimukset.

Lisätietoja

[4.4.1 Turvavarusteet ja hätäuloskäynnit](#) sivulla 43

2.5.4 Huomioi hiilimonoksidivaara

Hiilimonoksidi (häkä, CO) on hajuton mutta hengenvaarallinen kaasu! Ole tietoinen tilanteista, joissa voi olla riski CO:n kertymisestä, ja vältä niitä.

VAROITUS

Hiilimonoksidi (häkä, CO) on suurina pitoisuuksina haitallista terveydelle ja jopa tappavaa. Pienetkin CO-pitoisuudet voivat aiheuttaa vaurioita pitkittyneen altistuksen myötä.

Estä CO:n kertyminen ylipäättään minimoimalla riskitilanteet.

Toimi nopeasti, jos CO-hälytys laukeaa tai epäilet häkämyrkytystä.

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (CO). Korkeita CO-pitoisuuksia voi ilmetä erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- Moottorin käyttäminen suljetuissa tiloissa pysähdyksissä, esimerkiksi kun vene on lähellä toista alusta tai moottori on seinän vieressä.
- Ajaminen hitailla nopeuksilla tai myötätulessa.
- Ajaminen keula korkealla.
- Moottorin käyttäminen kajuutan ovi auki voi aiheuttaa pakokaasujen pääsyn kajuuttaan.

CO:n kertymisen estäminen:



- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla tai joutokäynnillä tarpeettomasti, esimerkiksi laiturissa tai kun vedessä on ihmisiä.
- Älä tuki pakokaasun poistoaukkoja ja tarkasta pakokaasujärjestelmä säännöllisesti.
- Varmista, että ilmanvaihto on hyvä joka puolella venettä, jos käytät diesellämmitintä tai jotain muuta polttoainekäyttöistä laitetta.
- Pidä kajuutan ovi suljettuna, kun moottori on käynnissä.
- Jätä riittävästi tilaa moottorin ja mahdollisten esteiden väliin.

Lisätietoja

[2.6.4 Jos epäilet häkämyrkytystä](#) sivulla 17

2.6 Apua!

Vaikka yrittäisit välttää hätätilanteita, niitä tapahtuu silti. Varautuminen ja tieto siitä, miten toimia, on paras tapa estää niitä pahenemasta.



VAROITUS

Hätätilanne voi pahentua, jos yrität selvittää itsekseesi liian pitkään.

Jos et pysty hoitamaan tilannetta, ota aina viipymättä yhteyttä pelastuspalveluun!

2.6.1 Mitä jos veneesi täyttyy vedellä?

Veneillessä on normaalia, että veneeseen pääsee jonkin verran vettä. Jos vettä alkaa kuitenkin kertyä, sinun on toimittava.



VAROITUS

Hukkumisen vaara! Vene voi upota tai kaatua, jos siihen pääsee liian paljon vettä.

Älä luota pelkästään pilssipumppujärjestelmään. Sitä ei ole suunniteltu pumppaamaan pois suuria vesimääriä.



- Jos epäilet vuotoa, toimi nopeasti.
 - Jos vettä alkaa kertyä nopeasti, soita hätänumeroon.
 - Jos vettä on kertynyt kohtalaisesti, vähennä vedellä täyttymistä käsin. Käytä käsikäyttöistä pumppua tai äyskäreiä.
- Varmista, että kaikilla on pelastusliivi.
- Selvitä syy ja aja rantaan niin pian kuin mahdollista.

Lisätietoja

[2.5.1 Vältä vedellä täyttymistä ja kaatumista](#) sivulla 13

[4.4.1 Turvavarusteet ja hätäuloskäynnit](#) sivulla 43

[5.4 Vedenpoistojärjestelmä](#) sivulla 66

2.6.2 Mies yli laidan!

Jos joku on pudonnut veteen:



- Suuntaa vene suoraan tuulta vastaan.
- Pysäytä moottori, jos se on käynnissä.
- Ojenna henkilölle kellumislaitte, jos hänellä ei ole sellaista päällään.
- Auta henkilö takaisin veneeseen. Voit laskea uimatikkaat tätä varten.

VAROITUS

Loukkaantumisen vaara.

Älä käytä ulkolaitamoottorin kavitointilevyjä veneeseen nousemiseen.

Lisätietoja

[4.1.6 Uimatasanne](#) sivulla 31

[5.8.6 Uimatikkaat](#) sivulla 77

2.6.3 Tulipalo!

Älä hukkaa aikaa!



- Sammuta virta kaikista virtalähteistä.
- Sulje polttoaineventtiili.
- Tarkista, että kaikilla on pelastusliivi.
- Käytä sammutuspeitettä tai palosammutinta tulipalon sammuttamiseen. Älä käytä vettä!

VAROITUS

Räjähdyksen vaara.

Älä koskaan käytä vettä polttoainepalon sammuttamiseen. Jos tuli pääsee kosketuksiin syttyvän polttoaineen kanssa, vesi voi levittää tulta ja aiheuttaa räjähdysten.

- Älä epäröi kutsua apua ja poistua veneestä, jos tuli alkaa levitä.

2.6.4 Jos epäilet häikämyrkytystä

Jos joku on altistunut hiilimonoksidille, toimi nopeasti!

VAROITUS

Hiilimonoksidi (häkä, CO) on suurina pitoisuuksina haitallista terveydelle ja jopa tappavaa. Pienetkin CO-pitoisuudet voivat aiheuttaa vaurioita pitkittyneen altistuksen myötä.

Estä CO:n kertyminen ylipäättään minimoimalla riskitilanteet.

Toimi nopeasti, jos CO-hälytys laukeaa tai epäilet häkämyrkytystä.



- Jos CO-hälytys laukeaa:
 - Sammuta moottori(t) ja kaikki mahdolliset laitteet.
 - Älä käytä tulta tai mitään elektroniikkaa.
 - Avaa kaikki ilmanvaihtoluukut ja ovet.
- Jos joku osoittaa häkämyrkytyksen merkkejä (päänsärky, huimaus, korvien soiminen, pahoinvointi, tajunnan menettäminen):
 - Siirrä henkilö alueelle, jolla on hyvä ilmanvaihto, ja laita hänet hengittämään raikasta ilmaa syvään.
 - Jos hengitys on pysähtynyt, soita hätänumeroon ja elvytä!

3 Sinä olet kapteeni

Ohjekirjan tässä osiossa autamme sinua ymmärtämään, miten venettä käytetään ja miten otat sen hallintaasi.

Tämä ohjekirja ei ole kuitenkaan merenkulun tai veneilyn turvallisuuden kurssi. Varmista itsesi, miehistösi ja vieraidesi mukavuus ja turvallisuus käymällä veneily- ja merenkulkukurssi tai hankkimalla muulla tavoin tarvittava käsittely- ja käyttökokemus ennen kuin lähdet veneellä merelle.

3.1 Lähde matkaan!

Olet innolla lähdössä matkaan, ja niin on veneesikin! Varmista ennen lähtöä kuitenkin, että olet tehnyt kaikki olennaiset tarkastukset.

- Tarkista sääennuste. Ota huomioon vallitseva tuulen voimakkuus, aaltoprofiili ja näkyvyys. Älä ylitä veneen suunnitteluluokan kykyä.
- Varmista, että sinulla ja miehistölläsi on tarvittavat veneily- ja navigointitaidot. Sovi jokaisen henkilön velvollisuuksista ennen rannan lähestymistä ja rannasta lähtöä.
- Lastaa vene oikein. Varmista, että kuorma, mukaan luettuna matkustajamäärä, ei ylitä suunnitteluluokan ylärajaa.
- Tarkista, että sinulla on kaikki tarvittavat varusteet, kuten pelastusliivit kaikille matkustajille, kiinnitysköydet, lepuuttajat, toimivat turvavarusteet ja kompassi. Hanki paperikopiot merikorteista, jotka kattavat riittävän suuren alueen.
- Tankkaa vene ja varmista, että olet käyttänyt oikeanlaista polttoainetta. Tarkista asia moottorin ohjekirjasta, jos olet epävarma.
- Tarkasta moottori sen ohjekirjan mukaisesti.
- Varaudu yllättäviin tilanteisiin ylimääräisellä polttoaineella ja elintarvikkeilla. Älä unohda vara-akkuja esimerkiksi puhelimille ja taskulampulle.
- Tarkista, että kaikki kriittiset laitteet, kuten ohjausjärjestelmä, kulkuvalot, äänitorvi ja pilssipumput, toimivat.
- Tarkista, että pohjaventtiilit ovat auki, luukut kiinni ja ettei pilssissä ole vettä tai polttoainetta.
- Varmista polttoaineosastojen riittävä ilmanvaihto tulipalovaaran vähentämiseksi. Varmista, ettei ilmanvaihtokanavissa ole tukoksia.
- Varmista, että tunnet väistämissäännöt ja muut navigointisäännöt, jotka on määritetty kansainvälisissä säännöissä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä (COLREG), ja noudatat niitä.



Kun täytät polttoaine- ja makeavesisäiliöitä, muista, että et välttämättä pysty täyttämään säiliöitä täyteen, jos vene ei ole suorassa trimmin tai kuorman epätasaisen trimmin vuoksi. Pidä sen vuoksi aina 20 % ylimääräistä varaa.

Lisätietoja

[2.1 Velvollisuutesi](#) sivulla 10

[2.4 Mikä on suunnitteluluokka?](#) sivulla 12

[2.5.1 Vältä vedellä täyttymistä ja kaatumista](#) sivulla 13

3.2 Ajo ja ohjaus

Kaikki kyydissä? Katso nämä vinkit ja lähde vesille!

3.2.1 Tutustu veneesi käytökseen

Veneesi käyttäytyy omalla ainutlaatuisella tavallaan. Tutustu veneeseen ennen kuin menet ruuhkaisille vesille tai laitureille.

Veneen ohjailu

- Harjoittele veneen hallintaa ensin avoimilla ja suojaisilla vesillä, joilla on riittävästi tilaa.
- Opi, miten veneesi reagoi tuuleen, aaltoihin ja virtoihin eri suunnista.
- Vältä äkkinäisiä ohjausliikkeitä suurilla nopeuksilla.
- Varmista aina, että sinulla on riittävästi etäisyyttä pysähtymiseen tai ohjaukseen tarpeen mukaan törmäyksien välttämiseksi.
- Kun lähestyt rantaa tai lähdet rannasta, käytä kaasua terävin ja lyhyin annoksin ohjausliikkeiden tehostamiseksi. Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä ja varmista, että kaikki miehistön jäsenet, joita ei tarvita auttamaan laituriin kiinnittymisessä, pysyvät istumassa.
- Harjoittele trimmausta, kunnes sen käyttö tuntuu luontevalta.
- Jos vene on kaksimoottorinen, harjoittele laituriin ajamista ja muuta kaksoismoottorien erityistä käyttäytymistä.
- Jos olet kuljettaja ja joudut poistumaan ohjauspisteestä, kytke moottori vapaalle.

Moottorin kaasu- ja vaihdevivun käyttö

- Käynnistä moottori(t) ja kiinnitä hätäpysäytyskytkimen naru itseesi.
- Vaihda eteen- tai taaksepäinajovaihteelle tarpeen mukaan laiturista irti pääsemiseksi.
- Kun lähdet laiturista, ohjaa ja lisää nopeutta vähitellen tarpeen mukaan.
- Pysähdy aina vapaa-asentoon ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä sen vakauttamiseksi ennen vaihtamista toiselle vaihteelle. Kytke vaihde nopealla liikkeellä.
- Työnnä hallintakahvaa varovasti eteen- tai taaksepäin, kunnes saavutat halutun nopeuden.
- Vedä hallintakahva varovasti takaisin vapaa-asentoon, kun haluat hidastaa.
- Opi trimmaamaan vene kaasu- ja vaihdevivun avulla.

HUOMAUTUS

Vakavan moottorivaurion vaara! Moottorin siirtäminen peruutusvaihteelle ajettaessa eteenpäin tyhjäkäyntiä suuremmilla nopeuksilla voi aiheuttaa moottorin pysähtymisen ja veden pääsyn moottorin sylintereihin.

Pudota nopeus tyhjäkäyntinopeuteen ennen kuin vaihdat peruutusvaihteelle.

Lisätietoja

[3.2.3 Trimmi kunnossa? Tietoa veneen trimmauksesta](#) sivulla 21

[3.2.5 Vauhdin hurmaa](#) sivulla 22

[5.2.1.1 Moottorin käynnistäminen](#) sivulla 64

3.2.2 Mikä on hätäpysäytyskytkin?

Etkö halua veneesi kulkevan ilman kuljettajaa? Hätäpysäytyskytkin tulee apuun.

Hätäpysäytyskytkin sammuttaa moottorin, jos kuljettaja liikkuu liian kauas ohjauspisteestä tai putoaa laidan yli. Hätäpysäytyskytkin sijaitsee ohjauspisteessä.



Kytkin ei toimi, jos kuljettaja ei ole sitonut sitä itseensä!

- Kiinnitä taljaköysi aina itseesi heti, kun olet irrottanut kiinnitysköydet.
- Älä unohda vapauttaa taljaköyttä laituriin tullessa, ettei moottori sammu vahingossa.

Katso lisätiedot hätäpysäytyskytkimen käytöstä moottorin valmistajan ohjekirjasta.



Voi olla, että sinulla on lisävarusteena langaton hätäpysäytyskytkin. Jos sinulla on tämä lisävaruste, voit käyttää sitä kiinteän hätäpysäytyskytkimen sijaan.

Lisätietoja

[4.2.1 Ohjauspisteen hallintalaitteet](#) sivulla 33

3.2.3 Trimmi kunnossa? Tietoa veneen trimmauksesta

Opi trimmaamaan veneesi sujuvan ajamisen ja optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

Veneen trimmi eli kulkuasento on veneen kulkukulma sen edetessä vedessä. Väärässä trimmikulmassa ajaminen aiheuttaa pomppivan ajon ja kuormittaa moottoria tarpeettomasti. Opi, miten voit:

- Säättää veneen pystysuuntaisen ajokulman (laskea tai nostaa keulaa), kun tavoittelet plaanausnopeutta tai muutat nopeutta.
- Kokeilla trimmiä, kunnes löydät miellyttävimmän ajettavuuden.
- Säättää veneen kallistumaa (sivukulmaa), kun kuljet sivutuulella tai epätasapainoisella kuormalla.

Voit trimmata venettä ohjauspisteen trimmitason hallintalaitteilla. Trimmitasoilla voit säätää:

- Veneen pystysuuntaista ajokulmaa.
- Veneen kallistumaa.

Voit trimmata veneen pystykulmaa myös moottorin kaasu- ja vaihdevivulla. Trimmaus muuttaa potkuriakselin kulmaa, mikä saa keulan liikkumaan ylös tai alas.

VAROITUS

Huono trimmaus voi vaarantaa hengen! Trimmauskulman säätäminen suurilla nopeuksilla voi vaikuttaa radikaalisti veneen käyttäytymiseen. Suuri ajotrimmi voi estää näkyvyyden niin, ettet välttämättä huomaa uimareita ja pieniä aluksia.

Vältä säätöjen tekemistä suurilla nopeuksilla.

Älä aja keula korkealla pitkiä aikoja. Trimmaa veneen pystykulmaa asennon alentamiseksi ruuhkaisilla alueilla.

Katso trimmitason valmistajan ohjekirjasta tarkemmat tiedot trimmitasojen käytöstä.

Katso myös moottorin valmistajan ohjekirja.

Lisätietoja

[4.2.1 Ohjauspisteen hallintalaitteet](#) sivulla 33

[5.2 Moottori ja ohjausjärjestelmä](#) sivulla 63

3.2.4 Katso, minne olet menossa

Odottamattomien vaaratilanteiden välttämiseksi varmista, että näet jatkuvasti, minne olet menossa ja mitä veneesi ympärillä tapahtuu.

- Varmista, että mikään tai kukaan ei estä näkyvyyttä ohjauspisteestä.
- Huomaa, että suuri ajotrimmi voi estää näkyvyyden niin, ettet välttämättä huomaa uimareita ja pieniä aluksia. Älä aja keula korkealla pitkiä aikoja, trimmaa venettä asennon alentamiseksi ruuhkaisilla alueilla.
- Kytke kulkuvalot päälle, kun on pimeää tai näkyvyys on huono.
- Selvitä etukäteen, miten tuulilasinpyyhin toimii.

3.2.5 Vauhdin hurmaa

Saxdor-veneesi huikeasta suorituskyvystä huolimatta vastustat kiusausta leveillä ajamalla täyttä vauhtia — olethan vastuullinen ihminen.

VAROITUS

Ylikorjaaminen, nopeuden tiputtaminen nopeasti tai aaltoihin osuminen väärässä kulmassa ajettaessa suurella nopeudella voi aiheuttaa vakavia seurauksia.

Älä ylitä veneilytaitojasi. Aja nopeuksilla, jotka tuntuvat sopivilta. Vältä äkkiliikkeitä.

Käytä aina hätäpysäytyskytkintä.

Kunnioita veneen rajoja ja omia rajojasi

- Mitä nopeammin ajat veneellä, sitä vähemmän se on kiinni vedessä, joten se tuntuu reagoivan herkemmin pieniinkin ohjausliikkeisiisi. Suurella nopeudella vene on vähemmän hallinnassasi käännöksen alussa.
- Ole varovainen trimmauksen kanssa suurilla nopeuksilla. Älä aja keula alhaalla.
- Kun ajat plaanaustilassa, vene nousee irti vedenpinnasta ja sen enimmäiskorkeus vedenpinnasta (ilmasyväys) kasvaa. Vähennä nopeutta, kun ajat matalien esteiden, kuten siltojen, alta.

- Älä aja maksiminopeudella ruuhkaisilla väylillä, kovalla tuulella, korkeassa aallokossa tai kun näkyvyys on heikentynyt.
- Älä ylitä valmistajan kilvessä ja teknisissä tiedoissa ilmoitettua suurinta suositeltua konetehoa.
- Kiinnitä irtovarusteet turvallisesti, kun olet liikkeellä.

Ota muut huomioon

- Vähennä nopeutta ja peräaaltoa huomaavaisuuden osoituksena ja turvallisuuden varmistamiseksi itsellesi ja muille.
- Huomioi nopeusrajoitukset ja noudata niitä.
- Noudata peräaaltokieltoja ympäristön suojelemiseksi.

3.3 Kiinnitys, hinaaminen ja ankkurointi

Katso tästä kiinnitystä, hinaamista ja ankkurointia koskevia vinkkejä.

Harjoittele tekniikoita

- Harjoittele kiinnitystä tyynellä säällä ja käytä riittävän suuria lepuuttajia.
- Käytä hinaamiseen tai hinattavana olemiseen pientä nopeutta. Älä koskaan ylitä uppoumaveneen runkonopeutta ollessasi hinattavana.
- Ankkuroidessasi varmista, että ankkuri on riittävän kaukana rannasta ja että köysi on riittävän pitkä hyvän otteen saamiseksi.
- Nosta ja kiinnitä ankkuri aina, kun se ei ole käytössä.

Kiinnityspisteet

Veneessä on useita knaapeja käytettäväksi kiinnityspisteinä kiinnityksessä, hinaamisessa ja ankkuroinnissa.

- Kun hinaat toista venettä, käytä peräknaapeja.
- Kun venettäsi hinataan, käytä keulaknaapeja.



Joissakin venemalleissa on keulassa erillinen hinauskilpi, jota voit myös käyttää veneesi hinaamiseen.

- Käytä aina vähintään kahta knaapia ja riittävän isoja lepuuttajia laituriin kiinnityksessä, ettei vene liiku ja hankaudu muita veneitä tai rantarakenteita vasten.
- Älä ylitä kiinnityspisteiden murtolujuutta. Katso lisätiedot teknisistä tiedoista.

Kiinnitys-, ankkurointi- ja hinausköydet

- Varmista, että kiinnitysköydet, hinausköydet, ankkuriketjut, ankkuriköydet ja ankkurit ovat riittävät veneen aiottua käyttöä varten. Köydet tai ketjut eivät saa olla yli 80 % vastaavan kiinnityspisteiden murtolujuudesta. Käytä mieluiten veneesi kiinnityspaketissa tulleita hinaus- ja kiinnitysköysiä. Jos olet epävarma käytettävistä varusteista, ota yhteyttä Saxdor-jälleenmyyjään.
- Kiinnitä köydet aina niin, että ne voi irrottaa kuormitettuina.
- Varmista, että kiinnitysköydet ja lepuuttajat ovat valmiina laituriin kiinnittymistä varten.
- Varmista, että köydet ja ketjut eivät takerru potkuriin.

Lisätietoja

[4.5.1 Kiinnityskohdat](#) sivulla 50

[5.7 Ankkurijärjestelmä](#) sivulla 72

3.4 Nostaminen ja perävaunuun laittaminen

Käsittele venettäsi hyvin myös maalla.

Sinä ja veneesi olisitte mieluummin vesillä, mutta joskus vene tarvitsee nostaa vedestä ja kuljettaa huoltoa tai talvisäilytystä varten tai toiseen paikkaan.

Suosittelemme käyttämään ammattilaisten palveluja, ellet ole riittävän osaava ja ellei sinulla ole oikeita varusteita tätä varten.

Nostaminen

HUOMIO

Vene voi kaatua tai nostohihnat voivat liukua noston aikana, jos hihnoja ei ole kiinnitetty oikein tai jos kuormat liikkuvat ja häiritsevät veneen tasapainoa.

Tyhjennä pilssi ja jätevesisäiliöt ja poista tarpeeton lasti veneestä.

Älä sido venettä peräsiipien läpi, sillä hihnat voivat liukua pois paikaltaan.

- Nosta venettä vain suositelluista nostopisteistä.
- Käytä aina poikkitankoja nostaessasi venettä. Ne jakavat veneen painon kahdelle nostopisteelle. Varmista, että poikkitangot ovat riittävän pitkiä rungon ja sivuterassien suojaamiseksi vaurioilta.

Perävaunuun laittaminen

HUOMIO

Suuren kuorman vetäminen perävaunussa voi aiheuttaa vaaran liikenteessä.

Käytä veneelle sopivaa perävaunua.

Älä ylitä perävaunun kapasiteettia.

Kiinnitä vene ja perävaunu asianmukaisesti.

- Noudata teknisissä tiedoissa ilmoitettuja enimmäispainorajoja (m_T).
- Varmista, että käytettävä ajoneuvo on riittävän tehokas ja että tiedät, miten perävaunun kanssa ajetaan.
- Käytä veneen keulassa olevia knaapeja veneen vetämiseen perävaunuun.
- Kiinnitä vene perävaunuun sen kaikista knaapeista.

Lisätietoja

[4.5.2 Nostopisteet](#) sivulla 51

4 Veneesi ja sen varustelu

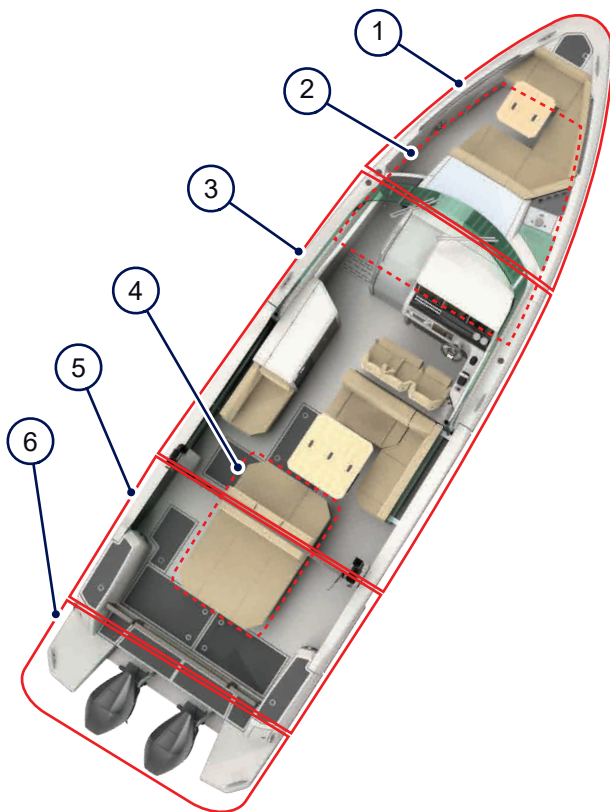
Tässä näet veneen yleisen pohjapiirroksen, varusteet ja ominaisuudet kuvina.



Seuraavat kuvat kuvaavat tälle venemallille saatavilla olevia lisävarusteita. Veneen varustelu voi vaihdella valittujen laitteiden mukaan, ja jotkin lisävarusteet eivät välttämättä ole saatavilla alueellasi.

4.1 Veneen yleinen pohjapiirros

Tutustu veneen yleiseen pohjapiirrokseen ja eri osastoihin.

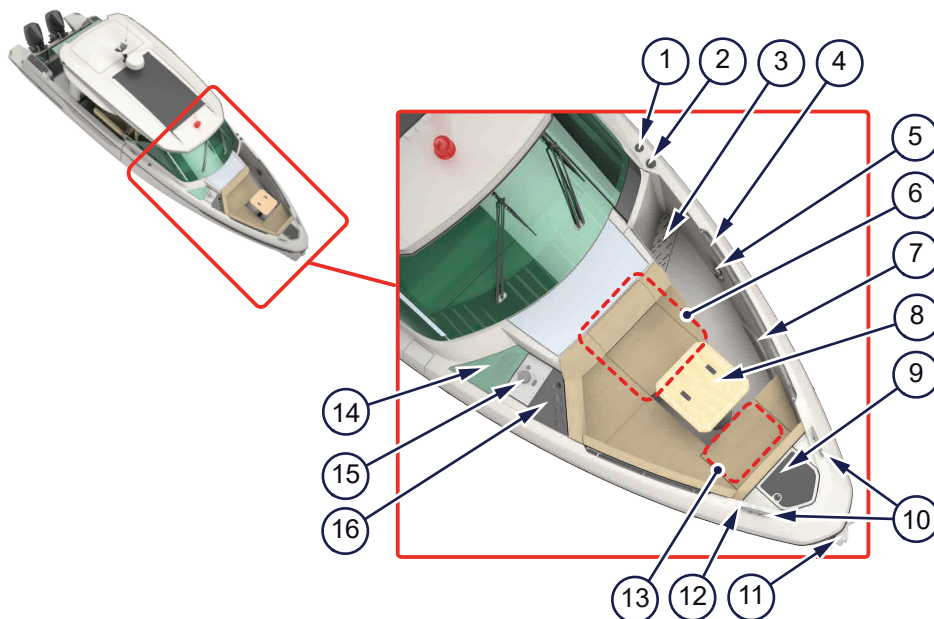


Kuva 4.1 - Veneen yleinen pohjapiirros

- | | | | |
|---|-------------|---|--------------|
| 1 | Etukansi | 4 | Peräkajuutta |
| 2 | Etukajuutta | 5 | Peräkansi |
| 3 | Ohjaamo | 6 | Uimatasanne |

4.1.1 Etukansi

Tästä näet, mitä etukannelta löytyy.

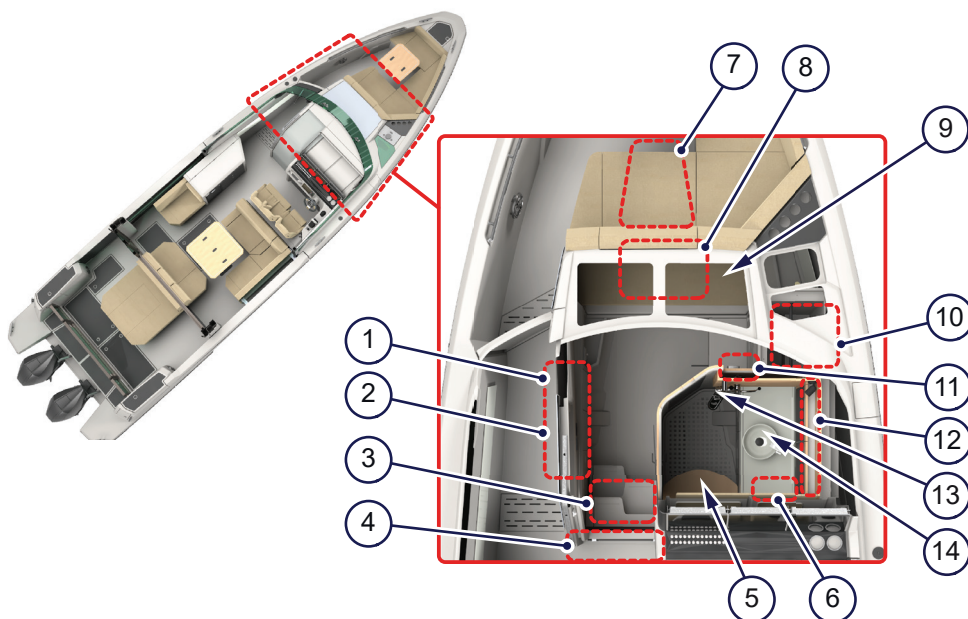


Kuva 4.2 - Etukansi

- | | | | |
|---|--------------------------------|----|-----------------------------|
| 1 | Makean veden tuloyhde | 9 | Ankkurilaatikon luukku |
| 2 | Bensinin tuloyhde | 10 | Keulaknaapit |
| 3 | Etukannen vedenpoisto | 11 | Ankkuri |
| 4 | Kaiteet | 12 | Aurinkosuojien kiinnitykset |
| 5 | Kaiutin | 13 | Säilytyslaatikon luukku |
| 6 | Hätäuloskäynti (etukajuutasta) | 14 | Etukajuutan kattoikkuna |
| 7 | Kansivalot | 15 | Tuuletusluukku |
| 8 | Pöytä ja sohvut | 16 | Muki- ja pullotelineet |

4.1.2 Etukajuutta

Tästä näet, mitä etukajuutasta löytyy.

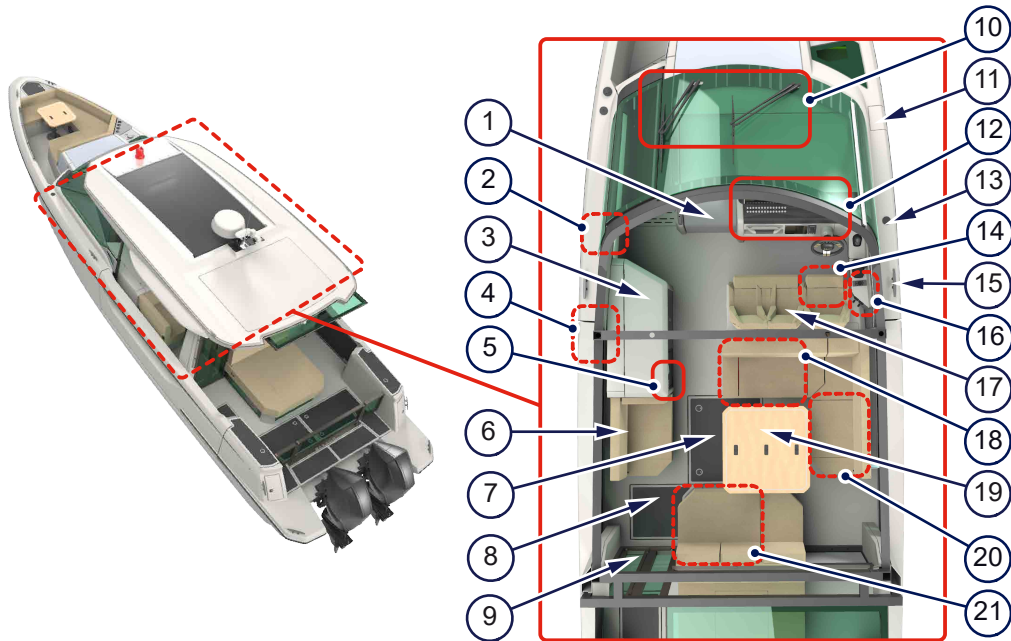


Kuva 4.3 - Etukajuutta

1	Lämpötilan ohjauspaneeli, äänentoiston ohjauspaneeli	8	Kajuutan teknisen osaston luukku (keulapotkurin ja ankkurivinssin akku)
2	Sulakepaneeli, pistorasiat, valokatkaisin	9	Vuode
3	Suihkun harmaan veden laatikon ja pilssipumpun luukku	10	Vaatekaappi
4	AC-pumpun, mustan veden venttiilin ja merisiivilöiden luukku	11	Savu- ja hiilimonoksidi (CO) -ilmaisin
5	Käymälä ja käymäläosasto	12	Peilikaappi
6	Käymäläosaston ohjauspaneeli	13	Makeavesisuihku
7	Säilytystila vuoteen alla	14	Makean veden hana, lavuaari, bideesuihku

4.1.3 Ohjaamo

Tästä näet, mitä ohjaamosta löytyy.

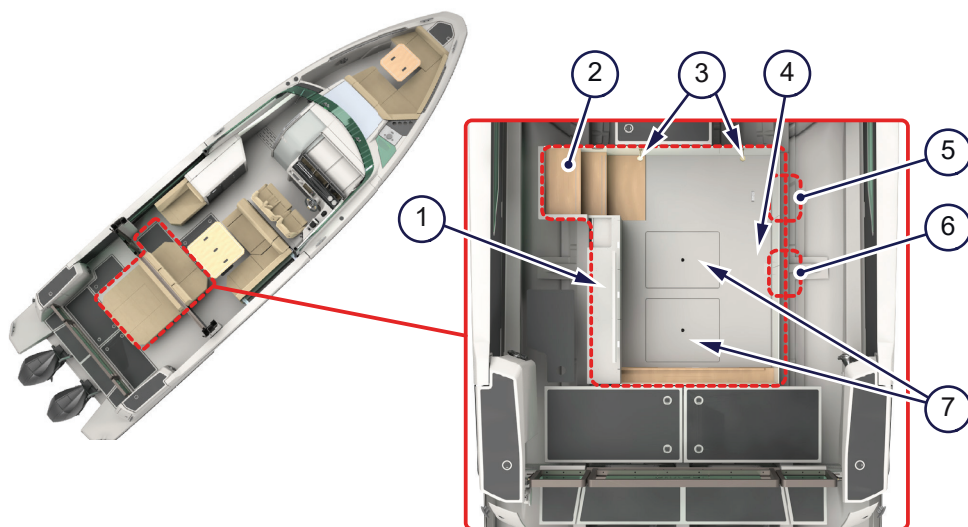


Kuva 4.4 - Ohjaamo

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | Etukajuutan ovi ja oviaukko (hätäuloskäynti) | 12 | Ohjauspiste |
| 2 | Polttoaine- ja vesiputkien luukku | 13 | Mustan veden poistoyhde |
| 3 | Baari | 14 | Akun ohjauspaneeli / käsikäyttöinen pilssipumppu |
| 4 | Sähköjärjestelmien luukku (jääkaapin takana) | 15 | Keskiknaapit |
| 5 | Sohvan ja pöydän ohjauspaneeli | 16 | Sähköliitännöjen luukku |
| 6 | Baarin istuin ja laatikko | 17 | Kuljettajan ja matkustajien istuimet |
| 7 | Polttoainesäiliön ja varaston luukku | 18 | Sähkökäyttöinen sohva |
| 8 | Peräkajuutan luukku | 19 | Sähkökäyttöinen pöytä |
| 9 | Ovi ja oviaukko peräkannelle | 20 | Sohva ja säilytystila |
| 10 | Tuulilasi ja pyyhkimet | 21 | Ovi ja oviaukko peräkajuuttaan (hätäuloskäynti) |
| 11 | Käymäläosaston tuuletusaukko | | |

4.1.4 Peräkajuutta

Katso tästä peräkajuutasta löytyvät tilat ja laitteet.

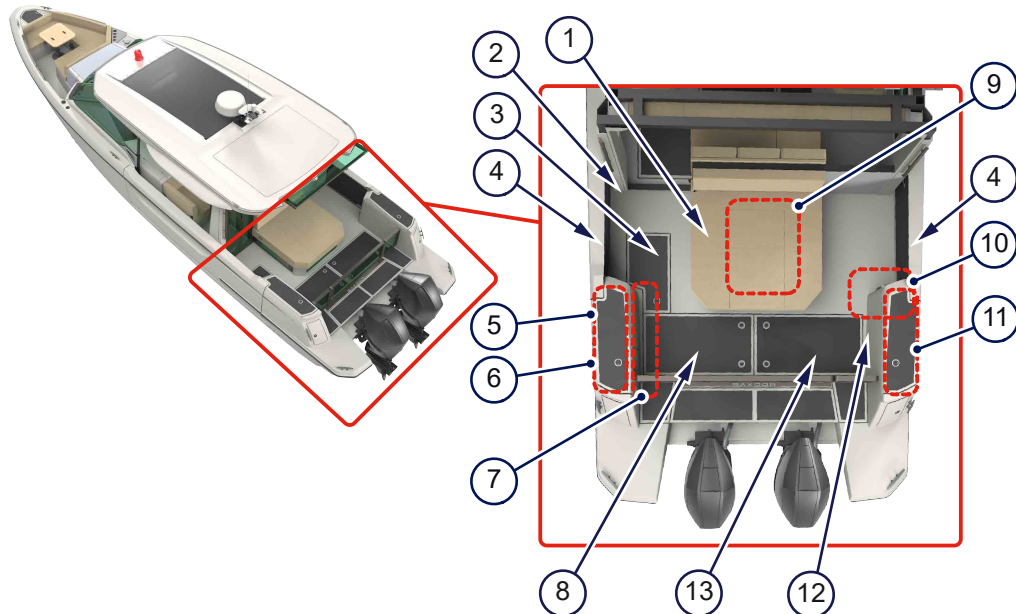


Kuva 4.5 - Peräkajuutta

- | | | | |
|---|------------------------|---|---|
| 1 | Lokero | 5 | Savu- ja häkäilmaisimen suositeltava sijainti |
| 2 | Portaat peräkajuuttaan | 6 | Lämmityksen ja ilmastoinnin poistoaukot |
| 3 | Valot | 7 | Säilytystila vuoteen alla |
| 4 | Vuode | | |

4.1.5 Peräkansi

Tästä näet, mitä peräkannelta löytyy.

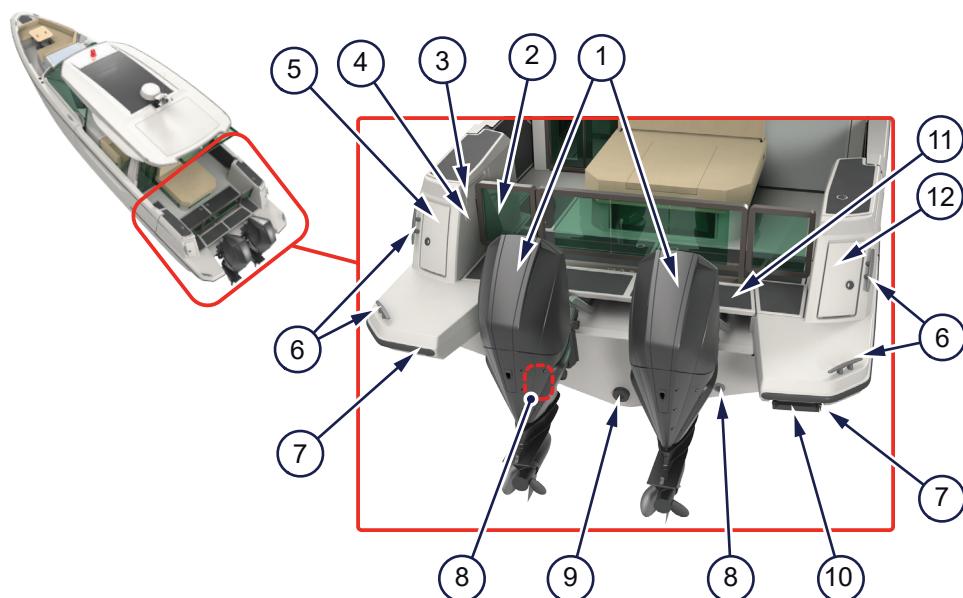


Kuva 4.6 - Peräkansi

- | | | | |
|---|------------------------------------|----|--|
| 1 | Sohva | 8 | Perän tekninen osasto (akut) |
| 2 | Harmaan veden poistoyhde | 9 | Hätäuloskäynti peräkajuutasta |
| 3 | Säilytys-/jäähdytyslaatikon luukku | 10 | Sivuterassin ohjauspaneeli |
| 4 | Sivuterassit | 11 | Dieselpolttoaineen tuloyhde ja varasto |
| 5 | Grilli | 12 | Kansivalot (kannen molemmin puolin) |
| 6 | Makean veden hana ja lavuaari | 13 | Perän tekninen osasto
(varageneraattorijärjestelmä, akut) |
| 7 | Vedenpoistovenktiilien luukku | | |

4.1.6 Uimatasanne

Tästä näet, mitä uimatasanteelta löytyy.

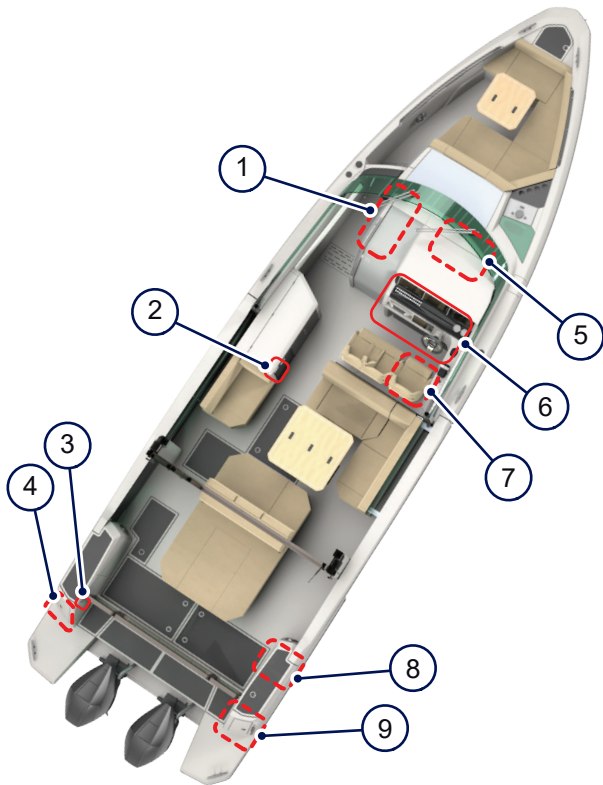


Kuva 4.7 - Uimatasanne

- | | | | |
|---|--|----|---------------------------------|
| 1 | Kaksoismoottorit | 7 | Pyörivän potkurin varoitusvalot |
| 2 | Peräpeilin portit | 8 | Vedenalaiset valot |
| 3 | Makean veden ohjauspaneeli | 9 | Sinkkianodi |
| 4 | Makeavesisuihku | 10 | Uimatikkaat |
| 5 | Maasähköpaneeli 1 | 11 | Moottorisyvennyksen silta |
| 6 | Peräknaapit hinaamiseen ja kiinnitykseen | 12 | Maasähköpaneeli 2 |

4.2 Käyttäjän hallintalaitteet

Katso tästä veneen käyttäjän eri hallintalaitteiden sijainti.

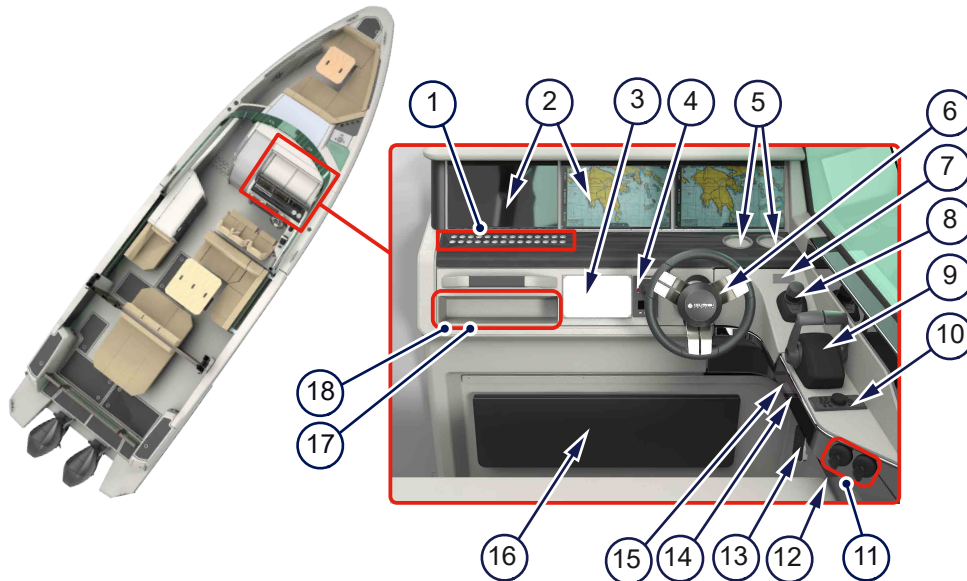


Kuva 4.8 - Käyttäjän hallintalaitteiden sijainnit

- | | | | |
|---|--|---|--------------------------------|
| 1 | Sulaketaulu / lämpötilan ohjauspaneeli | 6 | Ohjauspisteen hallintalaitteet |
| 2 | Sohvan ja pöydän ohjauspaneeli | 7 | Akun ohjauspaneeli |
| 3 | Makean veden ohjauspaneeli | 8 | Sivuterassin ohjauspaneeli |
| 4 | Maasähköpaneeli 1 | 9 | Maasähköpaneeli 2 |
| 5 | Käymäläosaston ohjauspaneeli | | |

4.2.1 Ohjauspisteen hallintalaitteet

Yleiskuvaus ohjauspisteen eri hallintalaitteiden sijainneista ja nimistä. Syvenny eri ohjausyksiköiden käytettävissä oleviin toimintoihin tarkemmin seuraavissa osioissa.



Kuva 4.9 - Ohjauspisteen hallintalaitteet

1	Venejärjestelmän ja laitteiden ohjauslaitteet	10	Monitoiminäyttöjen etäkäyttö
2	Tärkeimmät monitoiminäytöt	11	Virtakytkin (1 ja 2)
3	Akun latausjärjestelmän näyttö	12	Hätäpysäytyskytkin
4	Keulapotkurin ohjauspaneeli	13	VHF- ja AIS-luuri
5	Mukitelineet	14	Mercury-diagnostiikkaliitännä
6	Ohjauspyörä	15	SD-kortinlukija
7	Äänentoiston ohjauskytkin	16	Jalkatuki
8	Mercury-ohjaussauva	17	Hansikaslokero ja VHF-radion kaiutin
9	Moottorin kaas- ja vaihdevipu	18	Matkapuhelinlaturi ja USB-pistorasia

Lue lisää

- Moottorin hallintalaitteiden ja hätäpysäytyskytkimen käyttö ja veneen trimmaus: [3.2 Ajo ja ohjaus sivulla 20](#)

Lisätietoja

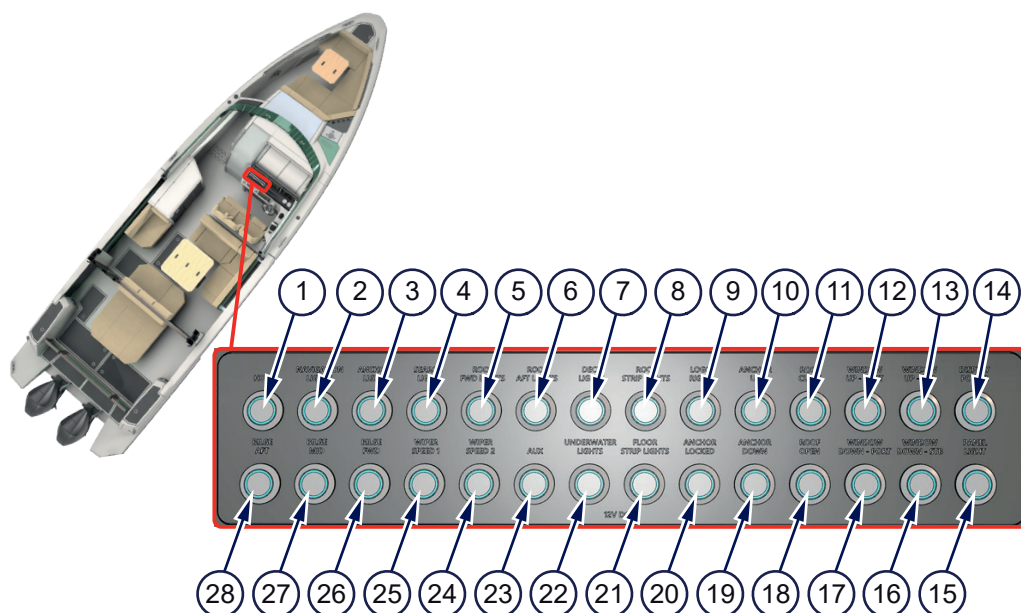
[5.2 Moottori ja ohjausjärjestelmä](#) sivulla 63

[5.6 Navigointivarusteet](#) sivulla 71

[5.7 Ankkurijärjestelmä](#) sivulla 72

4.2.1.1 Navigoinnin ja valojen ohjauspaneeli

Navigoinnin ja valojen ohjauspaneeli ohjaa navigointivarusteita, ankkuria, valoja ja pilssipumppuja.



Kuva 4.10 - Navigoinnin ja valojen ohjauspaneelin ohjaustoiminnot

1	Äänitorvi	15	Paneelin valo
2	Kulkuvalot	16	Tyyrpuurin puoleinen ikkuna alas
3	Ankkurivalo	17	Paapuurin puoleinen ikkuna alas
4	Hakuvalo	18	Katon avaaminen
5	Keulan kattovalot	19	Ankkuri alas
6	Perän kattovalot	20	Ankkuri lukittu
7	Kansivalot	21	Lattian valonauhat
8	Katon valonauhat	22	Vedenalaiset valot
9	Logo, oikea	23	Apuakku
10	Ankkuri ylös	24	Pyyhkimien nopeus 2
11	Katon sulkeminen	25	Pyyhkimien nopeus 1
12	Paapuurin puoleinen ikkuna ylös	26	Etupilssipumppu
13	Tyyrpuurin puoleinen ikkuna ylös	27	Keskipilssipumppu
14	Näytön virta	28	Etupilssipumppu

Lue lisää

- Milloin pilssipumppuja käytetään vedellä täyttymisen tapahtuessa: [2.6.1 Mitä jos veneesi täyttyy vedellä?](#) sivulla 16
- Lähtöä edeltävä navigoinnin tarkastusluettelo: [3.1 Lähde matkaan!](#) sivulla 19

Lisätietoja

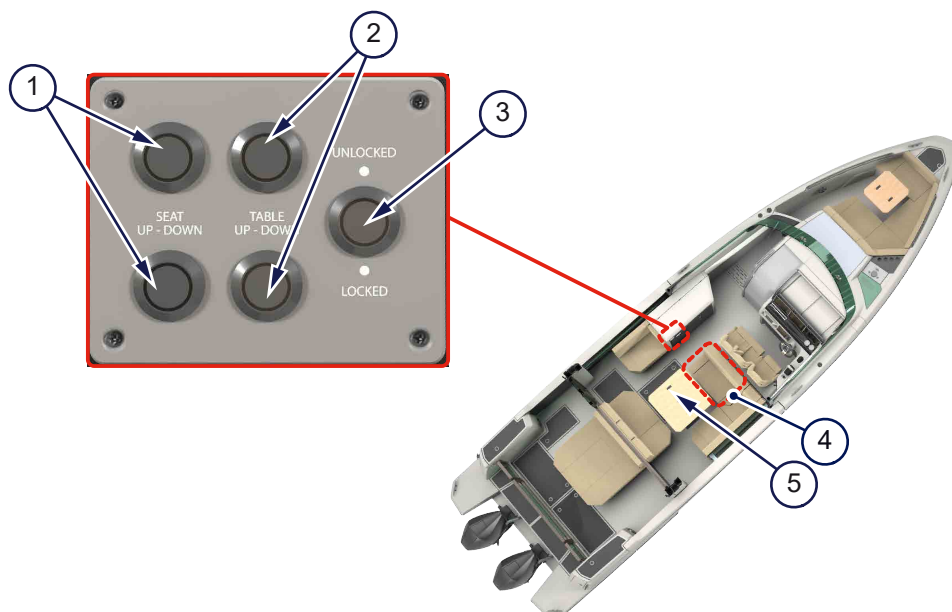
[5.4 Vedenpoistojärjestelmä](#) sivulla 66

[5.6 Navigointivarusteet](#) sivulla 71

[5.8.8 Valaistus ja äänentoisto](#) sivulla 78

4.2.2 Sohvan ja pöydän ohjauspaneeli

Voit muuttaa sähkökäyttöisen sohvan istumissuuntaa sekä nostaa ja laskea sähkökäyttöistä pöytää sohvan ja pöydän ohjauspaneelista.

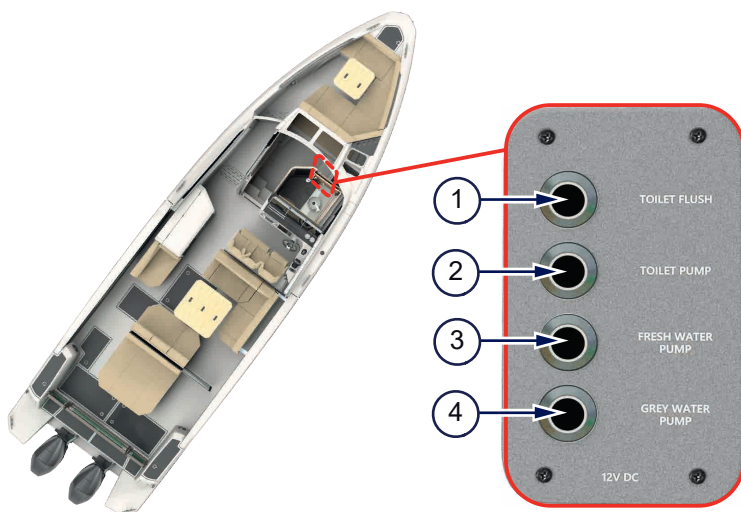


Kuva 4.11 - Ohjaamon pöydän ohjauspaneeli

- | | | | |
|---|--------------------------------------|---|-----------------------|
| 1 | Sähkökäyttöinen sohva ylös/alas | 4 | Sähkökäyttöinen sohva |
| 2 | Sähkökäyttöinen pöytä ylös/alas | 5 | Sähkökäyttöinen pöytä |
| 3 | Sohvan ja pöydän lukituksen vapautus | | |

4.2.3 Käymäläosaston ohjauspaneeli

Voit käyttää käymälää sekä makea- ja jätevesipumppuja käymäläosaston ohjauspaneelistä.



Kuva 4.12 - Käymäläosaston ohjauspaneeli

- 1 Käymälän huuhtelu
- 2 Käymäläpumppu

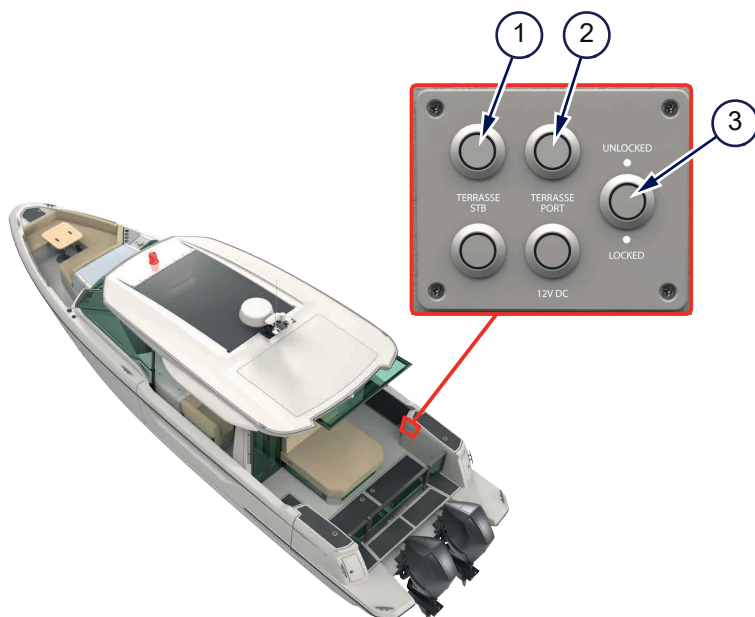
- 3 Makeavesipumppu
- 4 Harmaan veden pumppu

Lisätietoja

[5.5 Makea- ja jätevesijärjestelmät](#) sivulla 68

4.2.4 Sivuterassin ohjauspaneeli

Voit käyttää sivuterasseja sivuterassien ohjauspaneelistä.



Kuva 4.13 - Sivuterassin ohjauspaneeli

- 1 Tyyrpuurin terassi alas/ylös
- 2 Paapuurin terassi alas/ylös

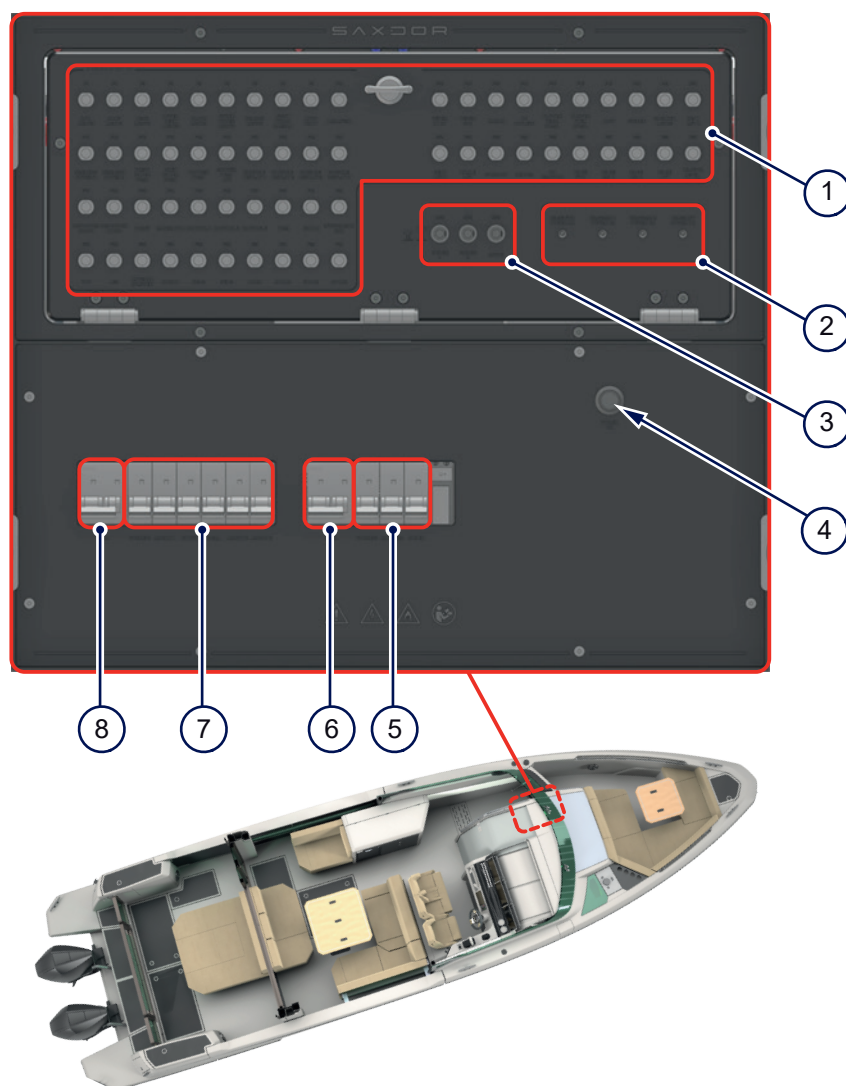
- 3 Terassin lukon vapautus

Lisätietoja

[5.8.4 Sivuterassit](#) sivulla 75

4.2.5 Sulaketaulu

Sulaketaulu sisältää veneen sähkölaitteiden sulakkeet, kytkimet ja merkkivalot.



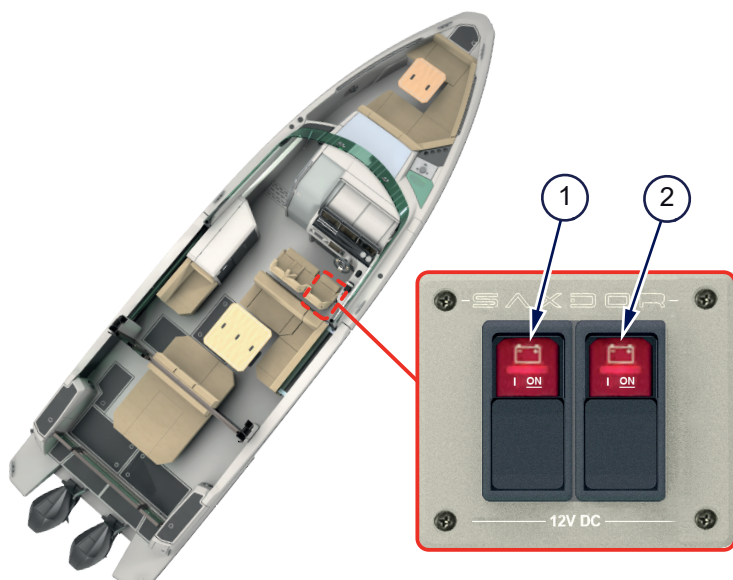
Kuva 4.14 - Sulaketaulu

- | | | | |
|---|--------------------------------|---|--|
| 1 | Sulakkeet 12 V | 5 | 110 V:n tai 230 V:n sulakkeet maasähköä 2 varten |
| 2 | Pilssipumpun merkkivalot | 6 | Maasähkön 2 päävirtakytkin/ylivirtasuojaus |
| 3 | Jääkaapin ja liedin painikkeet | 7 | 110 V:n tai 230 V:n sulakkeet maasähköä 1 varten |
| 4 | Vedenlämmitin päälle/pois | 8 | Maasähkön 1 päävirtakytkin/ylivirtasuojaus |

4.2.6 Akun ohjauspaneeli

Katso tästä veneen akun ohjauspaneelin sijainti. Paneeli sisältää akun päälle/pois-kytkimet.

Voit sammuttaa virran akuista veneen laitteisiin akun päällä/pois-kytkinten avulla, kun jätät veneen valvomatta, ja kytkeä virran takaisin palatessasi.



Kuva 4.15 - Akun ohjauspaneeli

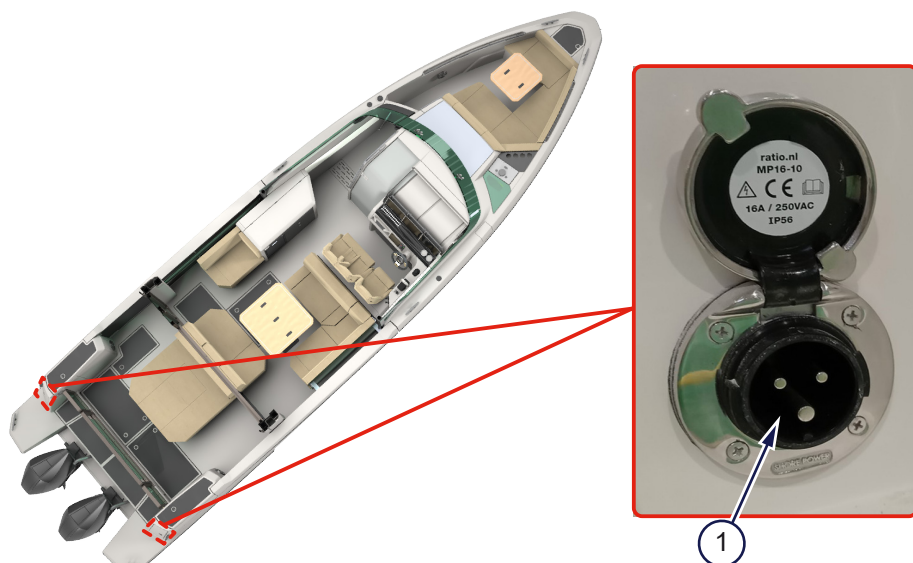
- 1 Kytkin moottorin akkuja ja keulapotkurin akkuja varten
- 2 Kytkin taloakkuja (apuaakkuja) varten

Lisätietoja

[5.1 Sähköjärjestelmä](#) sivulla 54

4.2.7 Maasähköpaneeli

Katso tästä paapuurin ja tyyrpuurin puoleisten maasähköpaneelien sijainti, jotta voit liittää veneesi maasähköön.



Kuva 4.16 - Maasähköpaneeli

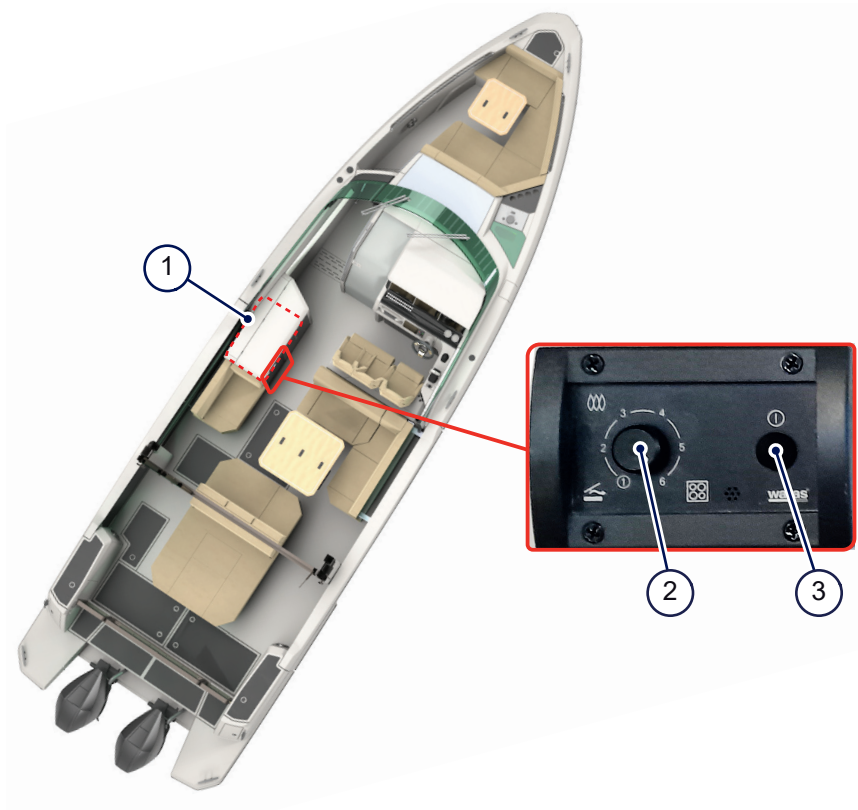
- 1 Maasähkökaapelin liitäntä

Lisätietoja

[5.1.4 Maasähkö](#) sivulla 60

4.2.8 Keittolevyn ohjauspaneeli

Voit käyttää baarissa olevaa valinnaista dieselkäyttöistä keittolevyä keittolevyn ohjauspaneelilla.



Kuva 4.17 - Keittolevyn ohjauspaneeli

- | | | | |
|---|-------------------------|---|---|
| 1 | Keittolevy | 3 | Keittolevyn virran kytkeminen/sammuttaminen |
| 2 | Keittolevyn lämpöasetus | | |

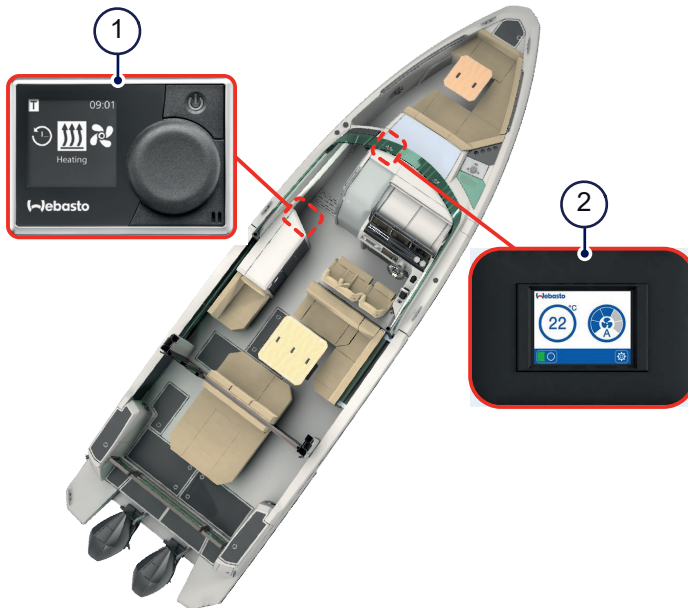
Katso lisätietoja keittolevyn ominaisuuksista ja käytöstä keittolevyn valmistajan ohjekirjasta.

Lisätietoja

[5.8.2 Baari ja grilli](#) sivulla 73

4.2.9 Lämpötilan ohjauspaneeli

Katso tästä veneen lämpötilan ohjauspaneelin sijainti.

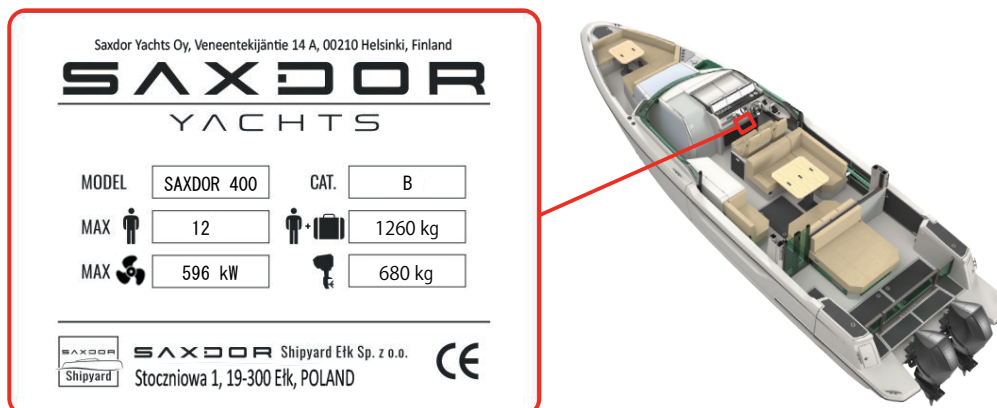


Kuva 4.18 - Lämpötilan ohjauspaneeli

- 1 Lämpötilan ohjauspaneeli lämmitystä varten
- 2 Lämpötilan ohjauspaneeli ilmastointia varten

4.3 Valmistajan kilpi

Katso tästä veneen valmistajan kilven sijainti ja sen sisältämät tiedot.



Kuva 4.19 - Valmistajan kilpi



Kilvessä ilmoitettu suurin sallittu kuorma ei sisällä polttoainetta.

Lue lisää

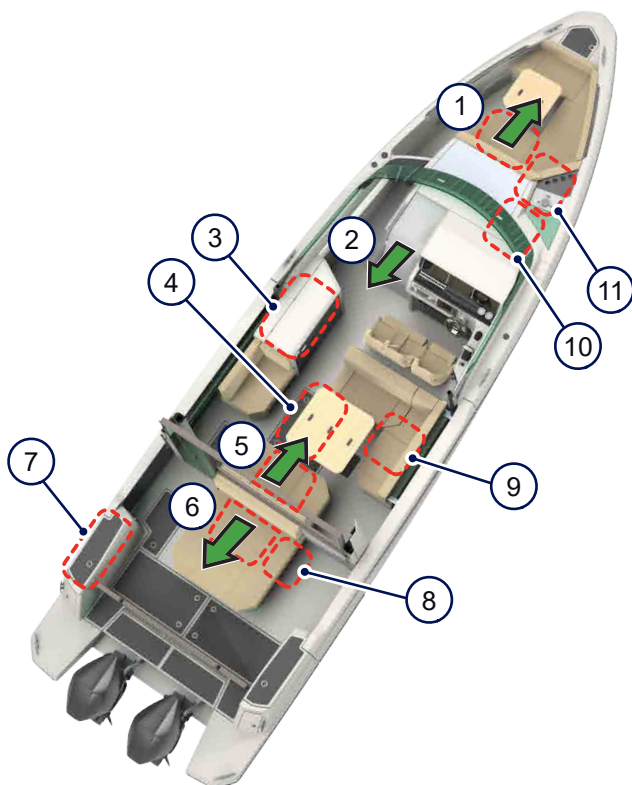
- Valmistajan kilven tarkoitus: [2.3 Mikä on valmistajan kilpi?](#) sivulla 12

4.4 Veneen turvallisuus

Katso tästä veneen perusturvallisuusominaisuudet.

4.4.1 Turvavarusteet ja hätäuloskäynnit

Katso tästä veneen turvavarusteiden ja hätäuloskäyntien sijainti.

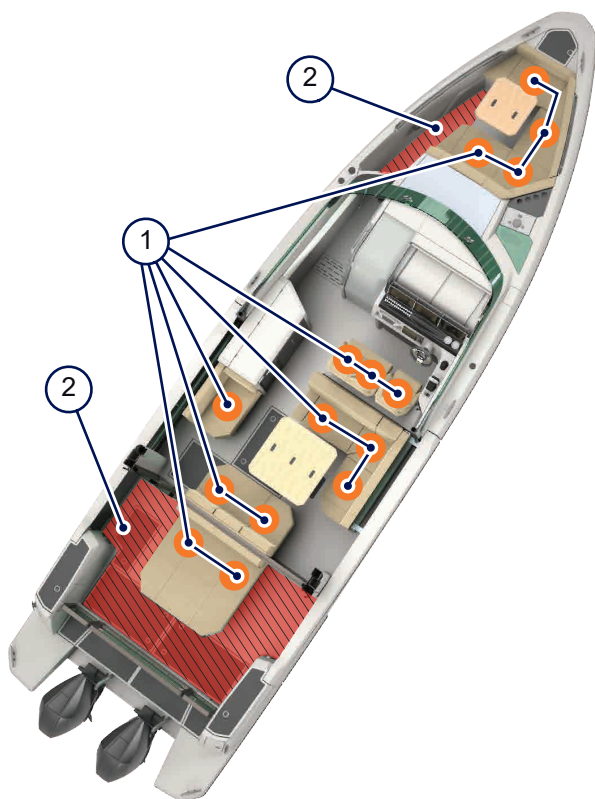


Kuva 4.20 - Turvavarusteet ja hätäuloskäynnit

- | | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Hätäuloskäynti etukannen luukun kautta (etukannen sohvalla) | 7 | Palosammuttimen suositeltava sijoituspaikka perän säilytystilassa |
| 2 | Hätäuloskäynti etukajuutan oviaukon kautta | 8 | Savu- ja häkäilmaisimen suositeltava sijoituspaikka peräkajuutassa |
| 3 | Sammutuspeitteen suositeltava sijoituspaikka | 9 | Palosammuttimen suositeltava sijoituspaikka sohvalla säilytystilassa |
| 4 | Suosittelut paikka pelastuslautalle | 10 | Savu- ja häkäilmaisimen suositeltava sijoituspaikka etukajuutassa |
| 5 | Hätäuloskäynti peräkajuutan oviaukon kautta | 11 | Palosammuttimen suositeltava sijoituspaikka etukajuutan vaatekaapissa |
| 6 | Hätäuloskäynti peräkannen luukun kautta (peräkannen sohvalla) | | |

4.4.2 Turvalliset istumis- ja liikkumisalueet

Katso, missä matkustajat saavat istua ja liikkua eri tilanteissa.



Kuva 4.21 - Turvalliset istumis- ja liikkumisalueet

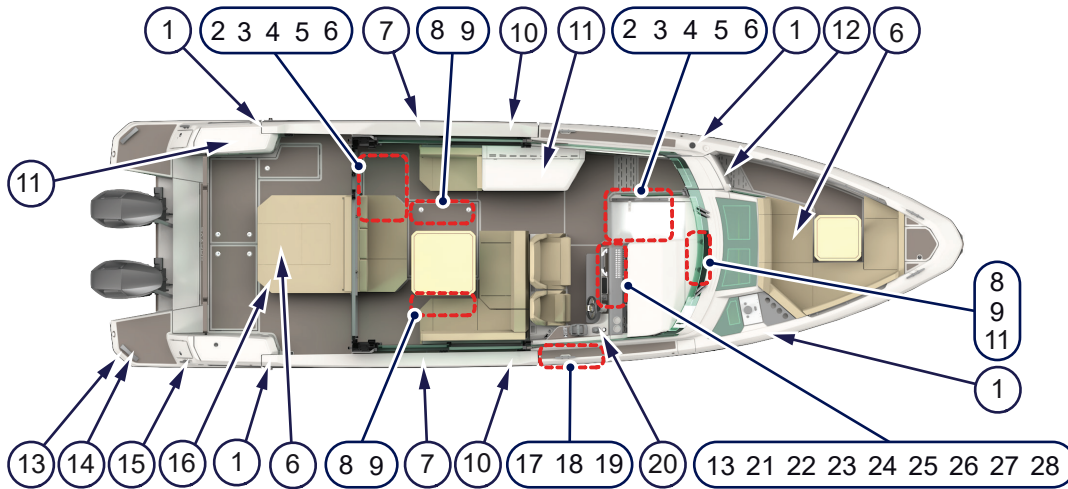
- 1 Sallitut istuimet
- 2 Työskentelykannen alue

Lue lisää

- Rajoitukset veneen henkilömäärästä: [2.4 Mikä on suunnitteluluokka?](#) sivulla 12
- Osoitettujen alueiden käyttö: [2.5.2 Liiku turvallisesti veneessä](#) sivulla 14
- Ihmisten pelastaminen veden varasta: [2.6.2 Mies yli laidan!](#) sivulla 17

4.4.3 Veneen turvamerkinnot

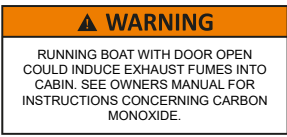
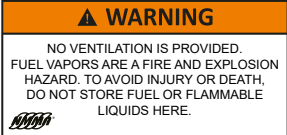
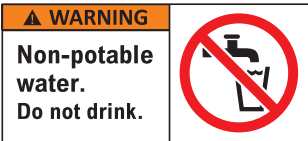
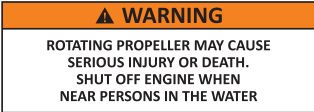
Veneen turvamerkinnot korostavat tärkeitä varotoimia, joihin jokaisen miehistön jäsenen pitää kiinnittää huomiota.



Kuva 4.22 - Veneen turvamerkintöjen sijainti

Taulukko 4.1 - Veneen turvamerkinnot

Numero	Merkintä	Selvennys
1		Osoittaa nostopisteen.
2	⚠ WARNING KEEP STAIRS AND DOOR SHUT WHILE UNDERWAY	VAROITUS Pidä portaat ja ovi suljettuina matkan aikana.
3	⚠ WARNING CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. CARBON MONOXIDE CAN BE PRESENT IN THE CABIN. SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING INCLUDE NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS, DROWSINESS, AND LACK OF CONSCIOUSNESS. GET FRESH AIR IF ANYONE SHOWS SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING. GET FRESH AIR IF CARBON MONOXIDE DETECTOR ALARM SOUNDS. CARBON MONOXIDE DETECTOR MUST BE FUNCTIONING AT ALL TIMES.	VAROITUS Hiilimonoksidi (CO) voi aiheuttaa aivovamman tai kuoleman. Kajuutassa voi olla hiilimonoksidia eli häkää. Häkämyrkytyksen merkkejä ovat pahoinvointi, päänsärky, huimaus, uneliaisuus ja tajunnan menettäminen. Huolehdi raikkaan ilman saannista, jos joku osoittaa häikämyrkytyksen merkkejä. Hakeudu raittiiseen ilmaan, jos häkäilmaisimien hälyttää. Häkäilmaisimen on oltava aina toimintakunnossa.
4	⚠ DANGER LEAVING WINDOW OPEN COULD INDUCE EXHAUST FUMES INTO CABIN RESULTING IN SEVERE PERSONAL INJURY OR DEATH.	VAARA Ikkunan jättäminen auki voi imeä pakokaasuja kajuuttaan, mistä voi seurata vakava henkilövahinko tai kuolema.

Numero	Merkintä	Selvennys
5		VAROITUS Veneen käyttäminen, kun varoituksella merkitty ovi on auki, voi imeä pakokaasuja kajuuttaan. Katso hiilimonoksidia koskevat ohjeet omistajan ohjekirjasta.
6		Osoittaa hätäuloskäynnin.
7		Uimatasanteen suurin sallittu kuormitus on 300 kg (660 lb).
8		Osoittaa palosammuttimen sijainnin.
9		VAROITUS Ilmanvaihtoa ei ole. Polttoainehöyryt aiheuttavat tulipalo- ja räjähdysvaaran. Loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi älä säilytä polttoainetta tai syttyviä nesteitä täällä.
10		PYSÄYTÄ VESISTÖJEN VIERASLAJIT Vapaa-ajan veneily voi levittää vesistöjen vieraslajeja. Poista näkyvät vesikasvit, eläimet ja muta veneestä, moottorista, perävaunusta ja laitteista, ennen kuin poistut vesialueelta. Tyhjennä moottori, pilssi ja muut vettä sisältävät laitteet. Anna kaikkien osien kuivua vähintään viisi päivää tai pyyhi pyyhkeellä ennen seuraavaa käyttöä.
11		VAROITUS Makeavesijärjestelmän vesi ei ole juomakelpoista. Älä juo sitä.
12		Ilmoittaa pään loukkaantumisvaarasta vähäisen pääntilan takia.
13		VAROITUS Pyörivä potkuri voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Sammuta moottori, kun veneen lähellä vedessä on ihmisiä.

Numero	Merkintä	Selvennys
14	 ⚠ DANGER CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. ENGINE AND GENERATOR EXHAUST CONTAINS ODORLESS AND COLORLESS CARBON MONOXIDE GAS. CARBON MONOXIDE WILL BE AROUND THE BACK OF THE BOAT WHEN ENGINES OR GENERATORS ARE RUNNING. MOVE TO FRESH AIR IF YOU FEEL NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS OR DROWSINESS.	VAARA Hiilimonoksidi (CO) voi aiheuttaa aivovamman tai kuoleman. Moottorin ja generaattorin pakokaasu sisältää hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidikaasua (häkää). Hiilimonoksidia on veneen perässä, kun moottorit tai generaattorit ovat käynnissä. Siirry raikkaaseen ilmaan, jos tunnet pahoinvointia, päänsärkyä, huimausta tai uneliaisuutta.
15	 ⚠ WARNING ELECTRICAL SHOCK AND FIRE HAZARD. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN INJURY OR DEATH. (1) Turn off the boat's shore power connection switch before connecting or disconnecting the shore power cable. (2) Connect shore power cable at the boat first. (3) If polarity-warning indicator is activated, immediately disconnect cable. (4) Disconnect shore power cable at shore outlet first. (5) Close shore power inlet cover tightly. DO NOT ALTER SHORE POWER CABLE CONNECTORS	VAROITUS Sähköiskun ja tulipalon vaara. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman. 1.Kytke veneen maasähköliitännän kytkin pois päältä ennen maasähkökaapelin kytkemistä tai irrottamista. 2.Kytke maasähkökaapeli ensin veneeseen. 3.Jos napaisuuden varoituksen merkkivalo syttyy, irrota kaapelit välittömästi. 4.Irrota maasähkökaapeli ensin rannan pistorasiasta. 5.Sulje maasähkökaapelin liitännän kansi tiukasti. Älä tee muutoksia maasähkökaapelin liittimiin.
16	 ⚠ WARNING KEEP SHUT WHILE UNDERWAY	VAROITUS Pidä ovi kiinni, kun vene on liikkeellä.
17	 ⚠ WARNING Gasoline vapors are explosive! Avoid serious injury or death from fire or explosions, resulting from leaking fuel. Inspect system for leaks at least once a year. Contents can be under pressure. Open slowly in a well ventilated area. The use of fuels containing ethanol higher than 10% (E-10) can damage your engine or fuel system and will void the warranty. Never use (E-85). Open flame appliances can ignite gasoline vapors causing death or injuries from the fire or explosion. Turn off all open flame appliances when refueling.	VAROITUS Bensiinihöyryt ovat räjähtäviä! Vältä polttoaineen vuotamisesta aiheutuvan tulipalon tai räjähdysten aiheuttamat vakavat loukkaantumiset tai kuolemat. Tutki järjestelmä vuotojen varalta vähintään kerran vuodessa. Sisältö voi olla paineistettua. Avaa hitaasti alueella, jolla on hyvä ilmanvaihto. Yli 10 % etanolia (E-10) sisältävien polttoaineiden käyttö voi vahingoittaa moottoria tai polttoainejärjestelmää ja saada takuun raukeamaan. Älä käytä koskaan laatua E-85. Avoliekkilaitteet voivat sytyttää bensiinihöyryt ja aiheuttaa kuoleman tai loukkaantumisia tulipalon tai räjähdysten vuoksi. Sammuta kaikki avoliekkilaitteet tankkaamisen ajaksi.
18	 ⚠ WARNING GASOLINE VAPOURS MAY CAUSE FIRES OR EXPLOSIONS Do not overfill fuel tank. Keep the craft away from open flames and sparks. Do not start craft in liquid gasoline or vapours are present. Always reseal enginecover (or seal) before starting.	VAROITUS Bensiinihöyryt voivat aiheuttaa tulipaloja tai räjähdyksiä. Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Pidä vene kaukana liekeistä ja kipinöistä. Älä käynnistä moottoria, jos nestemäistä bensiiniä tai höyryjä havaitaan. Laita moottorin suojus (tai istuin) aina paikalleen ennen käynnistämistä.
19	 ⚠ WARNING AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH FROM FIRE OR EXPLOSION RESULTING FROM LEAKING FUEL Inspect system for leaks frequently	VAROITUS Vuotava polttoaine voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysten, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Numero	Merkintä	Selvennys
20	⚠ WARNING Before activating Skyhook: 1. Check that no one is in the water. 2. Tell passengers not to enter water. Skyhook makes the propellers spin. This can injure swimmers. 8M0034159	VAROITUS Uimarit voivat saada vammoja pyörivistä potkureista, kun Skyhook aktivoidaan. Tarkista ennen Skyhookin aktivointia, ettei vedessä ole ketään, ja kehota matkustajia olemaan menemättä veteen.
21	⚠ WARNING CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. ENGINE AND GENERATOR EXHAUST CONTAINS ODORLESS AND COLORLESS CARBON MONOXIDE GAS. SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING INCLUDE NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS, DROWSINESS, AND LACK OF CONSCIOUSNESS. GET FRESH AIR IF ANYONE SHOWS SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING. SEE OWNER'S MANUAL FOR INFORMATION REGARDING CARBON MONOXIDE POISONING.	VAROITUS Hiilimonoksidi (CO) voi aiheuttaa aivovamman tai kuoleman. Moottorin ja generaattorin pakokaasu sisältää hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidikaasua (häkää). Häkämyrkytyksen merkkejä ovat pahoinvointi, päänsärky, huimaus, uneliaisuus ja tajunnan menettäminen. Huolehdi raikkaan ilman saannista, jos joku osoittaa häkämyrkytyksen merkkejä. Katso häkämyrkytystä koskevaa tietoa omistajan ohjekirjasta.
22	⚠ WARNING ATTACH SHUT DOWN SWITCH LANYARD TO QUALIFIED OPERATOR WHILE ENGINE IS IN OPERATION. UNCONTROLLED BOAT MAY CAUSE INJURY OR DEATH. READ OWNERS MANUAL BEFORE USE.	VAROITUS Kiinnitä hätäpysäytyskytkimen taljaköysi pätevään käyttäjään, kun moottori on käynnissä. Hallitsematon vene voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman. Lue omistajan ohjekirja ennen käyttöä.
23	⚠ WARNING QUALIFIED OPERATOR TO BE IN CONTROL AT ALL TIMES. OPERATION BY AN UNQUALIFIED OPERATOR CAN CAUSE LOSS OF CONTROL. THIS MAY RESULT IN SEVERE INJURY, DEATH OR PROPERTY DAMAGE. BOAT STABILITY AND HANDLING WILL CHANGE WITH WEIGHT DISTRIBUTION. READ OWNERS MANUAL BEFORE USE.	VAROITUS Veneen pitää aina olla pätevän käyttäjän hallinnassa. Epäpätevä kuljettaja voi aiheuttaa hallinnan menettämisen. Tämä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, kuoleman tai omaisuusvahinkoja. Veneen vakaus ja käyttäytyminen muuttuvat painojakauman myötä. Lue omistajan ohjekirja ennen käyttöä.
24	⚠ WARNING USE CAUTION WITH SKIER IN TOW AS TOW ROPE MAY BACKSLASH INTO COCKPIT WHEN RELEASED.	VAROITUS Ole varovainen hinatessasi hiihtäjää, sillä hinausköysi voi kimmota ohjaamoon, kun se vapautetaan.
25	BOATMAN'S CHECK LIST For maximum enjoyment and safety, check each of these items BEFORE you start your engine: ✓ DRAIN PLUG (Securely in place?) ✓ LIFE-SAVING DEVICES (One for each person on board?) ✓ STEERING SYSTEM (Working smoothly and properly?) ✓ FUEL SYSTEM (Adequate fuel? Leaks? Fumes?) ✓ BATTERY (Fully charged? Cable terminals clean and tight?) ✓ ENGINE (In neutral?) ✓ CAPACITY PLATE (Are you overloaded or overpowered?) ✓ WEATHER CONDITIONS (Safe to go out?) ✓ ELECTRICAL EQUIPMENT (Lights, horn, pump, etc.?) ✓ EMERGENCY GEAR (Fire extinguisher, bailer, paddle, anchor & line. Signaling device, tool kit, etc.?)  © NMMMA 1981	VENEILIJÄN MUISTILISTA Maksimoi turvallisuus ja nautinto tarkistamalla kaikki merkinnässä luetellut asiat ENNEN kuin käynnistät moottorin: • TYHJENNYSTULPAT (Kunnolla paikoillaan?) • PELASTUSLAITTEET (Yksi jokaiselle veneessä olijalle?) • OHJAUSJÄRJESTELMÄ (Toimii sujuvasti ja oikein?) • POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (Tarpeeksi polttoainetta? Vuotoja? Höyryjä?) • AKKU (Ladattu täyteen? Kaapeliliittimet puhtaat ja tiukalla?) • MOOTTORI (Vapaalla?) • KAPASITEETTIKILPI (Ylikuormaa tai liikaa tehoa?) • SÄÄLOSUHTEET (Turvallista lähteä vesille?) • SÄHKÖLAITTEET (Valot, äänitorvi, pumppu jne. toimivat oikein?) • HÄTÄVARUSTEET (Palosammutin, äyskäri, mela, ankkuri & köysi, merkinantolaite, työkalusarja jne. OK ja veneessä?)

Numero	Merkintä	Selvennys
26	DISCHARGE OF OIL PROHIBITED THE FEDERAL WATER POLLUTION CONTROL ACT PROHIBITS THE DISCHARGE OF OIL OR OILY WASTE INTO OR UPON THE NAVIGABLE WATERS OF THE UNITED STATES, OR THE WATERS OF THE CONTIGUOUS ZONE, OR WHICH MAY AFFECT NATURAL RESOURCES BELONGING TO, APPERTAINING TO, OR UNDER THE EXCLUSIVE MANAGEMENT AUTHORITY OF THE UNITED STATES, IF SUCH DISCHARGE CAUSES A FILM OR DISCOLORATION OF THE SURFACE OF THE WATER OR CAUSES A SLUDGE OR EMULSION BENEATH THE SURFACE OF THE WATER. VIOLATORS ARE SUBJECT TO SUBSTANTIAL CIVIL PENALTIES AND/OR CRIMINAL SANCTIONS INCLUDING FINES AND IMPRISONMENT. 	ÖLJYN PÄÄSTÄMINEN KIELLETTY Liittovaltion vesien pilaantumisen valvontaa koskevassa laissa kielletään öljyn tai öljyisen jätteen päästäminen Yhdysvaltojen merialueille tai niihin rajoittuvalle vyöhykkeelle tai vesialueille, jotka voivat vaikuttaa luonnonvaroihin, jotka kuuluvat Yhdysvalloille tai liittyvät siihen tai jotka ovat sen yksinomaisen hallintavallan alaisuudessa, jos tällainen päästö aiheuttaa kalvon tai värimuutoksen veden pinnalle tai lietteen tai emulsion muodostumisen veden pinnan alle. Rikkojille voidaan määrätä huomattavia siviili- ja/tai rikosoikeudellisia seuraamuksia, kuten sakkoja ja vankeusrangaistuksia.
27	⚠ WARNING Death or serious injury can result if you fail to observe these safety rules: • Anyone who controls the boat should have taken a boating safety course and have trained in the proper operation of the boat. • Always operate the boat at speeds that will not put people or property in danger. • Be constantly aware of conditions in all directions when underway and before turning. • Reduce speed, use a lookout to identify possible hazards or difficulties, and turn on navigation lights when: - visibility is impaired; - in rough water; and - in congested waterways. • Watch your wake. It can capsize a small boat or damage moored boats or other property. You are responsible for damage caused by your wake.	VAROITUS Jos et noudata näitä turvallisuussääntöjä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava loukkaantuminen: • Veneen kuljettajan on oltava käynyt veneilyturvallisuuskurssi ja hänellä on oltava koulutus veneen asianmukaista käyttöä varten. • Käytä venettä aina nopeuksilla, jotka eivät vaaranna ihmisiä tai omaisuutta. • Ota jatkuvasti huomioon olosuhteet kaikissa suunnissa, kun olet liikkeellä ja ennen kuin käännyt. • Alenna nopeutta, käytä vahtia tunnistamaan mahdolliset vaarat tai vaikeudet ja kytke kulkuvalot päälle, kun: ◦ näkyvyys on heikentynyt ◦ voimakkaassa merenkäynnissä ◦ ruuhkaisilla väylillä • Varo peräaaltoa. Se voi kaataa pienen veneen tai vahingoittaa laiturissa olevia veneitä tai muuta omaisuutta. Olet vastuussa peräaaltoasi aiheuttamista vahingoista.
28	   	Ohjekirjan lukemiseen ja varoitusmerkintöjen huomioimiseen kehottava merkintä.

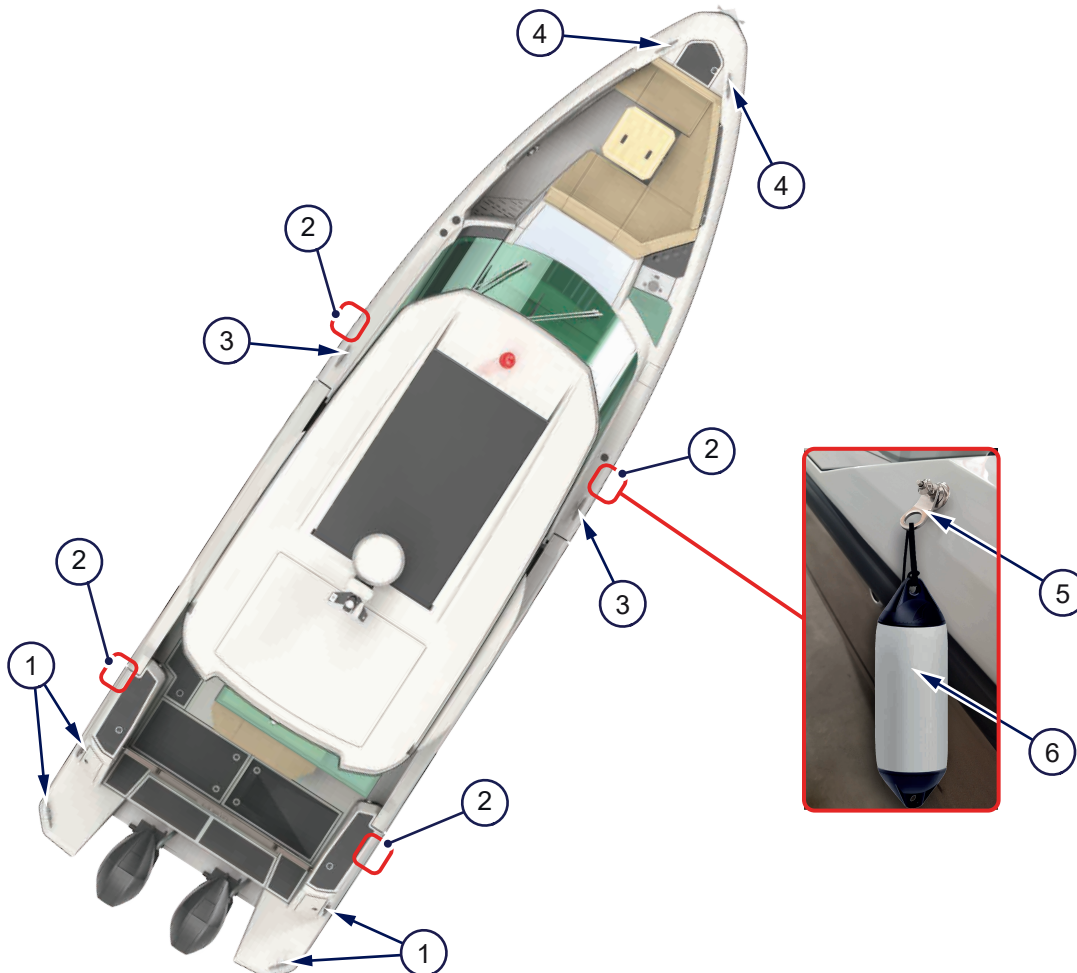
Katso lisätietoja turvallisuusvarotoimista laitevalmistajan ohjekirjoista.

4.5 Runko ja kansi

Katso tästä rungon ja kannen ominaisuudet ja varusteet.

4.5.1 Kiinnityskohdat

Veneesi on varustettu knaapeilla laituriin kiinnittämistä, hinaamista ja veneen perävaunuun kiinnittämistä varten. Voit myös käyttää irrotettavia lepuuttajaknaapeja, joihin voit ripustaa lepuuttajia suojaamaan runkoa laituriin kiinnittymisen aikana.



Kuva 4.23 - Kiinnityskohdat

- | | | | |
|---|--------------------------------|---|------------------|
| 1 | Peräknaapit | 4 | Keulaknaapit |
| 2 | Lepuuttajaknaapin kiinnitykset | 5 | Lepuuttajaknaapi |
| 3 | Keskiknaapit | 6 | Lepuuttaja |

⚠ HUOMIO

Henkilövahinkojen, veneen tai muiden alusten vaurioitumisen vaara.

Ulospäin työntyvät lepuuttajaknaapit voivat osua ihmisiin tai muihin veneisiin ajon aikana.

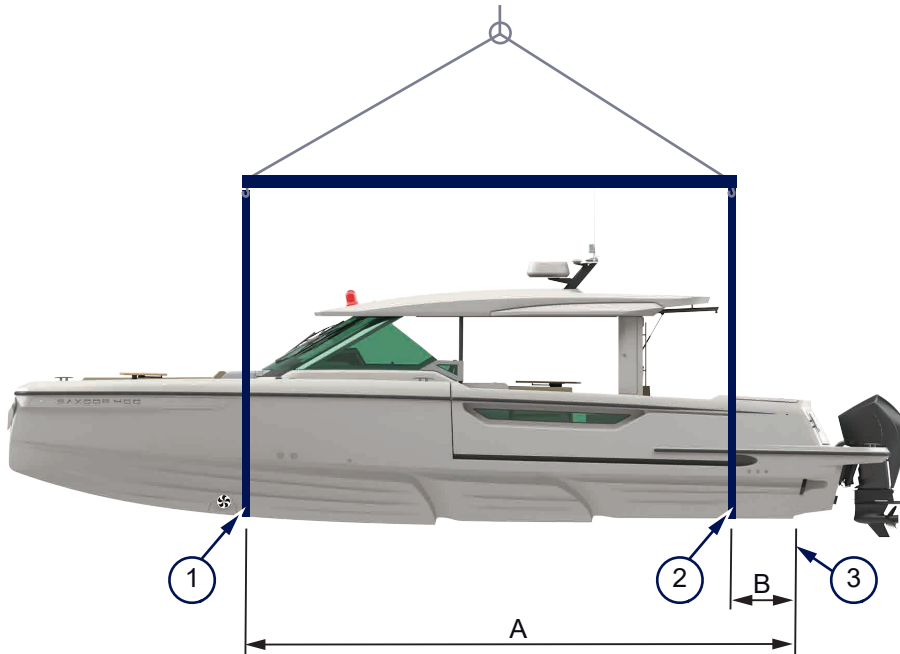
Irrota lepuuttajaknaapit ennen ajamista.

Lue lisää

- Knaapien ja lepuuttajien käyttö: [3.3 Kiinnitys, hinaaminen ja ankkurointi](#) sivulla 23

4.5.2 Nostopisteet

Katso tästä veneen nostopisteiden likimääräiset sijainnit mitattuna kölin päästä veneen perästä.



Kuva 4.24 - Nostopisteet

- | | | | |
|---|---------------------|---|---------------------------|
| 1 | Nostopiste keulassa | 3 | Mittauspiste kölin päässä |
| 2 | Nostopiste perässä | | |

Taulukko 4.2 - Nostopisteiden sijainnit

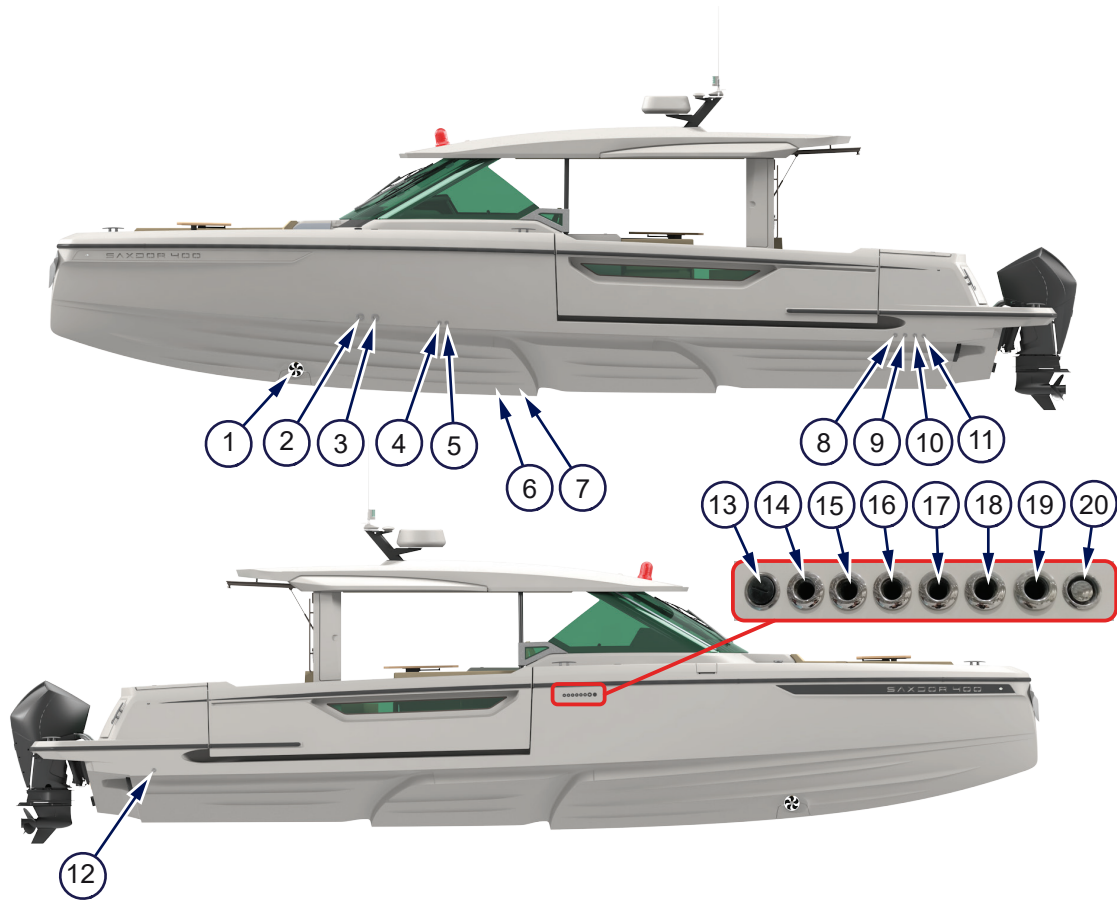
Mitta	Kuvaus	Arvo	
A	Vähimmäisetäisyys kölin pään mittauspisteestä keulan nostopisteeseen	7,60 m	24,9 jalkaa
B	Vähimmäisetäisyys kölin pään mittauspisteestä perän nostopisteeseen	0,80 m	2,6 jalkaa

Lue lisää

- Veneen nostaminen: [3.4 Nostaminen ja perävaunuun laittaminen](#) sivulla 24

4.5.3 Rungon aukot

Veneessä on useita aukkoja rungon läpi. Katso niiden sijainnit tästä.

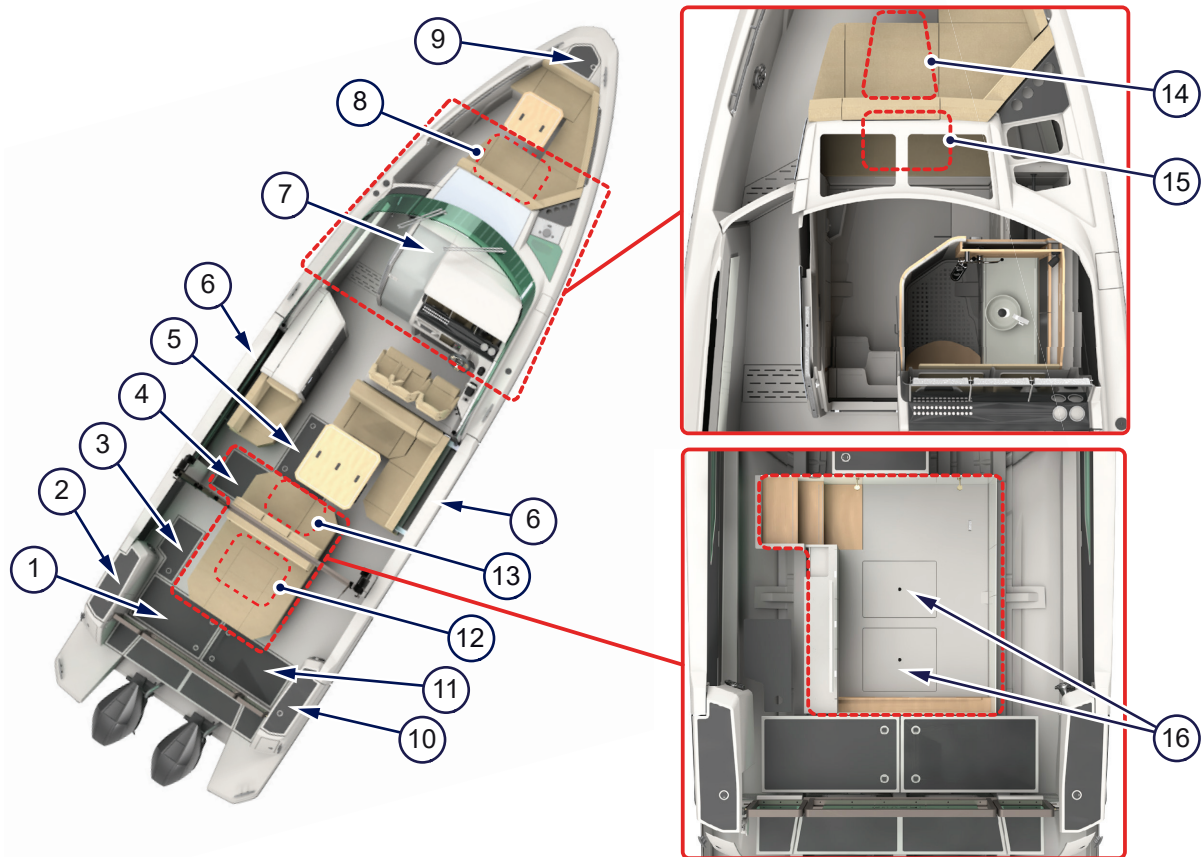


Kuva 4.25 - Rungon aukot

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Keulapotkuri | 11 | Harmaavesisäiliön pohjaventtiilin aukko (lisävaruste) |
| 2 | Kannen vedenpoiston pohjaventtiilin aukko | 12 | Lämmittimen poistoaukko |
| 3 | Kannen vedenpoiston pohjaventtiilin aukko | 13 | Polttoainesäiliön poistoaukko |
| 4 | Kannen vedenpoiston pohjaventtiilin aukko | 14 | Pilssipumpun tyhjennysaukko |
| 5 | Harmaan veden pohjaventtiilin aukko | 15 | Pilssipumpun tyhjennysaukko |
| 6 | Ilmastointilaitteen merivedenotto | 16 | Pilssipumpun tyhjennysaukko |
| 7 | Mustan veden pohjaventtiilin aukko | 17 | Pilssipumpun tyhjennysaukko |
| 8 | Kannen vedenpoiston pohjaventtiilin aukko | 18 | Pilssipumpun tyhjennysaukko |
| 9 | Kannen vedenpoiston pohjaventtiilin aukko | 19 | Käsi käyttöisen pilssipumpun tyhjennysaukko |
| 10 | Harmaan veden pohjaventtiilin aukko | 20 | Mustan veden säiliön poistoaukko |

4.5.4 Luukut

Luukuista pääset veneen kajuuttoihin, laitteisiin ja järjestelmiin. Osa niistä toimii myös säilytystiloina ja hätäuloskäynteinä.



Kuva 4.26 - Luukut

- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Perän tekninen osasto (akut) | 9 | Ankkurilaatikon luukku |
| 2 | Vesihanauksen, lavuaarin ja grillin luukku | 10 | Dieselpolttoaineen tuloyhteen luukku |
| 3 | Säilytys-/jäähdytyslaatikon luukku | 11 | Perän tekninen osasto (varageneraattorijärjestelmä, akut) |
| 4 | Peräkajuutan luukku | 12 | Hätäuloskäynti peräkajuutasta |
| 5 | Tekninen luukku (pääsy polttoainesäiliöön ja -varastoon) | 13 | Peräkajuutan ovi ja oviaukko (hätäuloskäynti) |
| 6 | Sivuterassit | 14 | Säilytystilan luukku etukajuutassa |
| 7 | Etukajuutan ovi ja oviaukko (hätäuloskäynti) | 15 | Etukajuutan tekninen osasto (keulapotkurin ja ankkurivinssin akku) |
| 8 | Hätäuloskäynti etukajuutasta | 16 | Säilytystilojen luukut peräkajuutassa |

Lisätietoja

[4.4.1 Turvavarusteet ja hätäuloskäynnit](#) sivulla 43

[5.1 Sähköjärjestelmä](#) sivulla 54

[5.7 Ankkurijärjestelmä](#) sivulla 72

[5.8.6 Uimatikkaat](#) sivulla 77

5 Veneesi käyttö

Tutustu tässä veneen eri järjestelmien toimintaan ja käyttöön.

Jos tarvitset yksityiskohtaisempia vaihekohtaisia ohjeita varusteiden käytöstä, katso Saxdor-dokumentaatiopussissa toimitetut laitevalmistajien ohjekirjat.

5.1 Sähköjärjestelmä

Veneen sähköjärjestelmä koostuu huippuluokan tehopaketesta, joka kattaa virtatarpeet laiturissa ja vesillä.



VAARA

Sähköiskun, tulipalon tai räjähdysvaara.

Muista, että vesi ja sähkö ovat huono yhdistelmä.

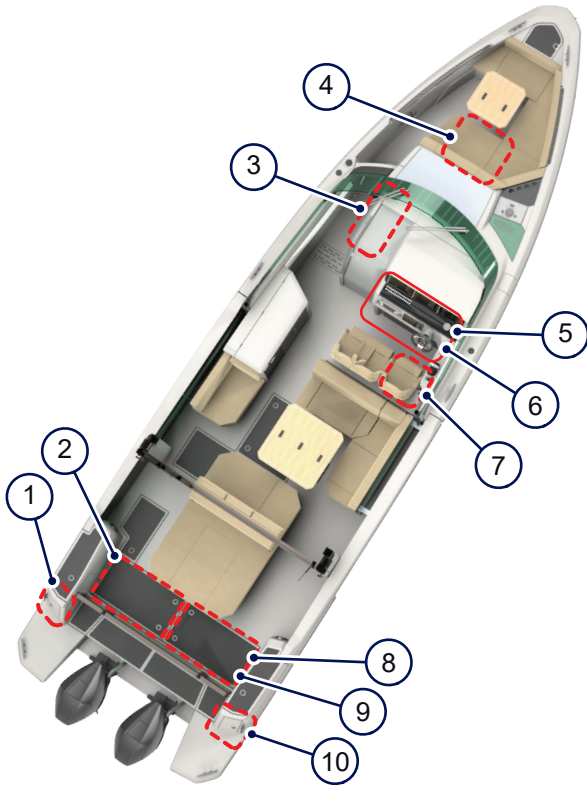
Anna vain pätevän venesähköasentajan tehdä sähköjärjestelmän asennus-, muutos- tai huoltotöitä.

Tehopaketti on akkujen, maasähkön ja varageneraattorijärjestelmän komponenttien yhdistelmä. NMEA-verkko yhdistää tehopakettien eri komponentit. Voit valvoa tehopakettien toimintaa ohjaamon monitoiminäytössä olevalla sovelluksella.



Mitä vähemmän käytät veneen sähkölaitteita, sitä pidempään järjestelmä voi antaa virtaa.

Katso tästä sähköjärjestelmän eri komponentit.



Kuva 5.1 - Sähköjärjestelmä

- | | | | |
|---|-------------------------------------|----|---|
| 1 | Maasähköpaneeli 1 | 6 | Sovellus monitoiminäytössä |
| 2 | Apuakut | 7 | Akun ohjauspaneeli |
| 3 | Sulaketaulu | 8 | Varageneraattorijärjestelmä ja moottorin akut |
| 4 | Keulapotkurin ja ankkurivinsin akku | 9 | Käyttöakku |
| 5 | Akun latausjärjestelmän näyttö | 10 | Maasähköpaneeli 2 |

Lisätietoja

[4.2.5 Sulaketaulu](#) sivulla 38

[4.2.6 Akun ohjauspaneeli](#) sivulla 39

5.1.1 Päävirtakytkimet ja merkkivalot

Etukajuutan sulaketaulu sisältää veneen laitteiden päävirtakytkimet ja merkkivalot.

Maasähkön päävirtakytkimen pitää olla päällä maasähkön kytkettäessä. Lisäksi päävirtakytkin suojaaa venettä ylivirtavialta ja maavialta.



Varavirtalähde tyyrpuurin moottorin akusta antaa virtaa vain prioriteettilaitteille. Muut laitteet saavat virtaa omista akuistaan.

Lisätietoja

[4.2.5 Sulaketaulu](#) sivulla 38

5.1.1.1 Virran kytkeminen ja sammuttaminen

Akkujen säästämiseksi ja turvallisuussyistä sammuta virta aina, kun jätät veneen valvomatta, ja kytke virta päälle palatessasi.

HUOMIO

Sähköiskun vaara.

Älä kosketa akkuja tai sähköliitäntöjä.



Veneen pitämiseksi pinnalla ja turvallisuussyistä prioriteettilaitteet (pilssipumppu, palosuojaus- ja hälytyslaitteisto) jatkavat toimintaa silloinkin, kun sammutat virran.



- Kun poistut veneestä, katkaise virransyöttö akuista veneen laitteisiin akun ohjauspaneelin päälle/pois-kytkimillä.
- Kun palaat veneelle, kytke virransyöttö päälle akun ohjauspaneelin päälle/pois-kytkimillä.

Lisätietoja

[4.2.6 Akun ohjauspaneeli](#) sivulla 39

5.1.2 Sulakkeet

Veneen etukajuutan sulaketaulu sisältää erilliset sulakkeet 12 V:n akkuvirralle ja 110 V:n tai 230 V:n maasähkölle.

HUOMAUTUS

Oikosulun, ylivirran ja laitevaurion vaara.

Varmista, että liitettujen laitteiden ampeeriluku ei ylitä sulakkeeseen merkittyä ampeerilukua.

Varmista, että veneen varusteet ja laitteet ovat ehjiä ja oikein liitettyjä.

- 12 V:n sulakkeet liittyvät veneen eri laitteisiin ja toimintoihin, kuten valoihin, sivuterasseihin, tutkaan, automaattiohjaukseen ja vesipumppuihin.
- Pääsulakkeet liittyvät jääkaappeihin ja akkuihin.
- Prioriteettisulakkeet liittyvät prioriteettivarusteisiin: pilssipumppuun, palosuojaukseen ja kulkuvaloihin. Nämä järjestelmät vaativat jatkuvaa virtaa. Järjestelmät pysyvät päällä, vaikka katkaisisit virransyötön muihin laitteisiin akun ohjauspaneelisti, kun jätät veneen valvomatta.



Savunilmaisimessa ja häikäilmaisimessa on omat varaparistot sähkökatkon varalta.

- DSF1#1 on suorasyöttösulake, MSF1#1 on pääsulake ja MF1#1 on huollon pääsulake.
- 110 V:n tai 230 V:n maasähkön sulakkeet liittyvät akkulaturiin, invertteriin, virtaliitäntöihin, sähkökeittolevyyn ja ilmastointilaitteeseen. Lisäksi maasähkön sulakkeet suojaavat näitä laitteita ylivirtavialta.

Lisätietoja

[4.2.5 Sulaketaulu](#) sivulla 38

[4.2.6 Akun ohjauspaneeli](#) sivulla 39

5.1.2.1 Lauenneiden sulakkeiden palauttaminen

Veneessä on kahdentyyppisiä sulakkeita. Eri tyypit ilmaisevat laukeamisen eri tavoin, ja ne pitää palauttaa eri tavalla.

Kun 12 V:n tasavirtasulake on lauennut:

- Sulakkeen painike on ylhäällä

Kun 110 V:n/230 V:n vaihtovirtasulake on lauennut:

- Sulakkeen kytkin on alhaalla
- Sulakkeen merkkivalo on vihreä

HUOMIO

Sähköiskun tai omaisuusvahingon vaara.

Ennen kuin palautat sulakkeen, selvitä, miksi se on lauennut.



1. Palauta sulake:
 - Paina 12 V:n tasavirtasulakkeen painike alas.
 - Käännä 110 V:n/230 V:n vaihtovirtasulakkeen kytkin ylös. Sulakkeen merkkivalo muuttuu punaiseksi.
2. Tarkista, että sulakkeeseen liitetyt varusteet tai laitteet toimivat oikein.
Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä pätevään venesähköasentajaan.

Lisätietoja

[4.2.5 Sulaketaulu](#) sivulla 38

5.1.3 Akut

Akut antavat veneelle 12 V:n tasavirtaa vesillä.

VAROITUS

Sähköiskun, akun ylikuumenemisen, räjähdyksen, tulipalon tai vaarallisten kaasujen vaara.

Älä estä akun ilmanvaihtoa.



Voit seurata virrankulutusta ja akun kapasiteettia ohjauspisteen monitoiminäytössä olevasta sovelluksesta.

Veneessä on useita akkuja valitsemastasi varustelutasosta riippuen.

Perän teknisessä osastossa:

- Kaksi moottorin akkua antavat virtaa veneen moottoreille. Kullakin moottorilla on oma akkunsu.
- Kotitalousakut (taloakut) syöttävät virtaa veneen muille laitteille.
- Valinnaisen varageneraattorijärjestelmän akkupaketti voi sisältää kahdesta neljään akkua valinnoistasi riippuen.

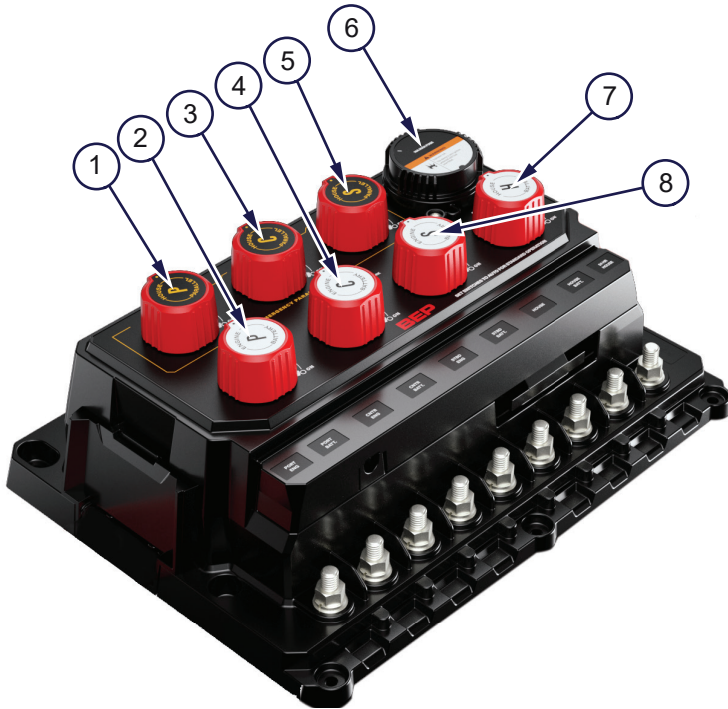
Kajuutan teknisessä osastossa (sängyn alla etukajuutassa):

- Apuakku antaa virtaa keulapotkurille ja ankkurivinssille.

Katso akun valmistajan käyttöohjeesta lisätiedot/tiedot akuista ja niiden huollosta.

Akkukeskus hallinnoi akkuja. Jos kotitalousakut ovat tyhjiä, voit käyttää käynnistysakkuja vararatkaisuna kytkemällä niiden rinnakkaiskytkimet päälle akkukeskuksessa.

Käynnistysakkujen rinnakkaishätäkytkimiä voidaan käyttää hätätilanteessa, mutta vasta moottorien käynnistämisen jälkeen. Jos käynnistysakku on tyhjä, voit myös kytkeä sen rinnakkaishätäkytkimen avulla rinnan kotitalousakkujen kanssa.



Kuva 5.2 - Akkukeskus

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Paapuurin moottorin akun rinnakkaishätäkytkin | 5 | Työrpuurin moottorin akun rinnakkaishätäkytkin |
| 2 | Rinnakkaiskytkin paapuurin moottorin akkua varten | 6 | Sulakesuojus |
| 3 | Keulapotkurin ja ankkurivinssin akun rinnakkaishätäkytkin | 7 | Rinnakkaiskytkin taloakkuja varten |
| 4 | Keulapotkurin ja ankkurivinssin akun rinnakkaiskytkin | 8 | Rinnakkaiskytkin työrpuurin moottorin akkua varten |

Lisätietoja

[4.2.5 Sulaketaulu](#) sivulla 38

[4.2.6 Akun ohjauspaneeli](#) sivulla 39

5.1.3.1 Akkujen lataaminen

Akut latautuvat automaattisesti, kun moottorit käyvät tai vene on liitettyä maasähköön.



VAROITUS

Sähköiskun, akun ylikuumenemisen, räjähdyksen, tulipalon tai vaarallisten kaasujen vaara.

Älä käytä ulkoista laturia veneessä.



- Jos akun lataamisessa ilmenee ongelma, ota yhteyttä pätevään venesähköasentajaan.

5.1.4 Maasähkö

Rannassa voit käyttää veneen laitteita ja ladata akkuja 110 V:n tai 230 V:n vaihtovirtamaasähköllä.

Maasähkö säästää polttoainetta, sillä sinun ei tarvitse käyttää moottoreita akkujen lataamiseksi.

Voit kytkeä veneen maasähkökaapelilla ulkoiseen maasähkölähteeseen veneen maasähkökaapelin liitännästä.

Lisätietoja

[4.2.7 Maasähköpaneeli](#) sivulla 40

5.1.4.1 Maasähkön liittäminen

Liitä maasähkökaapeli veneeseen noudattamalla tätä menettelyä.



VAARA

Kuoleman, sähköiskun tai loukkaantumisen vaara.

Kytke maasähkökaapeli ensin veneeseen ja vasta sitten rannalla olevaan virtalähteeseen.

Jos kytket kaapelin väärässä järjestyksessä ja jännitteinen sähkökaapeli joutuu kosketuksiin veden kanssa, veneessä olijat, lähellä olevat uimarit ja vesieliöt altistuvat mahdollisesti tappavalle sähköiskulle.



VAARA

Kuoleman, sähköiskun, loukkaantumisen tai tulipalon vaara.

Älä tee muutoksia maasähkökaapelin liittimiin. Käytä vain veneen maasähkökaapelin liitännän kanssa yhteensopivia kaapeliliittimiä.

Irrota maasähköliitäntä, kun järjestelmä ei ole käytössä.



1. Tarkista, että maasähkön päävirtakytkin/ylivirtasuojauskytkin sulaketaulussa on kytketty päälle.
2. Tarkasta, että maasähkökaapeli on ehjä.
3. Liitä maasähkökaapeli ensin veneen maasähköpaneelin tuloliitäntään ja sitten laiturin virtalähteeseen.
4. Irrota maasähkökaapeli ensin maasähkön lähteestä ja sitten veneen maasähkökaapelin liitännästä.

Lisätietoja

[4.2.5 Sulaketaulu](#) sivulla 38

[4.2.7 Maasähköpaneeli](#) sivulla 40

5.1.5 Varageneraattorijärjestelmä

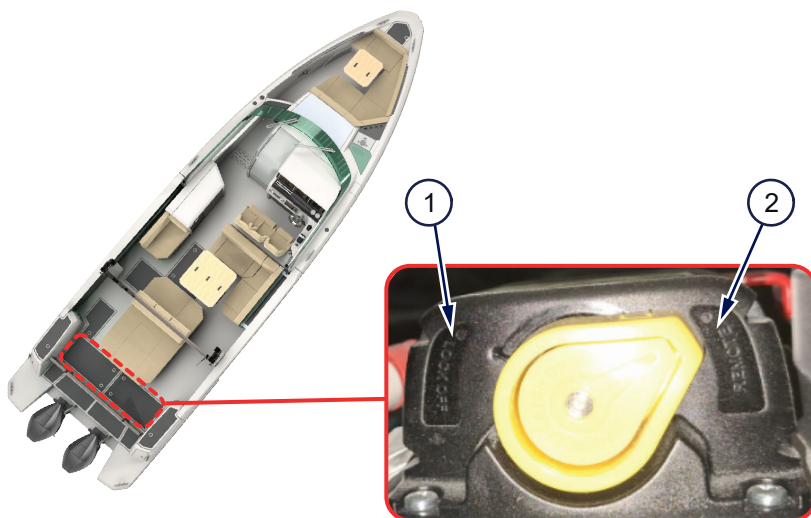
Valinnaisen varageneraattorijärjestelmän avulla voit käyttää 110 V:n tai 230 V:n tehoa veneen sähkölaitteiden ja -varusteiden käyttämiseen, kun maasähköä ei ole saatavilla.

Varageneraattorijärjestelmä sijaitsee perän teknisessä osastossa. Järjestelmä koostuu suurikapasiteettisesta 500 Ah:n akkupaketista (voidaan laajentaa 1000 Ah:iin asti) ja laturi-/invertteriyksiköstä. Valitusta varustelusta riippuen valinnaista maasähköä voidaan käyttää järjestelmän akkupaketin lataamiseen.

Voit valvoa akkupaketin varaustasoa ja varageneraattorijärjestelmän tilaa ohjauspisteen monitoiminäytön sovelluksella.

Varaustason valvominen on tärkeää, koska pilssipumput toimivat akkupaketin virralla. Jos varageneraattorijärjestelmän akkupaketin varaus on liian vähissä tai järjestelmässä on vika, järjestelmä sammuu automaattisesti. Sammutuksen yhteydessä akkupaketin turvarelekytkin kytkeytyy automaattisesti pois päältä -asentoon (OFF) ja myös pilssipumput sammuvat.

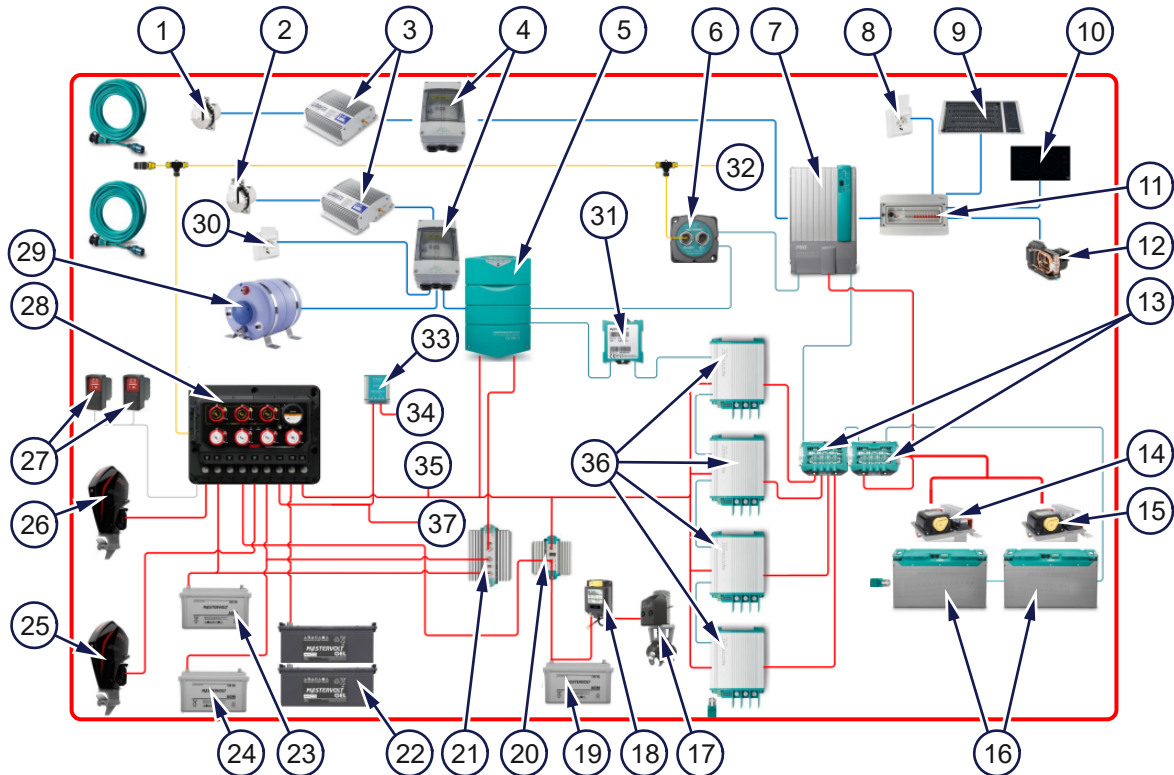
Jos et käytä venettä pitkään aikaan, aseta turvarelekytkin pois päältä -asentoon (OFF).



Kuva 5.3 - Akkupaketin turvarelekytkin

- 1 Turvarelekytkin pois päältä -asennossa
- 2 Turvarelekytkin etäasennossa (REMOTE)

Katso varageneraattorijärjestelmän komponenttien lisätiedot valmistajan ohjekirjoista.



Kuva 5.4 - Sähköjärjestelmä ja varageneraattorijärjestelmä

1	Maasähkökaapelin liitäntä 1	20	Latausrele
2	Maasähkökaapelin liitäntä 2	21	Akun eristin
3	Galvaaniset eristimet	22	Kotitalousakut (taloakut)
4	Tulosulakerasiat	23	Paapuurin moottorin akku
5	Akkulaturi	24	Työrpuurin moottorin akku
6	CZone-silta	25	Työrpuurin moottori
7	Varageneraattorijärjestelmän laturi/invertteri	26	Paapuurin moottori
8	Pistorasiat	27	Akkukytkimet
9	Grilli	28	Akun hallintajärjestelmä
10	Liesi	29	Kuumavesisäiliö
11	Sulakerasia	30	Pistorasiat
12	Ilmastointi	31	Sulakerasia
13	DC-jakeluyksikkö	32	Yhteys navigointiverkkoon
14	Turvarelekytkin	33	DC-DC-muunnin
15	Turvarelekytkin	34	Sähkövirta navigointiverkkoa varten
16	Varageneraattorijärjestelmän akkupaketti	35	DC-virtalähde
17	Keulapotkuri/ankkurivinssi	36	DC-DC-muuntimet
18	Keulapotkurin ja ankkurivinssin sulakekytkin	37	DC-hakkuriteholähde
19	Apuakku keulapotkuria/ankkurivinssiä varten		

Lisätietoja

[4.2.5 Sulaketaulu](#) sivulla 38

5.2 Moottori ja ohjausjärjestelmä

Voit ohjata venettä ja hallita moottoreita, Zipwake-järjestelmää ja keulapotkuria ohjauspisteen hallintalaitteilla.



Kuva 5.5 - Moottori ja ohjaus

- | | | | |
|---|---------------------|---|---|
| 1 | Kaksoismoottorit | 3 | Moottorin, Zipwake-järjestelmän ja keulapotkurin hallintalaitteet |
| 2 | Zipwake-järjestelmä | 4 | Keulapotkuri |

Lue lisää

- Moottorin hallintalaitteiden ja hätäpysäytyskytkimen käyttö ja veneen trimmaus: [3.2 Ajo ja ohjaus](#) sivulla 20

Lisätietoja

[4.2.1 Ohjauspisteen hallintalaitteet](#) sivulla 33

5.2.1 Moottori

Veneesi moottori on toimialan johtava tehokas perämoottori.

Ennen kuin käytät moottoria, tarkista moottorin valmistajan ohjekirjasta tarkemmat käyttö- ja huolto-ohjeet.

Voit tarkistaa veneen moottorin mallin ja sarjanumeron moottorin merkinnästä. Katso veneen moottori(e)n valmistaja ja tyyppi teknisistä tiedoista.

HUOMAUTUS

Rungon tai moottorin kiinnityspisteiden vaurioitumisvaara.

Älä ylitä veneen valmistajan kilvessä ilmoitettua suurinta konetehoa.

5.2.1.1 Moottorin käynnistäminen

Lue moottorin valmistajan ohjekirja ennen moottorin käynnistämistä.

HUOMAUTUS

Uuden moottorin sisäänajoajan laiminlyöminen voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen tai moottorin suorituskyvyn heikentymisen.

Ohjeet moottorin sisäänajosta ja muut tarkemmat tiedot moottorin käytöstä ovat moottorin valmistajan ohjekirjassa.



1. Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että polttoainetta tai öljyä ei ole vuotanut ja että säiliössä on riittävästi polttoainetta.
2. Käännä päävirtakytkin päälle.
3. Aseta hätäpysäytyskytkin RUN-asentoon.
4. Tarkista, että vaihdevipu on vapaa-asennossa.
5. Käynnistä moottori sen valmistajan ohjekirjassa kuvatulla tavalla. Jos veneessä on kaksi moottoria, käynnistä ne molemmat.

5.2.2 Zipwake-järjestelmä

Zipwake-järjestelmä ohjaa automaattisesti veneen trimmausta ja ajokulmaa tasaisen ajon takaamiseksi.

Lue lisää

- Tietoa veneen trimmauksen perusteista: [3.2 Ajo ja ohjaus](#) sivulla 20

5.2.3 Keulapotkuri

Keulapotkuri tuottaa sivutyöntöä ja helpottaa näin veneen ohjausta laituriin kiinnittymisen ja laiturista lähdön aikana.

Keulapotkuri sammuu automaattisesti 6–9 minuutin kuluttua viime käytöstä. Katso lisätietoja keulapotkurin valmistajan ohjekirjasta.

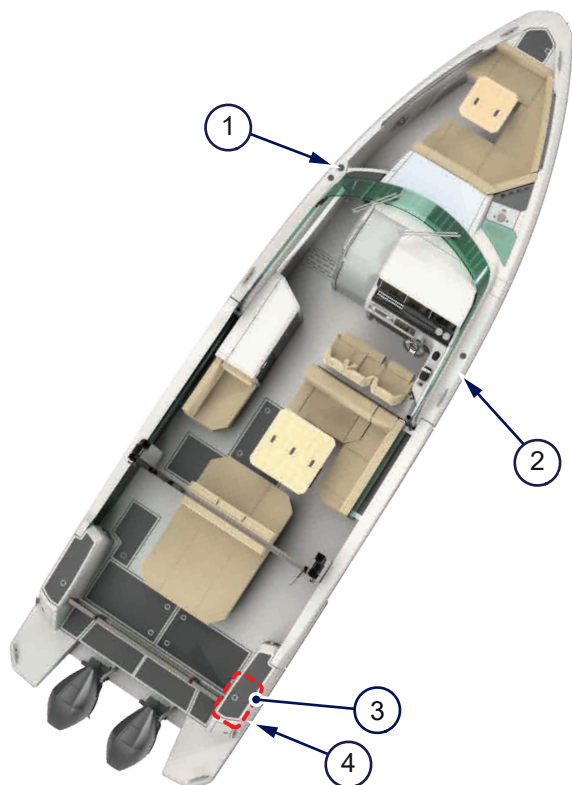
5.3 Polttoainejärjestelmä

Veneen moottorit käyvät bensiinillä. Valinnainen lämmitinjärjestelmä käyttää dieselpolttoainetta.

VAROITUS

Kuumat moottorin osat voivat aiheuttaa tulipalon, jos ne joutuvat kosketuksiin syttyvien materiaalien kanssa.

Säilytä bensiiniä sisältäviä laitteita vain osastoissa, jotka on suunniteltu tähän tarkoitukseen.



Kuva 5.6 - Polttoainejärjestelmä

- | | | | |
|---|-----------------------------|---|-------------------------------|
| 1 | Bensiinin täyttöyhde | 3 | Dieselpolttoaineen täyttöyhde |
| 2 | Bensiinisäiliön huotusaukko | 4 | Dieselsäiliön huotusaukko |

Voit seurata säiliöiden polttoainemäärää monitoiminäytöstä. Käytä aina korkealaatuisia polttoaineita, jotka täyttävät moottorin ja lämmittimen valmistajan käsikirjoissa mainitut vaatimukset.

⚠ HUOMIO

Tulipalon, räjähdysen tai omaisuusvahingon vaara.

Vältä veneen polttoainelinjojen vahingoittamista. Kiinnitä huomiota polttoainelinjojen sijaintiin ja kuntoon.

Katso moottorin ja lämmittimen valmistajan ohjekirjoista lisätietoja seuraavista asioista:

- Käyttö- ja huolto-ohjeet
- Tarkemmat tankkausohjeet
- Sopivat polttoainetyypit

Lue lisää

- Tulipalovaaran minimointi: [2.5.3 Älä leiki tulella](#) sivulla 15

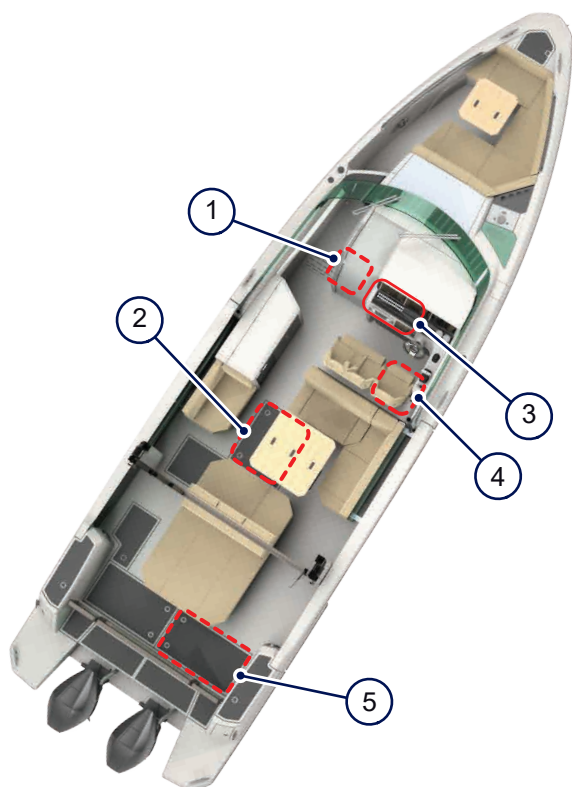
5.4 Vedenpoistojärjestelmä

Veneen vedenpoistojärjestelmä koostuu automaattisesta pilssipumppujärjestelmästä, jossa on sähkökäyttöiset pilssipumput, käsikäyttöisestä pilssipumpusta ja vedenpoistojärjestelmästä, jossa on kannen vedenpoistoreiät sadevedelle ja aaltoroiskeille.



Vedenpoistojärjestelmä ei ole idioottivarma! Pilssipumppujärjestelmää ei ole suunniteltu pumppaamaan pois suuria vesimääriä.

Katso pilssipumppujen käyttö- ja huolto-ohjeet pilssipumpun valmistajan ohjekirjasta.



Kuva 5.7 - Käsikäyttöiset ja automaattiset pilssipumput ja ohjaimet

- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Pääsy etupilssipumppuun veneen keulassa | 4 | Käsikäyttöinen pilssipumppu |
| 2 | Pääsy keskipilssipumppuun veneen keskiosassa | 5 | Pääsy perän pilssipumppuun veneen perässä |
| 3 | Etu- ja keskipilssipumpun ja perän pilssipumpun säätimet | | |

Lue lisää

- Vakauden varmistaminen: [2.5.1 Vältä vedellä täyttymistä ja kaatumista](#) sivulla 13

Lisätietoja

[4.5.3 Rungon aukot](#) sivulla 52

5.4.1 Pilssipumppujen käyttäminen

Jos pilssissä on vettä, automaattinen pilssipumppujärjestelmä aktivoituu ja pumppaa mahdollisen ylimääräisen veden pois pilssistä.

Tavallisesti sinun ei tarvitse tehdä muuta kuin seurata veden kertymistä. Automaattinen pilssipumppu tunnistaa pilssissä olevan veden ja pumppaa veden automaattisesti pois tarvittaessa.

Voit hallita automaattista pilssipumppujärjestelmää myös ohjauskonsolin navigoinnin ja valojen ohjauspaneelista. Paneelin valo palaa, kun pumppu on päällä.



- Käynnistä automaattinen pumppu paneelista, jos vettä alkaa kertyä.

VAROITUS

Vene voi upota, jos siihen pääsee liian paljon vettä.

Jos epäilet vuotoa, selvitä syy ja aja rantaan niin pian kuin mahdollista. Pilssipumppujärjestelmää ei ole suunniteltu pumppaamaan pois suuria vesimääriä.

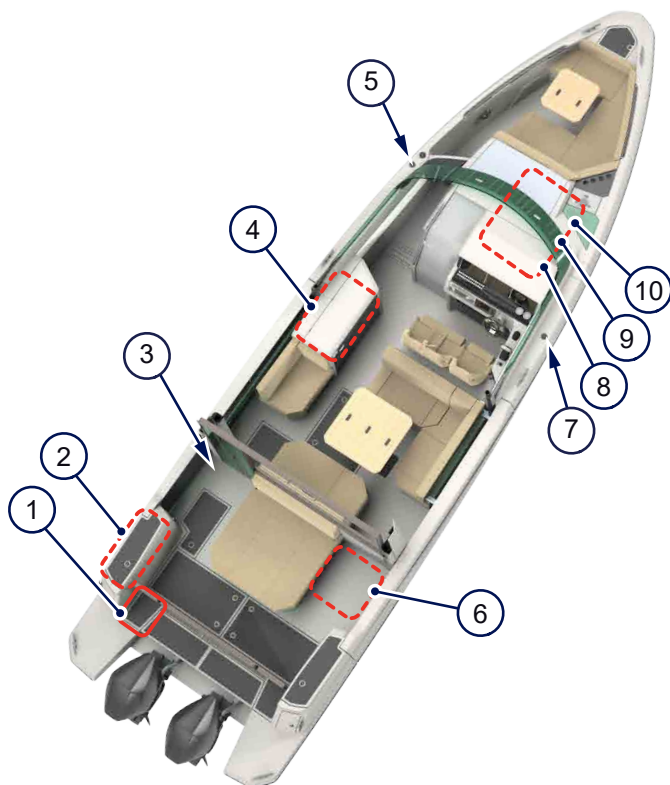
Jos vettä alkaa kertyä nopeasti, soita hätänumeroon.

Lisätietoja

[4.2.1.1 Navigoinnin ja valojen ohjauspaneeli](#) sivulla 34

5.5 Makea- ja jätevesijärjestelmät

Vene voidaan varustaa makeavesijärjestelmällä ja jätevesijärjestelmällä. Valituista varusteista riippuen jätevesijärjestelmä voi koostua erillisistä harmaan veden ja mustan veden järjestelmistä.



Kuva 5.8 - Makean, harmaan ja mustan veden järjestelmät

1	Makeavesisuihku ja ohjauspaneeli	6	Vedenlämmitin (pääsy peräkajuutasta)
2	Makean veden hana ja lavuaari	7	Mustan veden poistoyhde
3	Harmaan veden poistoyhde	8	Käymälän ja käymäläosaston ohjauspaneeli
4	Makean veden hana ja lavuaari baarissa	9	Makean veden hana, lavuaari ja bideesuihku käymäläosastossa
5	Makean veden täyttöyhde	10	Makeavesisuihku käymäläosastossa

Makean, harmaan ja mustan veden järjestelmillä on jokaisella omat putkensa ja säiliönsä.

- Makean veden järjestelmä tuo veden uimatasanteen suihkuun, käymäläosaston suihkuun ja bideesuihkuun sekä baarin ja käymäläosaston hanoihin.
- Vedenlämmitin tuottaa kuumaa vettä. Se toimii vain maasähköllä.
- Harmaan veden järjestelmä kerää jäteveden käymäläosaston suihkusta sekä käymäläosaston ja baarin lavuaareista. Lisäksi harmaan veden järjestelmä kerää kondenssiveden valinnaisesta ilmastointilaitteesta.
 - Harmaa vesi kulkee lavuaareista lavuaarien alla oleviin pitosäiliöihin ja käymäläosaston suihkusta etukajuutan portaiden alla olevaan pitosäiliöön.
 - Käytä **harmaavesipumpun** painiketta käymäläosaston ohjauspaneelissa harmaan veden pumppaamiseen pitosäiliöistä erilliseen harmaan veden säiliöön. Käytä pumppua säännöllisesti varmistaaksesi, että harmaavesijärjestelmä toimii asianmukaisesti.

- Mustan veden järjestelmä kerää jäteveden käymälästä.
- Käymälä toimii sähköllä tai käsikäyttöisesti valitusta varustelusta riippuen. Sähkökäyttöinen käymälä käyttää huuhtelemiseen makeaa vettä ja käsikäyttöinen käymälä meri- tai järvivettä.



Kun jätät veneen käyttämättä pitkäksi ajaksi tai säilytät venettä talven yli, makean veden järjestelmään ja jätevesijärjestelmään kertyy bakteereja ja epäpuhtauksia, tai ne voivat jäätyä kylmällä ilmalla. Ennen kuin lähdet veneeltä tai laitat sen talviteloille, tyhjennä makean veden järjestelmä ja jätevesijärjestelmä sekä säiliöt ja huuhtelee ne makealla vedellä.

5.5.1 Makeavesijärjestelmän käyttäminen



- Täytä makean veden säiliö täyttöyhteestä, joka on merkitty tekstillä **Water**. Varmista, että sinulla on aina tarpeeksi makeaa vettä, täyttämällä säiliö aina, kun siihen on mahdollisuus.
- Jos vedenpaine on pieni, kytke makeavesipumppu päälle painamalla käymäläosaston ohjauspaneelin **Fresh water pump**-painiketta. Makeavesipumpun painike on myös uimatasanteen makean veden ohjauspaneelissa. Pumppu sammuu automaattisesti, kun järjestelmä on tuottanut riittävän vedenpaineen.
- Estä bakteerien ja epäpuhtauksien kertyminen tyhjentämällä ja huuhtelemalla säiliö ja täyttämällä se uudelleen makealla vedellä säännöllisin väliajoin.

Lisätietoja

[4.2.3 Käymäläosaston ohjauspaneeli](#) sivulla 36

5.5.2 Käymälän käyttäminen



Voit huuhdella käymälän sähkö- tai käsikäyttöisesti valitusta varustuksesta riippuen.

- Huuhtelee painamalla käymäläosaston ohjauspaneelin **Toilet flush**-painiketta.
- Jos käytät käsikäyttöistä huuhtelua, avaa pohjaventtiili ennen huuhtelua ja sulje se huuhtelun jälkeen.

Lisätietoja

[4.2.3 Käymäläosaston ohjauspaneeli](#) sivulla 36

5.5.3 Jätevesisäiliöiden tyhjentäminen

Tyhjennä harmaan ja mustan veden säiliöt aina kiinteisiin jätevesisäiliöihin rannassa.

HUOMIO

Saastumis- ja terveysvaara.

Älä tyhjennä jätevesisäiliöitä veteen.

Suunnittele matkasi niin, että voit aina päästä rantaan, jossa on kiinteät jätevesisäiliöt, hyvissä ajoin ennen jätevesisäiliöiden täyttymistä.



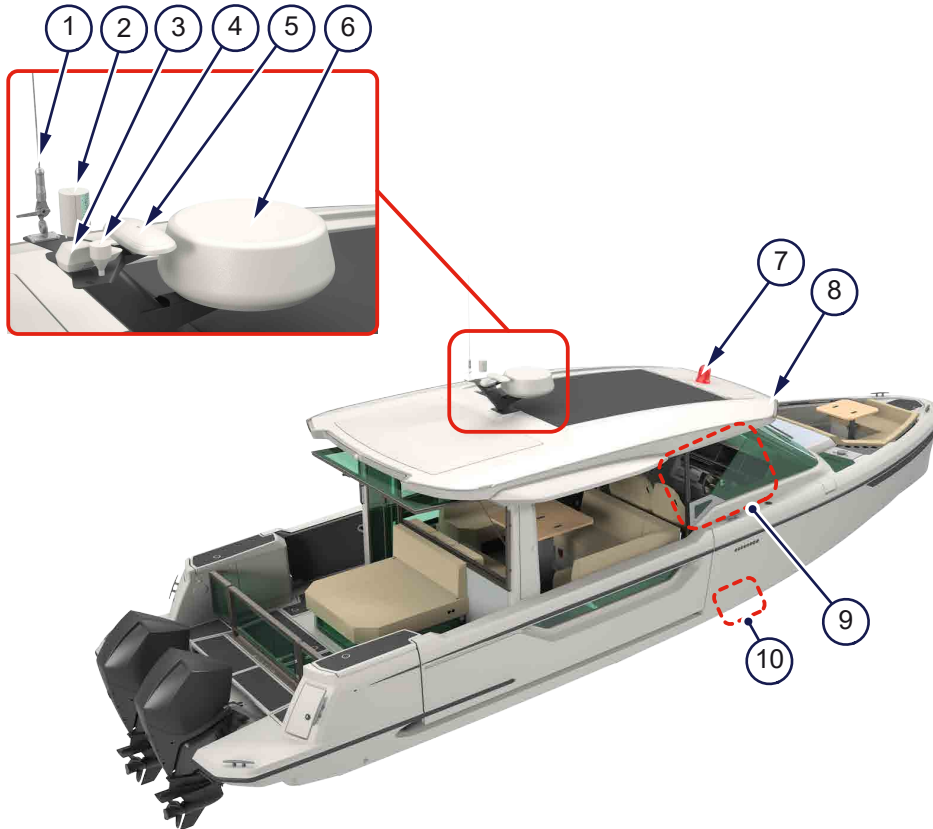
1. Käytä käymäläosaston ohjauspaneelin **Grey water pump** -painiketta harmaan veden pumppaamiseen pitosäiliöistä harmaan veden säiliöön.
2. Varmista, että veneen harmaan ja mustan veden aukkojen pohjaventtiilit on suljettu tiukasti.
3. Liitä imuletku rantasäiliöstä veneen harmaan veden tai mustan veden poistoyhteeseen, joka on merkitty tekstillä **Waste**.
4. Kytke rantasäiliön jätevesipumppu päälle.
5. Pidä imuletku tiukasti paikallaan poistoyhteessä koko tyhjennysprosessin ajan estääksesi tahattomat läikkymiset kannelle tai veteen.
6. Kun harmaan veden säiliö tai mustan veden säiliö on tyhjä, sammuta rannan jätevesipumppu.
7. Irrota imuletku veneen poistoyhteestä ja sulje poistoyhteen kansi tiukasti.

Lisätietoja

[6 Kunnioita ympäristöä](#) sivulla 79

5.6 Navigointivarusteet

Veneesi on varustettu valitsemillasi navigointivarusteilla. Katso niiden käyttöohjeet laitevalmistajien ohjekirjoista.



Kuva 5.9 - Navigointivarusteet

1	VHF+AIS-antenni	6	Tutkakupu
2	Kulkuvalo	7	Pimeänäkökamera
3	Äänitorvi	8	Valopalkki
4	GPS-antenni	9	Navigointivarusteiden hallintalaitteet
5	Automaattiohjauksen satelliittikompassi	10	Kaikuluotaimen tuntoelin

Kulkuvalot, äänitorvi ja tuulilasinpyyhin

Veneessäsi on LED-kulkuvalot, ankkurivalo, äänitorvi ja T-Topin etureunassa oleva valopalkki. Löydät kaikkien näiden varusteiden ohjauspainikkeet ohjauspisteestä.

Monitoiminäytöt

Voit ohjata seuraavia navigointivarusteita ohjauspisteen monitoiminäyttöjen kautta:

- Karttaplotteri
- Kaikuluotain
- Tutka
- Automaattiohjaus

- Pimeänäkökamera
- GPS-antenni ja satelliittikompassi

VHF ja AIS

VHF-radio ja AIS-hallintalaitteet ovat käytettävissä integroidussa VHF- ja AIS-luurissa ohjauspisteessä.

Lisätietoja

[4.2.1 Ohjauspisteen hallintalaitteet](#) sivulla 33

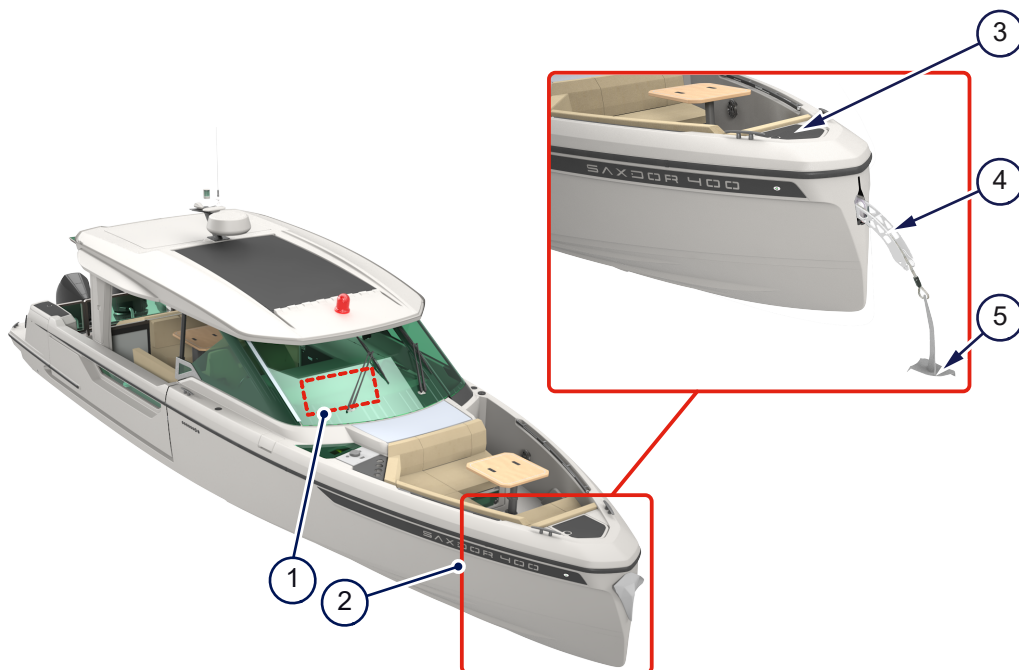
5.7 Ankkurijärjestelmä

Voit laskea ja nostaa ankkurin sähkökäyttöisellä ankkurivinssillä tai käyttää ankkuria manuaalisesti.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.

Nosta ankkuri ylös ja kiinnitä se ankkurilaatikkoon tai lukitse se pidinjärjestelmään aina, kun et käytä sitä.



Kuva 5.10 - Ankkurijärjestelmä

- | | | | |
|---|---------------------------------|---|------------------|
| 1 | Ankkurivinssin hallintalaitteet | 4 | Ankkurirulla |
| 2 | Ankkuri nostettu | 5 | Ankkuri laskettu |
| 3 | Ankkurilaatikko | | |

Veneen ankkuri on joko ankkurilaatikossa tai valinnaisessa sähkökäyttöisessä ankkurin pidinjärjestelmässä ankkurilaatikon alla. Pidinjärjestelmä koostuu sähkökäyttöisestä ankkurivinssistä ja muista nosto-/laskumekanismin komponenteista, kuten ankkurirullasta.

Kun lasket tai nostat ankkuria sähkökäyttöisesti, ankkurirulla erkaantuu keulasta ja ohjaa ankkurin tarpeeksi kauas keulasta, jotta ankkuri ja ankkurivaijeri eivät kosketa keulaa ja vaurioita sitä.

Lue lisää

- Ankkuroinnista ja ankkuriketjuista: [3.3 Kiinnitys, hinaaminen ja ankkurointi](#) sivulla 23

Lisätietoja

[4.2.1.1 Navigoinnin ja valojen ohjauspaneeli](#) sivulla 34

5.8 Mukavuus ja hauskuus

Katso tästä, mitä hauskaa ja mukavaa veneesi tarjoaa vesillä ja miten voit suojata veneen sisäosia ja pintoja laiturissa.

5.8.1 Lämmitys ja ilmastointi

Valinnainen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä lämmittää yöllä ja viilentää päivällä.

VAROITUS

Tulipalon tai hiilimonoksidin kertymisen vaara.

Älä tuki lämmittimen pakoputkea, ilmanvaihtoa tai kuuman ilman poistoyhdettä.

Voit käyttää lämmitys- ja ilmastointijärjestelmää lämpötilan ohjauspaneelista.

Ilmastointilaite ottaa vettä jäähdytyspiirille merestä tai järvestä rungon aukon kautta. Ilmastointijärjestelmän kondenssivesi menee harmaan veden säiliöön.

Lämmitin toimii dieselpolttoaineella.

Katso lisätietoja laitteen käytöstä lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän valmistajan ohjekirjasta.

Lisätietoja

[4.2.9 Lämpötilan ohjauspaneeli](#) sivulla 42

[4.5.3 Rungon aukot](#) sivulla 52

[5.3 Polttoainejärjestelmä](#) sivulla 64

[5.5 Makea- ja jätevesijärjestelmät](#) sivulla 68

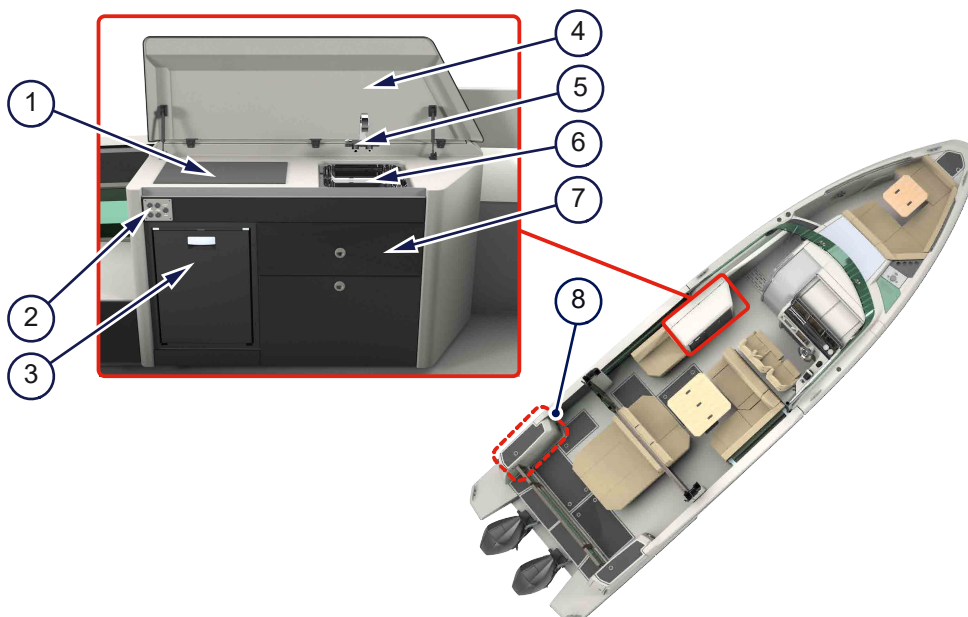
5.8.2 Baari ja grilli

Baari ja grilli tarjoavat aluksella täydet ruoanlaittomahdollisuudet.

VAROITUS

Tulipalon tai ylikuumenemisen vaara.

Älä sulje baarin kantta, kun keittolevy on kuuma.



Kuva 5.11 - Baari ja grilli

- | | | | |
|---|--------------------------------|---|-------------------------------|
| 1 | Keittolevy | 5 | Makean veden hana ja lavuaari |
| 2 | Sohvan ja pöydän ohjauspaneeli | 6 | Lavuaari ja leikkuulauta |
| 3 | Jääkaappi | 7 | Laatikot |
| 4 | Baarin kansi | 8 | Grilli |

Ruoanlaitto on nopeaa ja tehokasta baarin keittolevyllä.

Valitusta varustelusta riippuen voit kytkeä keittolevyn ja grillin päälle seuraavasti:

- Sähköinen induktiokeittolevy ja grilli toimivat maasähköllä ja varageneraattorijärjestelmän akkukapasiteetilla.
- Dieselkäyttöinen keittolevy toimii dieselpolttoaineella.



Turvallisuus- ja hygieniasyistä sulje kansi, kun keittolevy on jäähtynyt ja kun et käytä baaria.



Akun kapasiteettia kannattaa pitää silmällä ruoanlaiton aikana ja akkua ladata tarpeen mukaan. Keittolevy kuluttaa akun nopeasti tyhjäksi.

Makean veden hana ja lavuaari antavat makeaa vettä ruoanlaittoon ja tiskaamiseen.



Jos vedenpaine on pieni, kytke makeavesipumppu päälle käymäläosaston ohjauspaneelin **Fresh water pump**-painikkeella.

Jääkaapeissa on lämpötilan säätö ja päälle/pois-kytkimet jääkaapin sisällä.

Lisätietoja

[4.2.3 Käymäläosaston ohjauspaneeli](#) sivulla 36

[4.2.8 Keittolevyn ohjauspaneeli](#) sivulla 41

[5.5 Makea- ja jätevesijärjestelmät](#) sivulla 68

5.8.3 Istuimet

Veneessäsi on eri istuinalueita ja -järjestelyjä.

Veneen ohjauspisteessä on kolme istuinta: yksi kuljettajalle ja kaksi etumatkustajille. Voit siirtää istuimia eteen ja taakse sekä lukita/avata istuimen lukituskahvalla.

VAROITUS

Kuoleman tai vakavan loukkaantumisen vaara.

Jos istuinta ei lukita, saatat paiskautua pois istuimelta.

Lukitse ohjaamon istuin, kun ajat.

Muut istuinjärjestelyt:

- Ohjaamossa: istuin baarin luona ja sohva säädettävän pöydän ympärillä. Voit laskea ja nostaa pöytää sähkökäyttöisesti.
- Osa sohvan asetuksista on säädettävissä: voit vaihtaa istumissuuntaa sähköisesti.
- Sohvan alla on luukku peräkajuuttaan. Luukku toimii hätäuloskäyntinä peräkajuutasta.
- Peräkannella: suuri aurinkosohva. Sohvan alla on hätäuloskäynti peräkajuutasta.
- Etukannella: sohva pöydän ympärillä. Sohvan alla on hätäuloskäynti etukajuutasta.

Lisätietoja

[4.2.2 Sohvan ja pöydän ohjauspaneeli](#) sivulla 35

[4.4.2 Turvalliset istumis- ja liikkumisalueet](#) sivulla 44

[4.4.1 Turvavarusteet ja hätäuloskäynnit](#) sivulla 43

5.8.4 Sivuterassit

Veneen kummallakin puolella olevat taittavat sivuterassit mahdollistavat vesielämästä nauttimisen aivan uudella tavalla.

VAROITUS

Loukkaantumisen, veneestä putoamisen tai omaisuusvahingon vaara.

Varmista, ettei sivuterasseilla tai niiden lähellä ole ihmisiä tai esineitä, kun lasket tai nostat niitä. Laske sivuterassi aina alimpaan lukitusasentoon.

Nosta sivuterassit ennen veneen liikuttamista. Veneellä ei saa ajaa, ellei sivuterasseja ole lukittu pystyasentoon.

⚠ HUOMIO

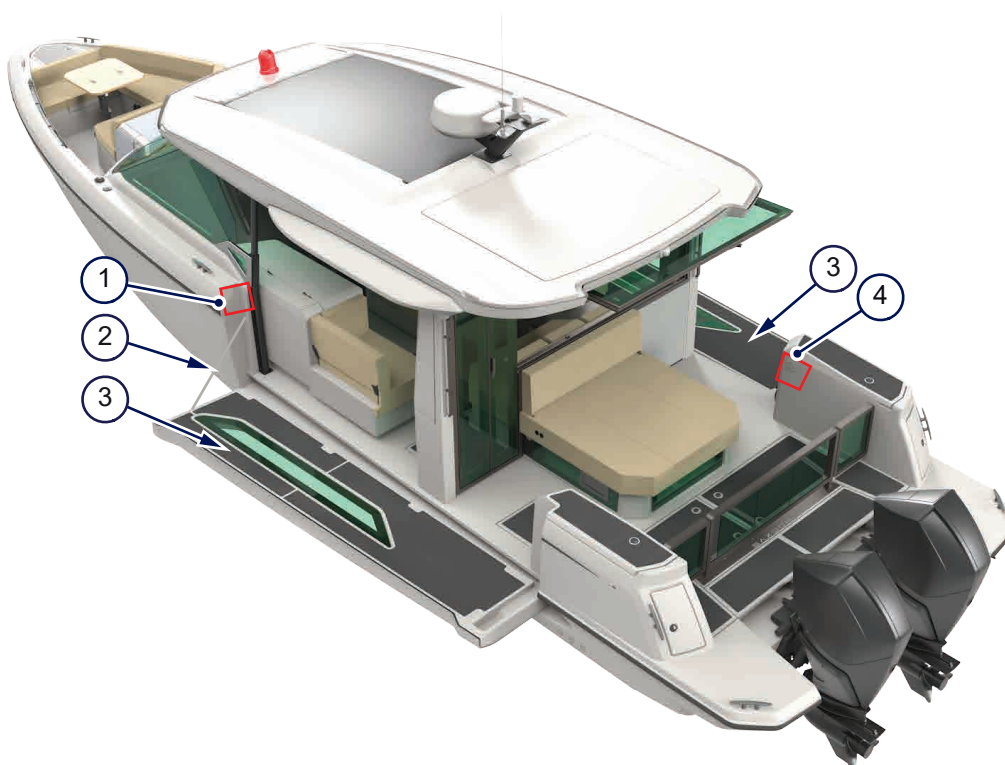
Veneen kaatumisen tai sivuterassin rikkoutumisen, ihmisten tai omaisuuden veteen putoamisen vaara.

Muista aina veneen tasapaino ja sivuterassin kestävyys.

Älä anna liian monen ihmisen oleskella lasketulla sivuterassilla.

Älä laita liian suurta kuormaa lasketulle sivuterassille.

Älä ylitä sivuterassien suurinta sallittua kuormaa. Katso suurin sallittu kuorma teknisistä tiedoista.



Kuva 5.12 - Sivuterassit

1	Sivuterassin salvat	3	Taittuvat sivuterassit alimmassa lukitusasennossa
2	Sivuterassin kiinnitysvaijeri	4	Sivuterassin ohjauspaneeli

Voit laskea ja nostaa kumpaakin sivuterassia erikseen sivuterassin ohjauspaneelistä.

- Mekaaniset salvat pitävät taittuvat sivuterassit lukittuina pystyasentoon ajon aikana.
- Kun lasket sivuterassin alimpaan lukitusasentoon, kiinnitysvaijeri on suora ja tiukka oikean asennon osoittamiseksi.
- Kiinnitysvaijeri toimii myös turvamekanismina. Tämä varmistaa sen, että terassi ei anna periksi jalan alla, ja estää sinun tai vieraidesi putoamisen veteen.

Lisätietoja

[4.2.4 Sivuterassin ohjauspaneeli](#) sivulla 37

5.8.4.1 Sivuterassien käyttäminen



Voit laskea ja nostaa taittavat sivuterassit erikseen.

1. Avaa sivuterassin salvat.
Jos haluat laskea vain toisen terassin, avaa vain kyseisen terassin salpa.
2. Laske terassit sivuterassin ohjauspaneelistä.
Paina lukituspainiketta **Lock** ja paapuurin tai tyyrpuurin terassin (**Terrace PORT** tai **Terrace STB**) nuolipainiketta yhtä aikaa.
3. Laske terassit alimpaan lukitusasentoon niin, että kiinnitysvaijeri on suora ja kireä.
Terassimekanismin sähkömoottori pysähtyy automaattisesti, kun terassi on alimmassa lukitusasennossa.
4. Kun haluat nostaa sivuterassit, paina **Lock**-painiketta ja **Terrace PORT**- tai **Terrace STB**-nuolipainiketta yhtä aikaa.
Terassimekanismin sähkömoottori pysähtyy automaattisesti, kun terassi on pystylukitusasennossa.
5. Lukitse sivuterassin salvat.

5.8.5 Aurinkosuoja

Aurinkosuojat pitävät sinut ja matkustajasi viileinä, kun vene on paikallaan.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.

Älä aja venettä, kun aurinkosuoja on ylhäällä. Aurinkosuoja ja kiinnitystolpat voivat irrota.

Älä käytä aurinkosuojaan ankarissa sääolosuhteissa ja voimakkaalla tuulella.

Voit asentaa, kiinnittää ja lukita aurinkosuojat etukannen ja peräkannen kiinnikkeisiin.

5.8.6 Uimatikkaat

Uimatasanteen uimatikkaiden avulla uimarit pääsevät veteen ja takaisin veneeseen turvallisesti ja valvomatta. Lisäksi ne ovat turvallinen tapa pelastaa ihmisiä veden varasta.

⚠ VAROITUS

Pyörivä potkuri voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.

Sammuta moottori, kun veneen lähellä vedessä on ihmisiä.

Älä nouse veneeseen, kun moottori on käynnissä.

Älä käytä moottorin kavitoitilevyjä veneeseen nousemiseen.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.

Älä estä pääsyä uimatikkaille.

Älä aja venettä, kun uimatikkaat ovat alhaalla.

Uimatikkaat on kiinnitetty uimatasanteen alle. Uimatikkaat on helppo vetää ulos ja pidentää silloinkin, kun olet vedessä.

Lue lisää

- Tietoa ihmisten pelastamisesta veden varasta: [2.6.2 Mies yli laidan!](#) sivulla 17

Lisätietoja

[4.1.6 Uimatasanne](#) sivulla 31

5.8.7 Satamapeitteet

Kun siirrät veneen säilytykseen veneilykauden lopussa, suojaa istuimet ja muut pinnat auringolta, sateelta ja lialta satamapeitteillä.

HUOMIO

Loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.

Älä käytä satamapeitteitä ajettaessa. Peitteet voivat repeytyä irti voimakkaassa tuulessa.

Kiinnitä veneen säilytyksen ajaksi satamapeitteet T-Topin alla oleviin kanaviin ja tuulilasin kehykseen.

5.8.8 Valaistus ja äänentoisto

Valaistus

Veneessä on LED-valot etukajuutassa, ohjaamossa ja kannella. Voit säätää ohjaamon ja kannen valoja ohjauspisteen ohjauspaneelistä.

Äänentoisto

Valitusta varustelusta riippuen vene voi olla varustettu Hi-fi-äänentoistojärjestelmällä, jossa on äänilähde, vahvistin, subwoofer ja kaiuttimet.

Katso lisätietoja äänentoistolaitteiston ominaisuuksista ja käytöstä laitteiston valmistajan ohjekirjasta.

Lisätietoja

[4.2.1.1 Navigoinnin ja valojen ohjauspaneeli](#) sivulla 34

6 Kunnioita ympäristöä

Saxdor-veneiden yläpäänä kapteenina velvollisuutesi on suojella vesiympäristöä. Varmista, että sinä ja miehistösi noudatatte ympäristölakeja, kuten alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehtyä kansainvälistä yleissopimusta (MARPOL) ja paikallisia säädöksiä alueella, jolla veneilette.

6.1 Jätteen asianmukainen käsittely

Varmista, että käsittelet veneilyjätteesi asianmukaisesti, noudattamalla näitä vinkkejä.



- Älä koskaan heitä roskia tai jätteitä mereen tai rannalle.
- Älä koskaan kaada lavuaariin ympäristölle haitallisia aineita – vaikka veneessä olisi harmaan veden säiliö, joka varmistaa, ettei vesi valu suoraan mereen lavuaarista.
- Älä koskaan pumpppaa likaista pilssivettä mereen. Käytä erillistä astiaa likaiselle pilssivedelle ja hävitä se vaarallisena jätteenä.
- Tarkasta pilssivesi säännöllisesti epäpuhtauksien, kuten öljyn, dieselin tai glykolin, varalta.
- Älä tyhjennä jätevesisäiliöitä mereen. Tarkkaile jätevesisäiliöiden tasoa jatkuvasti ja suunnittele matkasi niin, että voit aina tyhjentää säiliöt satamassa.

6.2 Saastevuotojen välttäminen

Noudata näitä vinkkejä saastevuotojen välttämiseksi.



- Älä päästä polttoainetta, öljyä, pesuaineita tai liuottimia mereen. Pidä öljynimeytysmateriaalia aina veneessä vuodon tai läikkymisen varalta.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Varmista, että polttoainetta ei vuoda yli mereen polttoaineen huohotusaukosta.
- Kun huollat venettäsi, älä käytä ympäristölle haitallisia aineita. Noudata paikallisia määräyksiä hyväksyttävistä pesuaineista, vahoista ja maaleista.

6.3 Päästöjen ja ympäristön häiriintymisen minimoiminen

Noudata näitä vinkkejä päästöjen ja ympäristön häiriintymisen minimoimiseksi veneillessäsi.



- Huollata moottori ja potkuri valtuutetulla ammattilaisella.
- Säätele nopeuttasi veneen synnyttämien aaltojen aiheuttamien ympäristön häiriintymisen ja rantaviivan eroosion välttämiseksi.
- Polttoaineenkulutuksen vähentämiseksi ja muiden häiritsemisen välttämiseksi älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä tai suurilla kierroksilla turhaan.
- Älä lastaa veneeseen turhia tavaroita, sillä ylimääräinen paino kuluttaa enemmän polttoainetta.
- Pidä veneen runko puhtaana veden vastuksen vähentämiseksi.
- Pidä yllä veneen optimaalista trimmiä, sillä se vaikuttaa polttoaineenkulutukseen.

6.4 Vedessä elävien tulokaslajien leviämisen ehkäiseminen

Noudata näitä vinkkejä estääksesi alusten mukana leviävien haitallisten vesieliöiden leviämisen.

American Boat and Yacht Council (ABYC) on luokitellut tietyt vedessä elävät lajit haitallisiksi vedessä eläviksi tulokaslajeiksi (AIS). Nämä lajit ovat kasveja, eläimiä ja mikrobeja, jotka voivat kiinnittyä veneeseen tai perävaunuun tai päätyä veneen vesijärjestelmiin tai siihen jääneeseen veteen.



- Ryhdy AIS-lajien leviämisen estämiseksi tarvittaviin varotoimiin, kun siirryt eri vesistöjen välillä.
- Tee tarvittavat puhdistustoimet veneellesi AIS-lajien hävittämiseksi.

Puhdistustoimia ovat (muun muassa) fyysinen pesu, veden poisto ja kuivaus sekä pintojen ja vesijärjestelmien tai veneeseen jääneen veden puhdistus.

- Ota yhteyttä Saxdor-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja AIS-lajien ehkäisystä.

7 Pidä huolta veneestäsi

Varmista veneen turvallisuus ja takuun voimassaolo teettämällä veneen huolto ja kunnossapito säännöllisesti ammattilaisella.



Saxdor Yachts -yhtiö ei vastaa muokkauksista, joita se ei ole hyväksynyt.

Teetä huollot, korjaukset ja muutokset aina koulutetuilla ja pätevillä henkilöillä.

Pätevien henkilöiden on arvioitava, toteutettava ja dokumentoitava veneen turvallisuusominaisuuksiin mahdollisesti vaikuttavat muutokset.

Ota yhteyttä Saxdor-jälleenmyyjään saadaksesi tietoa valtuutetuista venehuollon tarjoajista.

Varmista, että Saxdor-jälleenmyyjäsi on hoitanut veneesi moottorin ja muiden ulkopuolisten toimittajien laitteiden rekisteröinnin laitevalmistajien kanssa takuun aktivoimiseksi. Takuurekisteröinti auttaa sinua laitteiden huoltoon liittyvissä ongelmissa.

8 Tekniset tiedot ja mitat

Katso tästä veneen olennaiset numerotiedot.

Nämä tiedot ovat käteviä, kun suunnittelet ja hankit tarvikkeita seuraavaa matkaa varten, ja myös matkalla.

8.1 Tekniset tiedot

Taulukko 8.1 - Yleiset tiedot

Kuvaus	Arvo
Venemalli	Saxdor 400 GTO (T-Top-malli)
Veneen käyttötarkoitus	Huvi
Moottori	Mercury 260 -kaksoisulkoalaitamoottorit
Suurin suositeltu koneteho	596 kW / 800 hv
Maksiminopeus	45 kn (kaksoismoottoreilla)
Moottorin asennus	Moottori, jonka akselin pituus on 63 cm (25 tuumaa), asennetaan 2. reikään ylhäältä lukien. Moottorien välisen etäisyyden tulisi olla 101 cm (40 tuumaa).
Suosittelut moottorin polttoaine	Katso moottorin valmistajan ohjekirja
Suosittelut lämmittimen polttoaine	Katso lämmittimen valmistajan ohjekirja
Veneen suurin henkilömäärä	
• Suunnitteluluokka B	12
Akun tasavirtajärjestelmän jännite	12 V
Maasähkön vaihtovirtajärjestelmän jännite	110 V tai 230 V
Kiinnityspisteiden murtolujuus	50 kN

Taulukko 8.2 - Painot

Kuvaus	Luokka B	
Kevytpainon massa (m_{LC})	7709 kg	16995 lb
Enimmäiskuorma valmistajan kilvessä (m_{MBP})	860 kg	1896 lb
Täysi kuorma	10237 kg	225619 lb
Suosittelun enimmäishenkilömäärän, matkatavaroiden ja muiden henkilökohtaisten tavaroiden paino (sisältyvät valmistajan kilpeen) ¹⁾	1260 kg	2778 lb

Kuvaus	Luokka B	
Ilmalla täytettävä pelastuslautta		
Moottori (suositeltu enimmäispaino)	680 kg	1499 lb
Polttoaine	750 kg	1653 lb
Makea vesi	170 kg	375 lb
Harmaa vesi	105 kg	231 lb
Musta vesi	60 kg	132 lb
Täysien kiinteiden säiliöiden nesteen kokonaispaino	1025 kg	2260 lb
Veneen paino hinattaessa perävaunulla (m_T) ²⁾	7918,7 kg	17458 lb
Vara tuleville lisävarusteille	30 kg	66 lb
Suurin sallittu kuorma yhden puolen terassilla	300 kg	661 lb
Enimmäiskuorma	10237 kg	22569 lb
Uppouma täydellä kuormalla ³⁾	10237 kg	22569 lb

1) Laskettu keskiarvo: yksi aikuinen = 75 kg / 165 lb, yksi lapsi = 37,5 kg / 83 lb.

2) m_T -paino sisältää seuraavat: rakenne, pysyvät sisäiset ja ulkoiset varusteet, moottori, säiliöt ja säiliöiden sisältö.

m_T -paino ei sisällä seuraavia: irtonaiset sisäiset varusteet, irtonaiset elektroniikka- ja navigointivarusteet (esim. kartat), työkalut, varaosat, turvallisuus- ja pelastusvälineet, elintarvikkeet, pilssivesi, syöttisäiliöt

3) Sisältää kaikkien veneessä olevien ihmisten, kaikkien elintarvikkeiden ja henkilökohtaisen omaisuuden, kaikkien kevytpainon massaan sisällyttämättömien varusteiden, rahdin (jos on) ja kaikkien kulutusnesteiden (vesi, polttoaine jne.) painon.

Taulukko 8.3 - Säiliöiden tilavuudet

Kuvaus	Arvo	
Bensiini (moottoreille)	1000 l	264 gal
Diesel (valinnaiselle lämmittimelle)	25 l	6,6 gal
Makea vesi	170 l	45 gal
Musta vesi	60 l	15,9 gal
Harmaa vesi	105 l	27,7 gal

Taulukko 8.4 - Pilssipumpun kapasiteetti

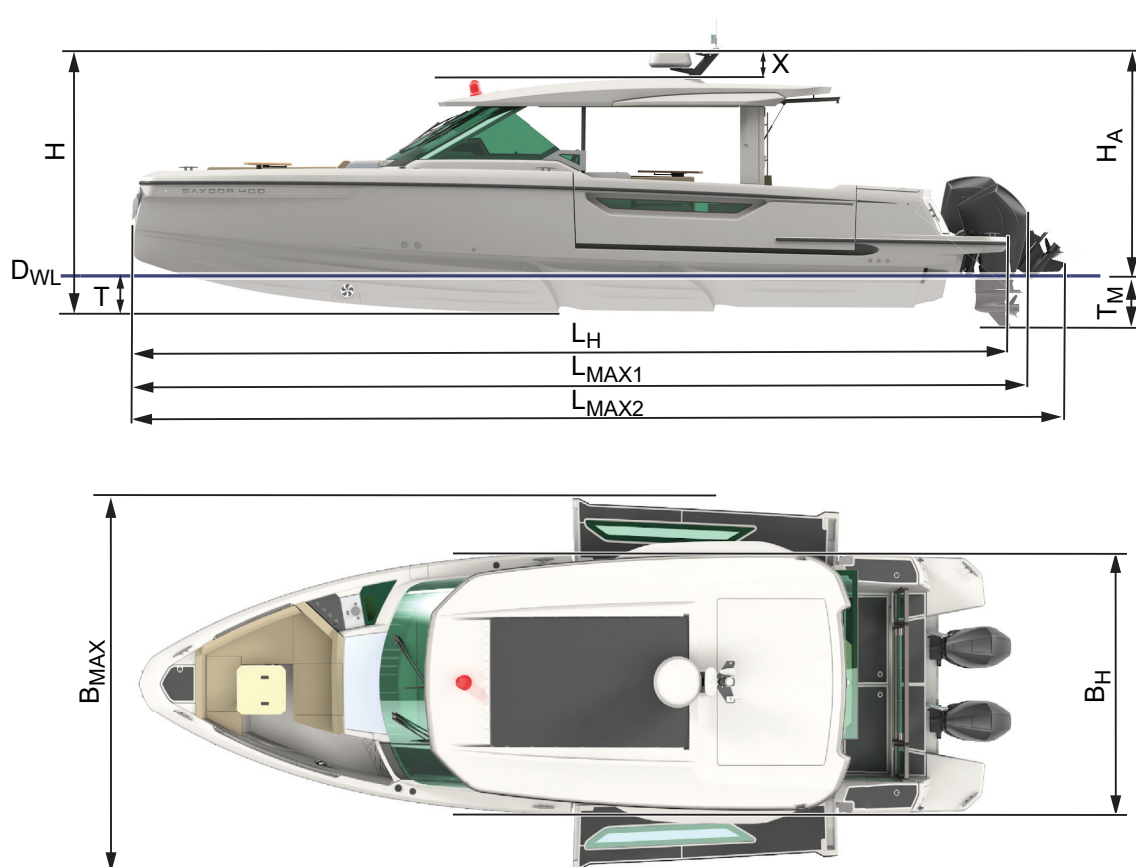
Kuvaus	Arvo	
Automaattinen	40 l/min	10,6 gal/min
Käsi käyttöinen (45 iskua minuutissa)	40 l/min	10,6 gal/min

Taulukko 8.5 - Nostopisteiden sijainnit

Mitta	Kuvaus	Arvo	
A	Vähimmäisetäisyys kölön pään mittauspisteestä keulan nostopisteeseen	7,60 m	24,9 jalkaa
B	Vähimmäisetäisyys kölön pään mittauspisteestä perän nostopisteeseen	0,80 m	2,6 jalkaa

8.2 Veneen mitat

Kuva 8.1 - Saxdor 400 GTO:n mitat



Taulukko 8.6 - Mittojen kuvaukset

Mitta	Kuvaus	Arvo	
H_A	Ilmasyväys: korkeus vesilinjasta veneen korkeimpaan kiinteään osaan (tutka/antennit/valot T-Topissa)	2,95 m	9,68 jalkaa
H	Kokonaiskorkeus: korkeus rungon pohjasta veneen korkeimpaan kiinteään osaan	3,68 m	12,07 jalkaa
X	Korkeus katosta veneen korkeimpaan kiinteään osaan	0,37 m	1,21 jalkaa
L_H	Rungon kokonaispituus: rungon kokonaispituus keulasta uimatasanteen päähän	12,4 m	40,68 jalkaa

Mitta	Kuvaus	Arvo	
L _{MAX1}	Veneen kokonaispituus perämoottoreiden kanssa	12,69 m	41,63 jalkaa
L _{MAX2}	Veneen kokonaispituus perämoottorit käännettyinä ylös	13,12 m	43,04 jalkaa
T	Syväys: mitta vesilinjasta kölin pohjaan	0,64 m	2,10 jalkaa
T _M	Rungon syväys: mitta vesilinjasta moottorin alimpaan osaan (potkuria suojaavaan evämäiseen kölin kantaan)	0,96 m	3,15 jalkaa
B _H	Suurin leveys: veneen leveys	3,5 m	11,48 jalkaa
B _{MAX}	Veneen leveys, kun sivuterassit on laskettu alas	5,0 m	16,40 jalkaa

9 Lisätiedot

Katso tästä olennaiset tiedot veneen takuusta ja hyväksynnästä sekä linkit valmistajan tietoihin veneen eri laitteista.

9.1 Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa ilmoitetaan, että vene täyttää kaikki siihen sovellettavien tuoteturvallisuusdirektiivien olennaiset vaatimukset.

- Vaatimustenmukaisuusvakuutusasiakirja on Saxdor-dokumentaatiopussissa.

Multi-language template compiled by IMCI 

English version approved by RCD ADCO on June 8th, 2016

**EU Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Design, Construction and
Noise Emission requirements of Directive 2013/53/EU**
(To be completed by manufacturer or if mandated, authorised representative)

Name of recreational craft manufacturer: _____

Address: _____

Town: _____ **Post Code:** _____ **Country:** _____

Name of authorised representative (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ **Post Code:** _____ **Country:** _____

Module used for design and construction assessment: ☐ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ **Post Code:** _____ **Country:** _____ **ID Number:** _____

Notified Body certificate ¹ number (if applicable): _____ **Date:** _____

Module used for noise emission assessment (if applicable): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ **Post Code:** _____ **Country:** _____ **ID Number:** _____

Notified Body certificate ¹ number (if applicable): _____ **Date:** _____

Other Community Directives applied: _____

DESCRIPTION OF RECREATIONAL CRAFT:

Watercraft Identification Number: _____

Brand name of the Recreational Craft: _____ **Model or Type:** _____

Type of construction:
☐ Rigid ☐ Inflatable ☐ Rigid-Inflatable (RIB)

Type of hull:
☐ Monohull ☐ Multihull

Hull construction material:
☐ Aluminium, aluminium alloys ☐ Moulded Fibre Reinforced Plastic
☐ Steel, steel alloys ☐ Wood
☐ Other (specify): _____

Recreational Craft Design category(-ies) related to the maximum recommended number of persons:

Category	Number of Persons	Max Load [kg]
A		
B		
C		
D		

Length of hull L_H: _____ m
Beam of hull B_H: _____ m
Maximum Draught T: _____ m

Deck:
☐ Fully enclosed
☐ Partially protected
☐ Open

Craft main propulsion:
☐ Sail, projected sail area A_s: _____ m²
☐ Human propulsion
☐ Engine/motor propulsion
☐ Other (specify): _____

Installed engine type (if applicable):
☐ Internal combustion, Diesel (CI)
☐ Internal combustion, Petrol (SI)
☐ Internal combustion, LPG/CNG
☐ Electric
☐ Other (specify): _____

Installed propulsion type (if applicable):
☐ Outboard
☐ Inboard with shaft line
☐ Z or Sterndrive
☐ Pod-drive
☐ Sail-drive
☐ Other (specify): _____

Integral exhaust propulsion (if applicable): ☐ Yes ☐ No

Maximum Recommended engine power: _____ kW
Installed engine power: _____ kW
Number of propulsion engines: _____ #
Maximum recommended engine mass²: _____ kg

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the manufacturer that the recreational craft mentioned above fulfils the requirements specified in Article 4 (1) and Annex I of Directive 2013/53/EU.

Name and function: _____ **Signature and title:** _____
(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative) (or an equivalent marking)

Date and place of issue (dd/mm/yyyy): _____

¹ The document may have a different name according to each module (A1: Stability and buoyancy report, B: EC type examination certificate, G: Certificate of conformity, etc.)
² For outboard powered boats only

EN 1/2

Kuva 9.1 - Vaatimustenmukaisuusvakuutus, sivu 1

Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial application, see tech. file	Other reference documents ³ Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical file	Specify the harmonised ⁴ standards or other reference documents used (with year of publication like "EN ISO 8666:2002")
	Tick only one box per line					All lines right of ticked boxes must be filled in
General requirements (2)						
Principal data – main dimensions	☒					
Watercraft Identification Number – WIN (2.1)	☒					
Watercraft Builder's Plate (2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Visibility from the main steering position (2.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Owner's manual (2.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Integrity and structural requirements (3)						
Structure (3.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Stability and freeboard (3.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Buoyancy and flotation (3.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Flooding (3.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	☐	☐	☐	☐	☐	
Liferaft stowage (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Escape (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Anchoring, mooring and towing (3.9)	☐	☐	☐	☐	☐	
Handling characteristics (4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Engines and engine spaces (5.1)						
Inboard engine (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ventilation (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Exposed parts (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Outboard engine starting (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Fuel system (5.2)						
General – fuel system (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Fuel tanks (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Electrical systems (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Steering systems (5.4)						
General – steering system (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Emergency arrangements (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Gas systems (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Fire protection (5.6)						
General – fire protection (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Fire-fighting equipment (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Navigation lights, shapes and sound signals (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Discharge prevention (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Annex I.B – Exhaust Emissions⁵						
Annex I.C – Noise Emissions⁶						
Noise emissions level (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Owner's manual (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Such as non-harmonised standards, rules, regulations, guidelines, etc.⁴ Standards published in EU Official Journal⁵ See Declaration of Conformity of engine manufacturer⁶ Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust

9.2 Sähkökytkentäkaavio

Sähkökytkentäkaavio sisältää veneen kaikkien piirien ja sähköliitännöiden piirustukset.

- Jos tarvitset kopion sähkökytkentäkaaviosta, ota yhteyttä Saxdor Yachtsiin.

9.3 Takuu

Takuussa kerrotaan veneen eheyden takuuehdot ja valmistajan vastuu veneestäsi.

- Katso takuu osoitteessa www.saxdoryachts.com.

9.4 Laitevalmistajien verkkosivut

Veneesi laitteet koostuvat eri alkuperäisten valmistajien huipputuotteista. Laitteiden ohjekirjat löytyvät Saxdor-dokumentaatiopussista. Lisätietoja on laitevalmistajien verkkosivuilla.

Taulukko 9.1 - Laitevalmistajat

Laite	Tuotemalli	Linkki
Äänentoistolaitteisto	- JL Audio - Clarion	www.jlaudio.com www.clarion.com
Akut	Mastervolt MLI Ultra 12/600	www.mastervolt.com
Pilssipumput	Whale Pump Super Sub 650 Smart	www.whalepumps.com
Keulapotkuri	Keulapotkuri Side-Power SE 50-140S-12V	www.sleipnergroup.com
Monitoiminäytöt	IDS-näyttö	www.simrad-yachting.com
Keittolevy	Wallas 85Dt Ceramic Flush Mount Diesel Stove	https://wallas.fi
Moottori ja lisävarusteet	- Mercury V8 AMS 300 - Mercury V10 AMS 350/400	www.mercurymarine.com
Jääkaappi	Drawer Fridge 50L-49L/V 12-24	www.dometic.com
Varageneraattorijärjestelmä	- Mastervolt 500 Ah -akkupaketti - BEP Smart Battery Hub	www.mastervolt.com www.bepmarine.com
Lämmitin ja ilmastointi	- Ilmastointilaitte Turbo DTG - Heater Air Top Evo 40	www.dometic.com www.webasto.com
Päävirtakytkimet ja releet	Blue sea ML-RBS -etäkytkimet	www.blueseas.com www.bepmarine.com
Maasähkö ja invertterin ohjaus	Mastervolt Combimaster -invertteri/ laturi 12 V / 3000 W 160 A	www.czone.com

Laite	Tuotemalli	Linkki
Käymälä	Marine Toilet Standard Electric EVO comfort 12V	www.jabsco.com
Trimmitasot	Zipwake-trimmisäädinjärjestelmä	www.zipwake.com
Langaton hätäpysäytyskytkin	1st Mate for Mercury SmartCraft Engines	www.1stMate.net

9.5 Varoitukset ja huomiot

Noudata kaikkia tämän ohjekirjan varoituksia ja huomioita! Asian helpottamiseksi ne on lueteltu myös tässä.

VAARA

Sähköiskun, tulipalon tai räjähdysvaara.

Muista, että vesi ja sähkö ovat huono yhdistelmä.

Anna vain pätevän venesähköasentajan tehdä sähköjärjestelmän asennus-, muutos- tai huoltotöitä.

VAARA

Kuoleman, sähköiskun tai loukkaantumisen vaara.

Kytke maasähkökaapeli ensin veneeseen ja vasta sitten rannalla olevaan virtalähteeseen.

Jos kytket kaapelin väärässä järjestyksessä ja jännitteinen sähkökaapeli joutuu kosketuksiin veden kanssa, veneessä olijat, lähellä olevat uimarit ja vesieliöt altistuvat mahdollisesti tappavalle sähköiskulle.

VAARA

Kuoleman, sähköiskun, loukkaantumisen tai tulipalon vaara.

Älä tee muutoksia maasähkökaapelin liittimiin. Käytä vain veneen maasähkökaapelin liitännän kanssa yhteensopivia kaapeliliittimiä.

Irrota maasähköliitäntä, kun järjestelmä ei ole käytössä.

VAROITUS

Törmäysvaara.

Älä käytä venettä sisävesiväylien ulkopuolella sumussa, huonolla näkyvyydellä tai yöllä.

VAROITUS

Tarvittavien varotoimien laiminlyönti voi aiheuttaa hengenvaaran.

Suhtaudu turvallisuuteen vakavasti. Muista, että kuljettajana olet vastuussa muiden turvallisuudesta.

VAROITUS

Valmistajan kilvessä olevien rajoitusten noudattamatta jättäminen voi vaarantaa itsesi ja matkustajasi.

Älä ylitä suurinta sallittua konetehoa tai veneen henkilömäärää.

Noudata veneen suunnitteluluokan asettamia ehtoja.

VAROITUS

Veneen suunnitteluluokan rajoitusten noudattamatta jättäminen voi vaarantaa itsesi ja matkustajasi.

Älä ylitä suurinta sallittua konetehoa tai veneen henkilömäärää.

Varmista, että odotetut tuuli- ja meriolosuhteet vastaavat veneen suunnitteluluokkaa.

Varmista aina, että veneesi ja omat taitosi vastaavat sää- ja vesiolosuhteita alueella, jolla aiot toimia.

VAROITUS

Painojakauman muutos voi vaikuttaa merkittävästi veneen vakauteen, trimmiin ja suorituskykyyn.

Älä koskaan ylitä suurinta suositeltua kuormaa kuormatessasi venettä. Lastaa vene aina huolellisesti ja jaa kuormat asianmukaisesti niin, että suunniteltu trimmi säilyy (likimääräinen taso). Vältä raskaiden painojen sijoittamista korkealle.

Ota huomioon painojakaumaan mahdollisesti vaikuttavat muutokset, kuten eri moottori tai kalastustorni.

VAROITUS

Kajuuttaan ansaan jääminen ja turvavarusteiden nopean käyttöönoton estyminen voi olla hengenvaarallista veneen täyttyessä vedellä.

Älä lukitse tai estä pääsyä hätäuloskäynneille tai turvavarusteiden luo.

Älä säilytä matkatavaroita tai muita raskaita esineitä etukannen luukun päällä.

VAROITUS

Veden pääsy luukkuihin tai veneen sisään lisää vedellä täyttymisen riskiä.

Pida luukut aina suljettuina ja sivuterassit pystyasennossa, kun olet liikkeellä.

VAROITUS

Tulipalon tai räjähdysvaara.

Käsittele avotulta ja polttoainekäyttöisiä laitteita varoen.

VAROITUS

Huolimaton tankkaus aiheuttaa tulipalovaaran.

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä tai käsittele polttoainetta, kun moottori on käynnissä.

Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.

VAROITUS

Hätätilanne voi pahentua, jos yrität selvittää itsekseesi liian pitkään.

Jos et pysty hoitamaan tilannetta, ota aina viipymättä yhteyttä pelastuspalveluun!

VAROITUS

Hukkumisen vaara! Vene voi upota tai kaatua, jos siihen pääsee liian paljon vettä.

Älä luota pelkästään pilssipumppujärjestelmään. Sitä ei ole suunniteltu pumppaamaan pois suuria vesimääriä.

⚠ VAROITUS Räjähdyksen vaara.

Älä koskaan käytä vettä polttoainepalon sammuttamiseen. Jos tuli pääsee kosketuksiin syttyvän polttoaineen kanssa, vesi voi levittää tulta ja aiheuttaa räjähdyksen.

⚠ VAROITUS Hiilimonoksidi (häkä, CO) on suurina pitoisuuksina haitallista terveydelle ja jopa tappavaa. Pienetkin CO-pitoisuudet voivat aiheuttaa vaurioita pitkittyneen altistuksen myötä.

Estä CO:n kertyminen ylipäättään minimoimalla riskitilanteet.

Toimi nopeasti, jos CO-hälytys laukeaa tai epäilet häkämyrkytystä.

⚠ VAROITUS Huono trimmaus voi vaarantaa hengen! Trimmauskulman säätäminen suurilla nopeuksilla voi vaikuttaa radikaalisti veneen käyttäytymiseen. Suuri ajotrimmi voi estää näkyvyyden niin, ettet välttämättä huomaa uimareita ja pieniä aluksia.

Vältä säätöjen tekemistä suurilla nopeuksilla.

Älä aja keula korkealla pitkiä aikoja. Trimmaa veneen pystykulmaa asennon alentamiseksi ruuhkaisilla alueilla.

⚠ VAROITUS Ylikorjaaminen, nopeuden tiputtaminen nopeasti tai aaltoihin osuminen väärässä kulmassa ajettaessa suurella nopeudella voi aiheuttaa vakavia seurauksia.

Älä ylitä veneilytaitojasi. Aja nopeuksilla, jotka tuntuvat sopivilta. Vältä äkkiliikkeitä.

Käytä aina hätäpysäytyskytkintä.

⚠ VAROITUS Sähköiskun, akun ylikuumenemisen, räjähdyksen, tulipalon tai vaarallisten kaasujen vaara.

Älä estä akun ilmanvaihtoa.

⚠ VAROITUS Sähköiskun, akun ylikuumenemisen, räjähdyksen, tulipalon tai vaarallisten kaasujen vaara.

Älä käytä ulkoista laturia veneessä.

⚠ VAROITUS Kuoleman, sähköiskun tai loukkaantumisen vaara.

Muista, että akkuihin kulkee jatkuvasti sähkövirtaa, kun aurinkopaneelin päävirtakytkin on kytkettynä päälle.

⚠ VAROITUS Kuumat moottorin osat voivat aiheuttaa tulipalon, jos ne joutuvat kosketuksiin syttyvien materiaalien kanssa.

Säilytä bensiiniä sisältäviä laitteita vain osastoissa, jotka on suunniteltu tähän tarkoitukseen.

⚠ VAROITUS

Vene voi upota, jos siihen pääsee liian paljon vettä.

Jos epäilet vuotoa, selvitä syy ja aja rantaan niin pian kuin mahdollista.
Pilssipumppujärjestelmää ei ole suunniteltu pumppaamaan pois suuria vesimääriä.

Jos vettä alkaa kertyä nopeasti, soita hätänumeroon.

⚠ VAROITUS

Tulipalon tai hiilimonoksidin kertymisen vaara.

Älä tuki lämmittimen pakoputkea, ilmanvaihtoa tai kuuman ilman poistoyhdettä.

⚠ VAROITUS

Tulipalon tai ylikuumenemisen vaara.

Älä sulje baarin kantta, kun keittolevy on kuuma.

⚠ VAROITUS

Kuoleman tai vakavan loukkaantumisen vaara.

Jos istuinta ei lukita, saatat paiskautua pois istuimelta.

Lukitse ohjaamon istuin, kun ajat.

⚠ VAROITUS

Loukkaantumisen, veneestä putoamisen tai omaisuusvahingon vaara.

Varmista, ettei sivuterasseilla tai niiden lähellä ole ihmisiä tai esineitä, kun lasket tai nostat niitä. Laske sivuterassi aina alimpaan lukitusasentoon.

Nosta sivuterassit ennen veneen liikuttamista. Veneellä ei saa ajaa, ellei sivuterasseja ole lukittu pystyasentoon.

⚠ VAROITUS

Vakavan loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.

Vesihiihtotanko ja sen kiinnitys voivat irrota ja aiheuttaa vahinkoa ja loukkaantumisen.

Käytä tankoa vain vesihiihtoon. Älä käytä sitä muiden veneiden, alusten tai vesilelujen hinaamiseen.

⚠ VAROITUS

Pyörivä potkuri voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.

Sammuta moottori, kun veneen lähellä vedessä on ihmisiä.

Älä nouse veneeseen, kun moottori on käynnissä.

Älä käytä moottorin kavitointilevyjä veneeseen nousemiseen.

⚠ HUOMIO

Vene voi kaatua tai nostohihnat voivat liukua noston aikana, jos hihnoja ei ole kiinnitetty oikein tai jos kuormat liikkuvat ja häiritsevät veneen tasapainoa.

Tyhjennä pilssi ja jätevesisäiliöt ja poista tarpeeton lasti veneestä.

Älä sido venettä peräsiipien läpi, sillä hihnat voivat liukua pois paikaltaan.

⚠ HUOMIO

Suuren kuorman vetäminen perävaunussa voi aiheuttaa vaaran liikenteessä.
Käytä veneelle sopivaa perävaunua.
Älä ylitä perävaunun kapasiteettia.
Kiinnitä vene ja perävaunu asianmukaisesti.

⚠ HUOMIO

Sähköiskun vaara.
Älä kosketa akkuja tai sähköliitäntöjä.

⚠ HUOMIO

Sähköiskun tai omaisuusvahingon vaara.
Ennen kuin palautat aurinkopaneelin sulakkeen, selvitä, miksi se on lauennut.

⚠ HUOMIO

Tulipalon, räjähdysten tai omaisuusvahingon vaara.
Vältä veneen polttoainelinjojen vahingoittamista. Kiinnitä huomiota polttoainelinjojen sijaintiin ja kuntoon.

⚠ HUOMIO

Saastumis- ja terveysvaara.
Älä tyhjennä jätevesisäiliöitä veteen.
Suunnittele matkasi niin, että voit aina päästä rantaan, jossa on kiinteät jätevesisäiliöt, hyvissä ajoin ennen jätevesisäiliöiden täyttymistä.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.
Nosta ankkuri ylös ja kiinnitä se ankkurilaatikkoon tai lukitse se pidinjärjestelmään aina, kun et käytä sitä.

⚠ HUOMIO

Veneen kaatumisen tai sivuterassin rikkoutumisen, ihmisten tai omaisuuden veteen putoamisen vaara.
Muista aina veneen tasapaino ja sivuterassin kestävyys.
Älä anna liian monen ihmisen oleskella lasketulla sivuterassilla.
Älä laita liian suurta kuormaa lasketulle sivuterassille.
Älä ylitä sivuterassien suurinta sallittua kuormaa. Katso suurin sallittu kuorma teknisistä tiedoista.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.
Älä aja venettä, kun aurinkosuoja on ylhäällä. Aurinkosuoja ja kiinnitystolpat voivat irrota.
Älä käytä aurinkosuojaa ankarissa sääolosuhteissa ja voimakkaalla tuulella.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.
Älä kiinnitä vesihiihtoköyttä knaapeihin tai veneen muihin osiin.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.

Älä lukitse tai estä uimatikkaiden luukkua.

Älä aja venettä, kun uimatikkaat ovat alhaalla.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.

Älä käytä satamapeitteitä ajettaessa. Peitteet voivat repeytyä irti voimakkaassa tuulessa.



Saxdor Yachts -yhtiö ei vastaa muokkauksista, joita se ei ole hyväksynyt.

Teetä huollot, korjaukset ja muutokset aina koulutetuilla ja pätevillä henkilöillä.

Pätevien henkilöiden on arvioitava, toteutettava ja dokumentoitava veneen turvallisuusominaisuuksiin mahdollisesti vaikuttavat muutokset.

9.6 Sanasto

Katso tästä ohjekirjassa käytetyt termit ja lyhenteet.

Taulukko 9.2 - Termit ja lyhenteet

Termi, lyhenne, akronyymi	Määritelmä
ABYC	American Boat and Yacht Council
Perä	Veneen takaosa
Peräkansi	Veneen takaosassa oleva kansialue, seurustelualue
AIS	Automaattisen tunnistusjärjestelmän (Automatic Identification System, AIS) transponderi, joka lähettää veneen sijainnin, tunnisteen ja muita tietoja automaattisesti muille aluksille ja viranomaisille
	Vedessä elävät tulokaslajit. Kasvit, eläimet tai mikrobit, jotka ABYC on luokitellut haitallisiksi, jos ne leviävät vesistöstä toiseen vesistöön.
ANSI	American National Standards Institute, Yhdysvalloissa teknologiastandardien kehitystä tukeva pääorganisaatio
Apu, Aux	Vara- tai apulaite, kuten apuakku
Boforiasteikko, BFT	Mittayksikkö, joka suhteuttaa tuulen nopeuden havaittuihin olosuhteisiin merellä tai maalla
Pilssi	Veneen sisärungon alin kohta
Musta vesi	Käymälästä kerätty jätevesi.
Keula	Veneen etupää
COLREG	Kansainväliset säännöt yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä
Etukansi	Kansialue veneen keulassa

Termi, lyhenne, akronyymi	Määritelmä
GPS	Satelliittipaikannusjärjestelmä
Harmaa vesi	Käymäläosaston ja baarin lavuaareista sekä ilmastointilaitteen kondenssivedestä kerätty jätevesi.
Ohjauspiste	Ohjausasema, joka koostuu ohjaus- ja navigointivarusteista ja kuljettajan istuimesta
Runko	Veneen runko
ISO	International Standards Organization, kansainvälinen standardointiorganisaatio
kN	Kilonewton, voiman yksikkö
kn	Solmu, nopeuden mittayksikkö, joka vastaa yhtä merimailia tunnissa (1 kn = 1,852 km/h tai 1,151 mph)
kW	Kilowatti, konetehon yksikkö (1 kW = 1,34 hv)
MARPOL	International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehty kansainvälinen yleissopimus
NMEA	National Marine Electronics Association, yhdistetty sähkö- ja datanormi vene-elektroniikan, kuten kaikuluotainten, ääniluotainten, automaattiohjauksen, GPS-vastaanottimien ja monien muiden laitteiden väliselle tietoliikenteelle
Paapuuri	Veneen vasen puoli perästä keulaan katsottaessa
Tyyrpuuri, STB	Veneen oikea puoli perästä keulaan katsottaessa
Saxdor-dokumentaatiopussi	Pussi, joka sisältää valmistajan ohjekirjat veneen eri laitteille
Peräpeili	Pystysuora osa veneen perässä
Trimmi	Veneen keulan ja perän kulman suhde veteen. Kutsutaan myös asennoksi.
VHF	Very High Frequency -radioviestintäjärjestelmä

9.7 Asiakastyytyväisyyskysely

Ole hyvä ja vastaa seuraaviin kysymyksiin (5 = erittäin tyytyväinen, 1 = ei lainkaan tyytyväinen):

	5	4	3	2	1
Kuinka tyytyväinen olet uuteen veneeseesi kaiken kaikkiaan?	☐	☐	☐	☐	☐
Kuinka tyytyväinen olet uuteen moottoriisi kaiken kaikkiaan?	☐	☐	☐	☐	☐
Kuinka tyytyväinen olet jälleenmyyjääsi kaiken kaikkiaan?	☐	☐	☐	☐	☐

Muita kommentteja:

SAXDOR

ROCK THE BOAT INDUSTRY!

Ota yhteyttä

Saxdor Yachts Oy
Veneentekijäntie 14, 2. krs
00210
Helsinki, Suomi

www.saxdoryachts.com

hello@saxdor.com